

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	F O R D (GB)		C o r s a i r V-4. GT		1966	5 2 5 7		
Caractéristiques "Corsair GT" à l'arrière à droite du véhicule.- "GT" de chaque côté sur ailes AR.-								
"Corsair V4" à l'avant du véhicule			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur carénage de roue + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc								
Type du moteur 2'000 cc								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'996 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchronisée *)				Longueur 4'560		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Largeur 1'610			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'283		Hauteur 1'430		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		160	Voie arrière 1'283			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.8/11.6		Empattement 2'565		
Frein de service hydraulique, assisté à dépression - AV= à disques / AR= à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	570	450	1'020	Dimension	5.60S13	5.60S13	Longueur	
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	345	345	1,85 atü	Largeur
Total	680	690	1'370	4 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.	684	730	1'404	Tubeless			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4.	Porte à faux arr. 93 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		FORD (GB)	C.V. frein 82.5 DIN	
Alésage		93.66		Course		72.42	C.V. impôts 10.16	
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout		

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés sous feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR= séparés au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ séparés au-dessus feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 4'750 t/min - Avertisseur = 88 dB		

Observations et exceptions

\* ) Transmission : Sur demande avec boîte automatique Borg-Warner, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.11.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	F O R D (GB)		C o r s a i r V-4 GT		1966	5 2 5 7		
Caractéristiques "Corsair GT" à l'arrière à droite du véhicule.- "GT" de chaque côté sur ailes AR.-								
"Corsair V4" à l'avant du véhicule			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur carénage de roue + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc								
Type du moteur 2'000 cc								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'996 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchronisée *)				Longueur 4'560		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4.	Largeur 1'610			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant	1'283	Hauteur 1'430		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		160	Voie arrière	1'283		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.8/11.6		Empattement 2'565		
Frein de service hydraulique, assisté à dépression - AV= à disques / AR= à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	570	450	1'020	Dimension	5.60S13	5.60S13	Longueur	
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	345	345	1,85 atü	Largeur
Total	680	690	1'370	4 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.	684	730	1'404	Tubeless			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4	Porte à faux arr. 93 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		FORD (GB)	C.V. frein 82.5 DIN	
Alésage		93.66		Course		72.42	C.V. impôts 10.16	
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout		

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés sous feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR= séparés au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ séparés au-dessus feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'750 t/min	- Avertisseur = 88 dB	

Observations et exceptions

\* ) Transmission : Sur demande avec boîte automatique Borg-Warner, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.11.65

La Commission d'expertise-type