

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type			Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	BUICK		Skylark - Série 44400			1966	5 2 6 0	
Caractéristiques "Skylark" sur ailes AR + à l'AR du véhicule.- "Model 444,." + "TS 5260" sur plaquette à droite à l'intérieur de l'aile								
Constructeur du châssis				Carburant				Nombre de cylindres
BUICK Motor Div. of GMC, Flint (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne				essence				8
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur le longeron et sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, au-dessous du support pour le dispositif d'assistance de direction								
Type du moteur ML - V-8 - 300 cu.in								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 4'922 cm³		Frein de remorque						
Temps 4		Transmission automatique *)						
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		2		Dimensions ext. en mm		
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'473		Longueur 5'182		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 174		Voie arrière 1'499		Largeur 1'918		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq. 12.40		Hauteur 1'380		
						Empattement 2'921		
						Porte à faux arr. 1'357		
Frein de service hydraulique, 1-circuit, assisté par dépression, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	850	760	1'610	Dimension	7.35x14	7.35x14	7.35 S 14	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	550	550	+	Largeur
Total	1'010	1'020	2'030		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	1'235	1'235	2'140		"500" Nylon			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraulique				Marque du moteur		BUICK		C.V. frein 213 SAE
Alésage		95.25		Course		86.36		C.V. Impôts 25.07
Forme de la carrosserie				limousine ou cabriolet				
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout		
avec sièges séparés AV =		5		2		3		

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-choqs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2 vit.) + dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 90 dB
Réflecteurs	2/ séparés 36 cm ²	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext. gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	§)
Phare marche arrière	2/ séparés	Fixations centrales des roues (imitations Rudge)	admisses.
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'600 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission : Boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
Sur demande boîte à 4 vitesses, mécanique, toute synchronisée.

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, verres oranges sont remplacés par des verres blancs.

Réflecteurs : Sont montés séparément.

Garniture du capot : Est modifiée à 16 mm de hauteur.

Echappement : Incliné 45° vers le bas. (Admis selon lettre DFJP du 10.10.61).

- +) Pneus : "500 Nylon" ou 7.35 S 14 sont tolérés car les pneus "H" ne sont pas encore livrables dans toutes les dimensions et en nombre suffisant.

Lieu et date de l'expertise-type : Bienne, 16.11.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	BUICK		Skylark - Série 44400		1966	5 2 6 0		
Caractéristiques "Skylark" sur ailes AR + à l'AR du véhicule.- "Model 444.." + "TS 5260" sur								
plaquette à droite à l'intérieur de l'aile			Carburant essence	Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis BUICK Motor Div. of GMC, Flint (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur le longeron et sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, au-dessous du support pour le dispositif d'assistance de direction								
Type du moteur ML - V-8 - 300 cu.in								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	4'922 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique *)				Longueur 5'182		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2				Largeur 1'918		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant	1'473	Hauteur 1'380		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 174		Vole arrière	1'499	Empattement 2'921		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 12.40				Porte à faux arr. 1'357		
Frein de service hydraulique, 1-circuit, assisté par dépression, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	850	760	1'610	Dimension	7.35x14	7.35x14	7.35 S 14	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	550	550	+	Largeur
Total	1'010	1'020	2'030	4 Ply				Hauteur
Gar. de fabr.	1'235	1'235	2'140	"500" Nylon				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraulique				Marque du moteur		BUICK		C.V. frein 213 SAE
Alésage		95.25		Course		86.36		C.V. Impôts 25.07
Forme de la carrosserie				limousine ou cabriolet				
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu		arr. 3)		Places debout
avec sièges séparés AV =		5		2		3		

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2 vit.) + dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 90 dB
Réflecteurs	2/ séparés 36 cm ²	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext. gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	§)
Phare marche arrière	2/ séparés	Fixations centrales des roues (imitations Rudge)	admissibles.
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'600 t/min		

Observations et exceptions

*) Transmission : Boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
Sur demande boîte à 4 vitesses, mécanique, toute synchronisée.

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, verres oranges sont remplacés par des verres blancs.

Réflecteurs : Sont montés séparément.

Garniture du capot : Est modifiée à 16 mm de hauteur.

Echappement : Incliné 45° vers le bas. (Admis selon lettre DFJP du 10.10.61).

+) Pneus : "500 Nylon" ou 7.35 S 14 sont tolérés car les pneus "H" ne sont pas encore livrables dans toutes les dimensions et en nombre suffisant.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 16.11.65

La Commission d'expertise-type