

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
pr. transports mixtes	CHEVROLET		Chevy II Station Wagon		1966	5 2 5 5	
Caractéristiques "Chevy II" à l'AV et à l'AR "Nova Chevy II" de chaque côté à l'AR.- "Model 11535" et "TS 5255" sur plaquette à droite s.intér. aile Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA)-Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé	à droite, en haut sur longeron					+ sur plaquette	
N° du moteur frappé	à droite, sur carénage, derrière distributeur d'allumage					+ sur plaquette	
Type du moteur L 6 - 194 cu.in.							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'184 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchronisée *)				Longueur 4'760	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 *)				Largeur 1'811	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 52	Voie avant 1'430		Hauteur 1'463		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 148	Voie arrière 1'417		Empattement 2'794		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 11,80/11,45			Porte à faux arr. 1'280		
Frein de service hydraulique assisté par dépression, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	660	740	1'400	Dimension	6.95x14	6.95x14	Longueur 1'150/2'000
Charge utile	100	440	540	Charge pneu	590	590	Largeur 1'210/1'230
Total	760	1'180	1'940		8 Ply		Hauteur 820
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 arrière		Porte à faux arr. 1'000	
Direction: position		à gauche - assistée hydr.		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 122SAE/96DIN	
Alésage		90.50		Course 82.55		C.V. impôts 16.22	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout	

§)	Phares: marque	2/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
	Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
§)	Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
	Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) + dispositif lavage
§)	Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 96 dB
	Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
	Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
	Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
	Phare marche arrière	2/ sous feux arrières		
	Equipement électr.	12 Volts		
	Mesure du bruit	85 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

\* ) Transmission : Sur demande boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

§) Modifiés par l'importateur:

Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres oranges sont remplacés par des verres blancs.

Réflecteurs : Sont montés séparément.

Echappement : Est modifié, sortie env. 45° vers la gauche, horizontal. (Admis selon lettre DFJP du 10.10.61).

Dispositif de protection : nécessaire derrière le siège du conducteur, lors du transport de charges hautes.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 9.11.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
pr.transports mixtes	CHEVROLET		Chevy II Station Wagon	1966	5 2 5 5		
Caractéristiques "Chevy II" à l'AV et à l'AR "Nova Chevy II" de chaque côté à l'AR.-- "Model 11535" et "TS 5255" sur plaquette à droite s.intér. aile Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit. (USA)-Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé	à droite, en haut sur longeron			+ sur plaquette			
N° du moteur frappé	à droite, sur carénage, derrière distributeur d'allumage			+ sur plaquette			
Type du moteur L 6 - 194 cu.in.							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'184 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchronisée *)			Longueur 4'760		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 *)			Largeur 1'811		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 52	Voie avant 1'430	Hauteur 1'463			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 148	Voie arrière 1'417	Empattement 2'794			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braç.11,80/11,45			Porte à faux arr. 1'280		
Frein de service hydraulique assisté par dépression, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	660	740	1'400	Dimension	6.95x14	6.95x14	Longueur 1'150/2'000
Charge utile	100	440	540	Charge pneu	590	590	Largeur 1'210/1'230
Total	760	1'180	1'940		8 Ply		Hauteur 820
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 arrière		Porte à faux arr. 1'000	
Direction: position		à gauche - assistée hydr.		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 122SAE/96DIN	
Alésage		90.50		Course		82.55	
						C.V. impôts 16.22	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
§) Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) + dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 96 dB
§) Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux arrières		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

\* ) Transmission : Sur demande boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

§) Modifiés par l'importateur:

Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres oranges sont remplacés par des verres blancs.

Réflecteurs : Sont montés séparément.

Echappement : Est modifié, sortie env. 45° vers la gauche, horizontal. (Admis selon lettre DFJP du 10.10.61).

Dispositif de protection : nécessaire derrière le siège du conducteur, lors du transport de charges hautes.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 9.11.65

La Commission d'expertise-type