

Chariot de travail (vhc. spécial) *)	Marque MASSEY - FERGUSON	M F 40 / . **)	Fiche d'homologation n° CH 5261 20
---	-----------------------------	----------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "MF 40" de chaque côté sur capot moteur
 "MF 40/3" (boîte mécanique) ou "MF 40/5" (convertisseur hydraulique) sur
 plaquette du constructeur, à droite du tableau de bord et
 devant No du châssis

Numéro du châssis frappé dans cabine du conducteur, en haut s. flasque de boîte c.v.
 Signe d'identification du moteur frappé "152 UA" sur bloc-moteur, à droite, au-dessus du démarreur
 Constructeur Massey-Ferguson LTD, Coventry (GB) Importateur TAURUS-Baumaschinen AG, Dubendorf

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>méc., au centre</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>PERKINS</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>méc., disques multiples sur essieu AR, pédale</u>	Type <u>152 UA</u>
Frein auxiliaire <u>id. frein de service [double avec verrouillage]</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>3</u>
Frein stationn. <u>levier</u> Frein pr. rem. <u>-</u>	Alésage <u>91,44</u> Course <u>127,0</u>
Transmission <u>mécanique **)</u> Nombre vit. <u>**)</u>	Cylindr. <u>2500</u> cm ³ CV-impot <u>12,74</u>
Blocage differ. <u>méc.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>**)</u> km/h	CV-puiss. <u>45 (DIN)</u> à <u>2250</u> t/m

CARROSSERIE Forme <u>Tracteur avec rétro-</u> Nombre portes <u>1</u>	Refrroidissement <u>eau</u>
<u>pelle AR et pelle chargeuse à l'AV</u>	Bruit <u>83</u> dB (A) à <u>2300</u> t/m
	Amortissement bruit <u>1 pot 480xø 80</u>

Nombre de places : Total 1 ; AV ; milieu ; AR ; Places debout

DIMENSIONS	Vole	AV	1320	AR	1610
	Diam. braquage	G	7,15	DR	7,60
Empattement	<u>1930</u>	/	/	/	/

	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>6900</u>	<u> </u>
Largeur	<u>2000</u>	<u> </u>
Hauteur	<u>2750</u>	<u> </u>
Porte à faux	AV <u>2030</u>	<u> </u>
	AR <u>2940</u>	<u> </u>
	lat. <u> </u>	<u> </u>

Distance du volant à l'AV = 3430 mm

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
POIDS				
A vide	<u>selon équipement du véhicule +)</u>			
Charge utile	<u> </u>			
Total	<u>selon équipement du véhicule +)</u>			
Garantie fabr.	<u>3000</u>	<u> </u>	<u>4540</u>	<u>4900</u>
Dimens. pneus	<u>7.50-16 8PR</u>	<u> </u>	<u>14.9/13-24 8PR</u>	<u> </u>
Charge p. essieu	<u>3050(4,5)</u>	<u> </u>	<u>4000 (1,7)</u>	<u> </u>
de l'ensemble				
Poids maxi remorquable	<u> </u> kg			

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V

Feux de route HELLA K 21037 ou BOSCH K 11090

Feux de croisement idem Feux de position A (E)

Feux de gabarit à l'AR s. bras rétro-pelle 1/ULO CH 1050701

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 85 (dB/A)

Essuie-glace 1/électrique Lave-glace -

Feux arrières R (E) Catadioptres I (E)

Feux stop S1 (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. - Plaque forme haute/oblongue -

Rétroviseur 2/à gauche+ à droite Indic. vitesse -

Indic. direction clign. 4/schéma III

AV HELLA BL 50 SAE I 67 AR 2a (E)

Avert. clign. - Lampes de travail 1/à l'AR sur

Cale d'arrêt: 1/300 x 210 x 150 [toit

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Chariot de travail (vhc.spéc.)

Marque & type MASSEY-FERGUSON MF 40/.

Homologation n° CH 5261 20

Forme de la carr. Tracteur avec rétro-pelle AR et pelle-chargeuse à l'AV

Places ass. : Total 1 (- avant)

Poids à vide sel.bull. Carburant D

pesage cv 12,74

Charge utile - Cylindrée 2500 cm³

Poids total sel.bull. Poids de l'ensemble -

pesage

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 840407

- *) Véhicule spécial: distance du volant à l'avant = 3430, porte à faux AR = 2940 mm
- **) Variantes du type:
- | | <u>transmission</u> | <u>nombre de vit.</u> | <u>vitesse</u> | <u>à t/min au moteur</u> |
|---------|---------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|
| MF 40/3 | mécanique | 3 x 2 = 6 | 25 km/h | 2300 |
| MF 40/5 | convert.hydr. | 2 x 2 = 4 | 19,5 km/h | 2300 |

Plombage: 1/sur vis de butée de plein gaz

+) Dimensions, poids, selon équipement à contrôler lors de l'immatriculation. Sans rétro-pelle un contrepois correspondant est exigé à l'arrière.

§) Eclairage: feux de position et clignoteurs avant sur dispositif démontable. Feux de gabarit sur rétro-pelle démontable.

REMARQUES voir CARTE COMPLEMENTAIRE I

Lieu et date de l'expertise

Dubendorf, 20.6.72

La commission d'expertise

Chariot de travail
(vhc. spécial)

MASSEY - FERGUSON

M.F. 4.0 / .

CH 5261 20

Fiche complémentaire

I

A noter dans le permis de circulation:

- 100 - Le conducteur doit être porteur de l'annexe au permis de circulation.
- 101 - Nombre de plombs: 1; leur emplacement: sur vis butée de pleine charge.
- 104 - 2 miroirs rétroviseurs (min. 300 cm²) permettant d'observer sur les côtés: sont obligatoires, ou surveillance par personne auxiliaire en cas de mauvaise visibilité.
- 125 - Autorisation spéciale obligatoire.
- 137/- Signalisation obligatoire des parties suivantes du véhicule: marquage jaune/noir
- 138 à l'AR et de côté sur le bras de la rétropelle, de chaque côté à l'AR sur les cylindres des béquilles d'appui et sur protection par-dessus les dents de la pelle AV.
- 140 - Les béquilles d'appui arrières doivent être relevées jusqu'à la butée.
- 141 - La rétropelle doit être placée au centre, droit vers l'AR, assurée mécaniquement; ne doit pouvoir ni balancer ni s'abaisser.
La pelle AV doit être assurée par une butée; ne doit pas pouvoir s'abaisser.
- Les feux amovibles (feux de position et clignoteurs AV, feux de gabarit AR sur le bras de la rétropelle) doivent être montés. Pyramide exigée sur le bras de la rétropelle.
- Les plaques d'appui ne doivent pas dépasser le profil des pneus.
- Sans rétropelle, un contrepoids correspondant est exigé.

Complément du 04.12.79 à Berne - Ad

Identification du moteur : "CE" devant le No du moteur, à droite sur le bloc moteur près de la pompe d'alimentation. ./.

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : V_{max} . 24 km/h, iA 3,45 = 86 dB/A

à proximité de l'échappement: 99 dB/A à 2250 t/min.

Position du microphone : à 50 cm à gauche de l'échappement; (cheminée)

Mesures de la fumée : sous pleine charge BOSCH-noircissement = 2,6 (Md.max.)
en accélération libre Bacharach = 3,0.