

| | | | | | | | |
|---|--------------------|------------------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------|-------------------------|----------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Voiture de tourisme | F O R D (GB) | | C o r s a i r V-4 De Luxe | | 1966 | 5 2 5 6 | |
| Caractéristiques "Corsair V4" à l'avant et à l'arrière du véhicule.- "De Luxe" à l'arrière à gauche | | | | | | | |
| Carburant: essence | | | | Nombre de cylindres 4 | | | |
| Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur carénage de la roue + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc | | | | | | | |
| Type du moteur 1700 cc | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée 1'663 cm ³ | | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps 4 | | Transmission toute synchronisée *) | | | | Longueur 4'560 | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 4 | | Largeur 1'610 | | | |
| Entraînement arrière | | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant 1'283 | | Hauteur 1'430 | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 142 | | Voie arrière 1'283 | | Empattement 2'565 | |
| Nombre de pneus 4 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 10,8/11,6 | | Porte à faux arr. 1'200 | |
| Frein de service hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne | | | | | | | |
| 2 ^{ème} frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 540 | 450 | 990 | Dimension | 5.60-13 | 5.60-13 | Longueur |
| Charge utile | 120 | 230 | 350 | Charge pneu | 345 | 345 | Largeur |
| Total | 660 | 680 | 1'340 | | 4 Ply à 1,85 atü | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 670 | 730 | 1'390 | | Tubeless | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 4 ou 2 | | | Porte à faux arr. 81.5 SAE |
| Direction: position | | à gauche ou à droite | | Marque du moteur FORD (GB) | | C.V. frein 72 DIN | |
| Alésage | | 93,66 | | Course 60,35 | | C.V. impôts 8,47 | |
| Forme de la carrosserie | | limousine | | | | | |
| Nombre de places: total | | 5 | | (avant 2 milieu arr. 3) | | Places debout | |

| | | | |
|--------------------------|---|-----------------------|--|
| Phares: marque | 2/ LUCAS E 4 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV= | séparés sous feux de position (orange) |
| Feux de position | 2/ séparés à côté phares | AR= | séparés au-dessus réflecteurs (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) + optique |
| Réflecteurs | 2/ séparés au-dessus feux AR | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux AR | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ pour plaque normale | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 84 bB à 4'750 t/min - Avertisseur = 88 dB | | |

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec boîte automatique Borg-Warner, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.11.65

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|---|-----------------------|------------------------------------|------------------------------|----------------------------|--------------|----------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Voiture de tourisme | F O R D (GB) | | C o r s a i r V-4 De Luxe | | 1966 | 5 2 5 6 | |
| Caractéristiques "Corsair V4" à l'avant et à l'arrière du véhicule.- "De Luxe" à l'arrière à gauche | | | | | | | |
| Carburant essence | | | | Nombre de cylindres 4 | | | |
| Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur carénage de la roue + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc | | | | | | | |
| Type du moteur 1700 cc | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 1'663 cm ³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | Transmission toute synchronisée *) | | | | Longueur 4'560 | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 4 | | | | Largeur 1'610 | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant 1'283 | | Hauteur 1'430 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 142 | | Voie arrière 1'283 | | Empattement 2'565 | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 10,8/11,6 | | Porte à faux arr. 1'200 | |
| Frein de service hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 540 | 450 | 990 | Dimension | 5.60-13 | 5.60-13 | Longueur |
| Charge utile | 120 | 230 | 350 | Charge pneu | 345 | 345 | Largeur |
| Total | 660 | 680 | 1'340 | | 4 Ply | à 1,85 atü | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 670 | 730 | 1'390 | | Tubeless | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 4 ou 2 | | Porte à faux arr. 81.5 SAE | |
| Direction: position | | à gauche ou à droite | | Marque du moteur FORD (GB) | | C.V. frein 72 DIN | |
| Alésage | | 93.66 | | Course 60.35 | | C.V. impôts 8.47 | |
| Forme de la carrosserie | | limousine | | | | | |
| Nombre de places: total | | 5 | | (avant 2 milieu arr. 3) | | Places debout | |

| | | | |
|--------------------------|---|-----------------------|--|
| Phares: marque | 2/ LUCAS E 4 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV= | séparés sous feux de position (orange) |
| Feux de position | 2/ séparés à côté phares | AR= | séparés au-dessus réflecteurs (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) + optique |
| Réflecteurs | 2/ séparés au-dessus feux AR | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux AR | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ pour plaque normale | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 84 bB à 4'750 t/min - Avertisseur = 88 dB | | |

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec boîte automatique Borg-Warner, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.11.65

La Commission d'expertise-type