

Genre du véhicule Machine de travail Vhc. spécial (\$)	Marque MASSEY FERGUSON	Type 3 3 0 5	Fiche d'homologation n° CH 5261 05
--	----------------------------------	------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "3305" de chaque côté du capot moteur et s. plaquette constructeur
 "250" de chaque côté sur bras de levage (pr. chargeur)
 "252" de chaque côté sur bras articulé (pr. pelle mécanique)
 "AD 4.203" sur plaquette rivée

Numéro du châssis frappé sur partie supérieure de la flanche de la boîte c.v.
 Signe d'identification du moteur frappé "203" préfixe au n° de moteur à g. à l'arr. s. bloc
 Constructeur **MASSEY FERGUSON Tractors Ltd (GB)** Importateur **TAURUS Baumaschinen A.G., Dübendorf**

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s.r.arrières</u>	MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>au centre</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>PERKINS</u> Carbur. <u>Diesel</u>
Frein de service <u>Méc.double disques s.arbres diff. resp.r.arr.</u>	Type <u>AD 4.203</u>
Frein auxiliaire _____ Ralentisseur <u>-</u>	Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn ^t . <u>sur frein de service</u> Frein pr. rem. <u>-</u>	Alésage <u>91.44</u> Course <u>127</u>
Transmission <u>conv.couple av.boîte c.v.</u> Nombre vit. <u>2 x 2 = 4</u>	Cylindr. <u>3335</u> cm ³ CV-Impt <u>16,99</u>
Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>(*)</u> km/h	CV-puiss. <u>58,3</u> (DIN) à <u>2000</u> t/m
	Refroidissement <u>Eau</u>

CARROSSERIE Forme Tracteur avec pelle Nombre portes 1 (si cab.)
mécanique et pelle chargeuse Toit ouvert _____
 Nombre de places : Total 1 ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____
 580 x 100 mm Ø orifice 40 mm Ø

DIMENSIONS	Vote	AV	AR
Diam. braquage	G	<u>1400</u>	<u>1630-2240</u>
Empattement		<u>7,30</u>	<u>7,60</u>
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>6'730</u>	_____	
Largeur	<u>2'100</u>	_____	
Hauteur	<u>3'030</u>	_____	
Porte à faux AV	<u>3'720 (\$)</u>	_____	
AR	<u>2'380</u>	_____	
lat.	_____	_____	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1300</u>	_____	<u>3975</u>	<u>5275 (+)</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Poids total	_____	_____	_____	_____
Garantie fabr.	<u>2770</u>	_____	<u>4540</u>	<u>5800</u>
Dimens. pneus	<u>9.00-16 10 P</u>	_____	<u>14-28 8 Ply</u>	_____
Charge p. essieu	<u>2670</u>	_____	<u>4180</u>	_____
Poids maxi remorquable	de l'ensemble _____ kg			

+) avec cabine = + 200 kg environ

EQUIPEMENT

Équipement électrique 12 V

Feux de route 2/ LUCAS Avertisseur optique -
 Feux de croisement 2/Bilux Feux de position 2/sép. a. niles
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électrique (1 ton) Niv. sonore 88 (dB/B)
 Essuie-glace 2/avant & arr. (si cab.) Lave-glace -
 Feux arrières 4/K11510-BS 2516 Catadioptres 2/sép. 40 cm²
 Feux stop - Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. - Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur 2/ (si cabine) Indic. vitesse (km/h +
 Indic. direction clign. 6/av. lampe-témoin (compte-
 AV blanc latér. - AR orange/rouge tours)
 Avert. clign. - Lampes de travail 1/av. lampe-
 Feux complémentaires : - témoin

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Chariot de travail (§)
 Marque & type MASSEY FERGUSON 3305
 Châssis n° - (selon véhicule)
 Homologation n° CH 5261 05
 Forme de la carr. Pelle méc. & chargeuse
 Couleur - (selon véhicule)
 Places ass. : Total 1 (1 avant)
 Poids à vide 5'275(+) Carburant Diesel
CV 16,99
 Charge utile - Cylindrée 3335 cm³
 Poids total - Poids de
 l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: §) Véhicule spécial : Porte à faux avant = 3'720 mm

*) Vitesse maximum : 30 km/h à 1900 t/min au moteur

Plombage : Assurer la vis de limitation des gaz et plomber.

**) Feux de position : Hauteur max. prescrite dépassée pour raisons techniques.

A inscrire sur page 4 du permis : Pour courses de transfert, prendre mesures suivantes :

- Fixer pelle chargeuse par supports de 540 mm de long sur tige piston hydraulique
- Fixer pelle mécan. par supports de 800 mm de long sur tige piston hydraulique
- Plateaux des vérins de stabilisation doivent être enlevés
- Monter des blocs de lestage de 100 kg sur chaque roue avant
- Surveillance du parcours par personne auxiliaire ou, si la visibilité est bonne, monter 2 miroirs permettant de surveiller le trafic des voies transversales.
- Monter un plateau avec lignes diagonales jaunes et noires à l'arr. du vhc. d'une surface de 150 cm² au minimum.

Lieu et date de l'expertise

Dilbendorf, le 16.8.1967

La commission d'expertise