

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type				Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	B U I C K		Riviera - 49487				1966	5 2 5 9
Caractéristiques "Riviera" devant les portes.- "Model 49487" + "TS 5259" sur plaquette à droite								
à l'intérieur de l'aile			Carburant essence			Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis BUICK Motor Div. of GMC, Flint (USA) - Importateur GN Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur le longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant au centre, sur le bloc + sur plaquette								
Type du moteur MV - V-8 - 401 cu.in.								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	6'572 cm³	Frein de remorque						Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission automatique *)						Longueur 5'364
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 *)						Largeur 2'014
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'610		Hauteur 1'380		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 187		Voie arrière 1'600		Empattement 3'023		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique				Diam. de braq. 13.40	Porte à faux arr. 1'363	
Frein de service hydraulique, assisté par dépression, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'050	950	2'000	Dimension	8.45x15	8.45x15	8.45 S 15	Longueur
Charge utile	135	215	350	Charge pneu	765	765	4 Ply	Largeur
Total	1'185	1'165	2'350		4 Ply		+)	Hauteur
Gar. de fabr.	1'580	1'580	2'570		"500" Nylon			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraulique				Marque du moteur BUICK		C.V. frein 319 SAE		
Alésage 106.36			Course 92.46		C.V. impôts 33.47			
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu		arr. 3 )		Places debout		

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR=	combinés avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2 vit.) + disp. lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 91 dB
Réflecteurs	2/ séparés sur feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	§)
Phare marche arrière	2/ séparés	Fixation centrales des roues (imitations	
Équipement électr.	12 Volts	Rudge)	admisses.
Mesure du bruit	80 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

\*) Transmission : Boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

§) Modifiés par l'importateur:

Feux de position : Sont branchés avec les phares, verres oranges sont remplacés par des verres blancs.

Réflecteurs : Sont montés séparément.

Garniture du capot: Est modifiée à 25. mm de hauteur.

Echappement : Est dirigé horizontalement vers l'arrière.

+) Pneus : "500" Nylon ou 8.45 S 15 sont tolérés car les pneus "H" ne sont pas encore livrables dans toutes les dimensions et en nombre suffisant.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 9.11.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	B U I C K		Riviera - 49487	1966	5 2 5 9			
Caractéristiques "Riviera" devant les portes.- "Model 49487" + "TS 5259" sur plaquette à droite								
à l'intérieur de l'aile			Carburant essence	Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis BUICK Motor Div. of GMC, Flint (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur le longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant au centre, sur le bloc + sur plaquette								
Type du moteur MV - V-8 - 401 cu.in								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	6'572 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission automatique *)			Longueur 5'364			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 *)			Largeur 2'014			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Vitesse en 2 <sup>de</sup>	Vitesse en 3 <sup>e</sup>	Hauteur 1'380			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 187	Vitesse en prise ar. 187	Vitesse en prise ar. 187	Empattement 3'023			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 13.40			Porte à faux arr. 1'363			
Frein de service hydraulique, assisté par dépression, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'050	950	2'000	Dimension	8.45x15	8.45x15	8.45 S 15	Longueur
Charge utile	135	215	350	Charge pneu	765	765	4 Ply	Largeur
Total	1'185	1'165	2'350		4 Ply		+	Hauteur
Gar. de fabr.	1'580	1'580	2'570		"500" Nylon			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - assistée hydraulique				Marque du moteur BUICK		C.V. frein 319 SAE		
Alésage 106.36			Course 92.46			C.V. impôts 33.47		
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3 )		Places debout

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2 vit.) + disp. lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 91 dB
Réflecteurs	2/ séparés sur feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	§)
Phare marche arrière	2/ séparés	Fixation centrales des roues (imitations	
Équipement électr.	12 Volts	Rudgo) admises.	
Mesure du bruit	80 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

\*) Transmission : Boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

§) Modifiés par l'importateur:

Feux de position : Sont branchés avec les phares, verres oranges sont remplacés par des verres blancs.

Réflecteurs : Sont montés séparément.

Garniture du capot: Est modifiée à 25 mm de hauteur.

Echappement : Est dirigé horizontalement vers l'arrière.

+) Pneus : "500" Nylon ou 8.45 S 15 sont tolérés car les pneus "H" ne sont pas encore livrables dans toutes les dimensions et en nombre suffisant.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 9.11.65

La Commission d'expertise-type