

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°				
Voiture de tourisme	F O R D (GB)	C o r s a i r V-4. GT	1966	5 2 5 7				
Caractéristiques "Corsair GT" à l'arrière à droite du véhicule.- "GT" de chaque côté sur ailes AR.-								
"Corsair V4" à l'avant du véhicule		Carburant essence	Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur carénage de roue + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc								
Type du moteur 2'000 cc								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'996 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission toute synchronisée *)		Longueur 4'560				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Largeur 1'610				
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant 1'283	Hauteur 1'430				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	160	Empattement 2'565				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10.8/11.6	Porte à faux arr. 1'200				
Frein de service hydraulique, assisté à dépression - AV= à disques / AR= à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	570	450	1'020	Dimension	5.60S13	5.60S13	Longueur	
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	345	345	1,85 atü	
Total	680	690	1'370		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	684	730	1'404		Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr. 93 SAE		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 82.5 DIN		
Alésage		93.66		Course		C.V. impôts 10.16		
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3 )		Places debout

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés sous feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR= séparés au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ séparés au-dessus feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'750 t/min - Avertisseur = 88 dB		

#### Observations et exceptions

\* ) Transmission : Sur demande avec boîte automatique Borg-Warner, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.11.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		F O R D (GB)		C o r s a i r V-4 GT		1966	5 2 5 7
Caractéristiques "Corsair GT" à l'arrière à droite du véhicule.- "GT" de chaque côté sur ailes AR.-							
"Corsair V4" à l'avant du véhicule				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH							
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur carénage de roue + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite, à l'arrière sur le bloc					
Type du moteur 2'000 cc							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'996 cm³		Frein de remorque					Dimensions ext. en mm
Temps 4		Transmission toute synchronisée *)					Longueur 4'560
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4					Largeur 1'610
Entraînement arrière		Vitesse en 1"		Voie avant 1'283		Hauteur 1'430	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 160		Voie arrière 1'283		Empattement 2'565	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.8/11.6		Porte à faux arr. 1'200	
Frein de service hydraulique, assisté à dépression - AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	570	450	1'020	Dimension	5.60S13	5.60S13	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	345	345	1,85 atü
Total	680	690	1'370		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	684	730	1'404		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr. 93 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein	82.5 DIN
Alésage		93.66		Course		C.V. impôts	10.16
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés sous feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR= séparés au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ séparés au-dessus feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 4'750 t/min -	Avertisseur	= 88 dB

#### Observations et exceptions

\*) Transmission : Sur demande avec boîte automatique Borg-Warner, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.11.65

La Commission d'expertise-type