

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°				
Voiture de tourisme	CHEVROLET	Corvaïr Série 10500 - 10700	1966	5 2 5 4				
Caractéristiques "Corvaïr" à l'AV et à l'AR du véhicule.- "Model 105.." resp. "107.." + "TS 5254" sur plaquette, à l'AR dans coffre moteur *)								
Constructeur du châssis		CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA)-Importateur	GN Suisse SA, Bienne					
N° du châssis frappé	à gauche, à l'arrière sur longeron		+ sur plaquette					
N° du moteur frappé	à l'arrière, sur bloc, devant tube remplissage d'huile + sur plaquette							
Type du moteur P6- 164 cu.in								
Position du mot.	arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	2'684 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission toute synchronisée **)		Longueur 4'656				
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4 **)		Largeur 1'770					
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 57	Voie avant 1'397	Hauteur 1'346				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 175	Voie arrière 1'438	Empattement 2'743				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 11,30		Porte à faux arr. 1'075				
Frein de service hydraulique, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	435	825	1'260	Dimension	7.00/6.40 S 13		7.00x13	Longueur
Charge utile	135	215	350	Charge pneu	590	590	"500"	Largeur
Total	570	1'040	1'610		4 Ply		Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.								Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4			Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 142 SAE		
Alésage		87,33		Course		74,68		C.V. impôts 13,67
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr.(2-vit.) + dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés sous pare-chocs Ø 60 mm	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ intér.comb.avec réflecteurs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 5'200 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification : "Monza" devant les portes.
Série 10700 : Corvair Corsa Turbo Charged: "Corvair" à l'avant et à l'arrière du vhc.,
"Corsa" devant les portes, "Turbo Charged" sur capot.
Moteur avec turbo alimenté. - Puissance 182 SAE à 4'000 t/min = 78 dB.
- ***) Transmission : Série 10500 sur demande avec boîte automatique, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses;
sans verrouillage mécanique = cale indispensable.
- §) Modifiés par l'importateur :
Feux de position : sont branchés avec les phares, les verres oranges sont remplacés par des verres blancs.
Réflecteurs : sont montés séparément.
Echappement : la sortie est rallongée et coudée vers l'arrière. Série 10700: sortie env. 45° vers le bas (admis selon lettre DFJP du 10.10.61).

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, 9.11.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	C H E V R O L E T		C o r v a i r		année	N°		
			Série 10500 - 10700		1966	5 2 5 4		
Caractéristiques "Corvaïr" à l'AV et à l'AR du véhicule.- "Model 105.." resp. "107.." + "TS 5254"								
sur plaquette, à l'AR dans coffre moteur *)			Carburant essence	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA)-Importateur GN Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé	à gauche, à l'arrière sur longeron				+ sur plaquette			
N° du moteur frappé	à l'arrière, sur bloc, devant tube remplissage d'huile + sur plaquette							
Type du moteur P6- 164 cu.in								
Position du mot.	arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	2'684 cm³		Frein de remorque					
Temps	4		Transmission toute synchronisée **)					
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		4 **)		Dimensions ext. en mm			
Entrainement	arrière		Vitesse en 1"		Longueur			
			57		4'656			
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		Largeur			
			175		1'770			
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel automatique		Hauteur			
			Diam. de braq.		1'346			
			11,30		Empattement			
					2'743			
Frein de service hydraulique, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	435	825	1'260	Dimension	7.00/6.40 S 13		7.00x13	Longueur
Charge utile	135	215	350	Charge pneu	590	590	"500"	Largeur
Total	570	1'040	1'610		4 Ply		Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.								Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			2 ou 4	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur			CHEVROLET	C.V. frein 142 SAE
Alésage		87,33		Course			74,68	C.V. impôts 13,67
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr.(2-vit.) + dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés sous pare-chocs \varnothing 60 mm	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ intér.comb.avec réflecteurs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 5'200 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification : "Monza" devant les portes.
Série 10700 : Corvair Corsa Turbo Charged: "Corvair" à l'avant et à l'arrière du vhc.,
"Corsa" devant les portes, "Turbo Charged" sur capot.
Moteur avec turbo alimenté. - Puissance 182 SAE à 4'000 t/min = 78 dB.
- **) Transmission : Série 10500 sur demande avec boîte automatique, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses;
sans verrouillage mécanique = cale indispensable.
- §) Modifiés par l'importateur :
Feux de position : sont branchés avec les phares, les verres oranges sont remplacés par des verres blancs.
Réflecteurs : sont montés séparément.
Echappement : la sortie est rallongée et coudée vers l'arrière. Série 10700: sortie env. 45° vers le bas (admis selon lettre DFJP du 10.10.61).

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, 9.11.65

La Commission d'expertise-type