

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <h1 style="margin: 0;">Moto</h1>	Marque <h1 style="margin: 0;">DUCATI</h1>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <h1 style="margin: 0;">60</h1>	Bordereau-type <h1 style="margin: 0;">N° 526</h1>
---	--	--	--

Moyens de reconnaissance du type Désignation " DUCATI 60 ". de chaque côté du réservoir à essence
 N° de châssis frappé **A droite, sur le tube de selle**
 N° de moteur frappé **A droite, en avant en bas sur carter moteur, après désignation "Motore No"**
 Constructeur du châssis **DUCATI, MILANO et BOLOGNA (Italia)**
 Constructeur du moteur **DUCATI, MILANO et BOLOGNA (Italia)**

MOTEUR	
Marque et type	DUCATI 60
Genre	Soup. en tête
Carburant	Benzine
Nombre cyl.	1 Temps 4
Alésage	42 mm.
Course	43 mm.
C.V.-Impôt	0,303
Cylindrée totale	60 cm³
C.V. frein	2,25
Refroidissement	Air
Empl. du moteur	En bas, centre

CHASSIS	
Nombre d'essieux	2
Entraînement sur	roue arrière (chaîne)
1. Frein A pied :	Mécanique (à tringle) sur roue arrière.
2. Frein A main :	Mécanique (à câble) sur roue avant
3. Frein	---
Frein de remorque	---
Direction	---
Crochet de remorque	---
Nombre de vit. avant	3
Vit. en 1 ^{re} vit.	en prise dir.

CARROSSERIE	
Constructeur	DUCATI, Milano
Genre/Forme	Motocyclette légère
Nombre de portes	---
Nombre de places ass.	Total 1
Avant	---
Milieu	---
Arrière	---
Nombre de places debout	---
Pour motos: Siège arrière	<u>Non</u>
Sidecar	Non

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	---
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	50
Charge utile	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	---
Pneumatiques: Dimension	5.50 - 50 ou 22 x 1 3/4 x 2		simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 75 kg.)	par essieu 75 kg.	75 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque	SIM
Feux de position	—
Feux stop	—
Indicateurs de direction : Syst.	—
Avertisseur 1, clackson	2) Essai-glace —
	Emplacement —
	1) Feux rouges 1, combiné av. éclair. No. de contr.
	Feux rouges 1, combiné av. feu rouge
	Eclairage du No de contr. 1, combiné av. feu rouge
	1) Eclairage du No. de contr. 1, combiné av. feu rouge
	Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à capuchon

DIMENSIONS

Voie	} avant	mm.	—
		mm.	—
Largeur hors-tout	} arrière	mm.	630
Empatement		mm.	1.155
Longueur hors-tout		mm.	1.740
Hauteur (non chargé)		mm.	930
Garde au sol		mm.	150
Porte à faux, arrière		mm.	—
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		mm.	—
Crochet de remorque (porte à faux)		mm.	—
Diamètre de braguage ext. gauche		m.	—
Diamètre de braguage ext. droite		m.	—

Dim. Intérieures	mm.	Longueur du pont de charge
	mm.	Largeur du pont de charge
	mm.	Hauteur Intérieure
	mm.	Haut. du pont dep. le sol
	mm.	Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

*) Les motocyclistes équipées d'un porte-bagages ont le No. du cadre recouvert par le coller de fixation du porte-bagages. Sur ces machines, le numéro du cadre doit être frappé à nouveau sur la direction.

1) Eclairage du No. de contrôle : Insuffisant. La plaque de police doit être lisible de nuit à une distance de 20 mètres. La fenêtre en celluloïd doit être remplacée par du verre ou du Plexiglas.

2) Avertisseur : Le clackson n'est pas admis. Il doit être remplacé par un avertisseur ré-pendant aux prescriptions (ton élevé)

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 1.2.1950

La commission d'expertises-types