

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	JOHN DEERE - L A N Z		3 1 0		1966	5 2 4 7	
Caractéristiques "310" sur plaquette du constructeur, à droite sur le cadre, à côté du moteur							
Carburant diesel					Nombre de cylindres 3		
Constructeur du châssis JOHN DEERE LANZ SA, Mannheim (D)-Importateur MATRA, Zollikofen (BE)							
N° du châssis frappé à droite sur le cadre, à côté du moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc, sur plaquette rivée							
Type du moteur 152 D 25 L							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'488 cm³	Frein de remorque					
Temps	4	Transmission mécanique		Dispositif remorquage:			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 10 *)		à broche			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Vole avant 1'250-1'750			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 *)		Vole arrière 1'275-1'775			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6,75			
Frein de service mécanique, à double disques s.arbre transm.à g.+ à dr.(2 pédales avec verrou)							
2ème frein mécanique, à double disques s.arbre du différentiel, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	710	1'240	1'950	Dimension	6.00-16	11 - 28	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	690	1'000	Largeur
Total			1'950		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'300	1'900	3'200		ASF	AS	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		au centre		Marque du moteur JOHN DEERE		C.V. frein 32 DIN	
Alésage		98		Course 110		C.V. impôts 12,67	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )		Places debout	
+ 1 ou 2 sièges de secours avec galerie							

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	au-dessus des feux de gabarit (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	combinés avec feux arrières (rouge)
Feux gabarit	2/ au-dessous clignoteurs	Essuie-glace	
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 75	Rétroviseur	
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	compte-tours + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		[ou vers le haut
Mesure du bruit	80 bB à 1'950 t/min - Pot d'échappement=	500 x $\varnothing$ 150 mm,	sortie vers la gche

Observations et exceptions

- \*) Vitesse maximale: 20 km/h à 1'950 t/min du moteur resp. 995 t/min à la poulie gauche.  
Plombage assurer et plomber la vis de limitation de plein gaz sur la tringle à la pompe.  
Nombre de vitesses: 3 groupes de 3 vitesses = 9 + 1 en prise directe = 10 vitesses avant.
- \*\*) Pneus: Sur demande = AV 5.50-16, 6.50-16 et AR= 9-32, 11-32, 9-36, 10-28

Lieu et date de l'expertise-type Zollikofen, 4.11.65.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	JOHN DEERE - L A N Z		3 1 0		1966	5 2 4 7	
Caractéristiques "310" sur plaquette du constructeur, à droite sur le cadre, à côté du moteur							
Carburant diesel					Nombre de cylindres 3		
Constructeur du châssis JOHN DEERE LANZ SA, Mannheim (D)-Importateur MATRA, Zollikofen (BE)							
N° du châssis frappé à droite sur le cadre, à côté du moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc, sur plaquette rivée							
Type du moteur 152 D 25 L							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 2'488 cm³		Frein de remorque					
Temps 4		Transmission mécanique		Dispositif remorquage:			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 10 *)		à broche			
Entraînement arrière		Vitesse en 1"		Voie avant 1'250-1'750			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1'275-1'775			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6,75			
Frein de service mécanique, à double disques s.arbre transm.à g.+ à dr.(2 pédales avec verrou)							
2ème frein mécanique, à double disques s.arbre du différentiel, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	710	1'240	1'950	Dimension	6,00-16	11 - 28	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	690	1'000	Largeur
Total			1'950		6	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'300	1'900	3'200		ASF	AS	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		au centre		Marque du moteur JOHN DEERE		C.V. frein 32 DIN	
Alésage		98		Course 110		C.V. Impôts 12,67	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )		Places debout	
+ 1 ou 2 sièges de secours avec galerie							

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	au-dessus des feux de gabarit (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	combinés avec feux arrières (rouge)
Feux gabarit	2/ au-dessous clignoteurs	Essuie-glace	
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés $\phi$ 75	Rétroviseur	
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	compte-tours + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		[ou vers le haut
Mesure du bruit	80 bB à 1'950 t/min - Pot d'échappement=	500 x $\phi$ 150 mm,	sortie vers la gche

Observations et exceptions

- \*) Vitesse maximale: 20 km/h à 1'950 t/min du moteur resp. 995 t/min à la poulie gauche.  
Plombage assurer et plomber la vis de limitation de plein gaz sur la tringle à la pompe.  
Nombre de vitesses: 3 groupes de 3 vitesses = 9 + 1 en prise directe = 10 vitesses avant.
- \*\*) Pneus: Sur demande = AV 5.50-16, 6.50-16 et AR= 9-32, 11-32, 9-36, 10-28

Lieu et date de l'expertise-type Zollikofen, 4.11.65.

La Commission d'expertise-type