

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	P O N T I A C		Le Mans - Série 23700		1966	5 2 5 3		
Caractéristiques "Le Mans" de chaque côté sur ailes AR + s.couvercle du coffre. - "Model 23717" et "BT 5253" sur plaquette à droite s.intér. de l'aile								
Carburant essence				Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis PONTIAC Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant en haut sur longeron		+ sur plaquette				
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant en haut sur bloc-cylindres		+ sur plaquette				
Type du moteur YN - V-8 - 326 cu.in								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	5'340 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission automatique *)			Longueur 5'243			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2		Largeur 1'890				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'473		Hauteur 1'400		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 184		Voie arrière 1'499		Empattement 2'921		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq. 12.50		Porte à faux arr. 1'415		
Frein de service hydraulique, assisté à dépression, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	910	750	1'660	Dimension	7.35x14	7.35x14	Longueur	
Charge utile	165	255	420	Charge pneu	550	550	Largeur	
Total	1'075	1'005	2'080		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur PONTIAC		C.V. frein 253 SAE		
Alésage			94,49	Course		95,25		C.V. Impôts 27.21
Forme de la carrosserie			limousine ou cabriolet					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout		
av. sièges séparés AV =		5		2		3		

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ supérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2 vit.) + dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 97 dB
Réflecteurs	2/ cadre autour des feux AR	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extérieur gche.
Feu stop	2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés dans pare-chocs		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81	bB à 4'600 t/min	

Observations et exceptions

*) Transmission : Boite automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
Sur demande boîte à 4 vitesses, mécanique, toute synchronisée.

§) Modifiés par l'importateur:

Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.

Echappement : Incliné de 45° vers le bas. (Admis selon lettre du DFJP du 10.10.61).

+) Pneus : "500 Nylon" ou 7.35 S 14 sont tolérés car les pneus "H" ne sont pas encore livrables dans toutes les dimensions et en nombre suffisant.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 9.11.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P O N T I A C		Le Mans - Série 23700		1966	5 2 5 3	
Caractéristiques "Le Mans" de chaque côté sur ailes AR + s.couvercle du coffre. - "Model 23717" et "BT 5253" sur plaquette à droite s.intér. de l'aile							
Carburant essence				Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis PONTIAC Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant en haut sur longeron		+ sur plaquette			
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant en haut sur bloc-cylindres + sur plaquette					
Type du moteur YN - V-8 - 326 cu.in							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	5'340 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission automatique *)		Longueur 5'243			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2		Largeur 1'890			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'473		Hauteur 1'400	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 184		Voie arrière 1'499		Empattement 2'921	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq. 12.50		Porte à faux arr. 1'415	
Frein de service hydraulique, assisté à dépression, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	910	750	1'660	Dimension	7.35x14	7.35x14	Longueur
Charge utile	165	255	420	Charge pneu	550	550	Largeur
Total	1'075	1'005	2'080		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur PONTIAC		C.V. frein 253 SAE	
Alésage		94,49		Course		95,25	
C.V. impôts		27,21					
Forme de la carrosserie			limousine ou cabriolet				
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
av. sièges séparés AV =		5		2		3	

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ supérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2 vit.) + dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 97 dB
Réflecteurs	2/ cadre autour des feux AR	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extérieur gche.
Feu stop	2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés dans pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81	bB à 4'600 t/min	

Observations et exceptions

- *) Transmission : Boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
Sur demande boîte à 4 vitesses, mécanique, toute synchronisée.

§) Modifiés par l'importateur:

Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.

Echappement : Incliné de 45° vers le bas. (Admis selon lettre du DFJP du 10.10.61).

- +) Pneus : "500 Nylon" ou 7.35 S 14 sont tolérés car les pneus "H" ne sont pas encore livrables dans toutes les dimensions et en nombre suffisant.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 9.11.65

La Commission d'expertise-type