

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Bordereau-type				
Tracteur agricole	MASSEY - FERGUSON		M F 175 M F 175 S +)	N° 5 2 4 4				
Caractéristiques "MF" à l'avant et "175" de chaque côté.- "175" sur plaquette constructeur à gauche sur console du tableau de bord (+)								
Constructeur du châssis		MASSEY-FERGUSON Ltd, Coventry (GB) - Importateur Service-Company, Dübendorf	Carburant diesel	Nombre de cylindres 4				
N° du châssis frappé	en haut, sur la bride de la boîte à vitesses + sur plaquette							
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant sur le bloc-cylindres							
Type du moteur	A 4.236							
Position du mot.	avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'863 cm³		Frein de remorque					
Temps	4		Transmission mécanique **) Crochet de remorquage:					
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 2 x 3 **) à broche					
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'220-1'830					
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 20 *) Voie arrière 1'370-2'280					
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel oui Diam. de braq. 8,00					
Frein de service mécanique, à double disques, sur arbres du différentiel (2 pédales avec verrou)								
2ème frein mécanique, à double disques, sur arbres du différentiel								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	1'030	1'800	2'830	Dimension	6,00-19	12 - 36	***)	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	750	1'530		Largeur
Total			2'830		6 Ply	6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.								Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position au centre - s.demande assistée			Marque du moteur PERKINS			C.V. frein 68 DIN		
Alésage 98,4			Course 127			C.V. impôts 19,67		
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout		
		+		1 ou 2 sièges de secours avec galerie				

Sur demande :

Phares: marque	2/ BUTLERS ENGLAND 1599	Indic. de direction	4/ clignoteurs
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	/ AV = 2/ + 2/ AR comb. av. feux arr.	
§) Feux de position	2/ LUCAS L 594 à l'avant sur ailes AR/		
Phare brouillard		Essuie-glace	
§) Feux arrières	2/ JOKON ES 4 od. BUTLERS Engl. +)	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 84 dB
Réfecteurs	2/ séparés \emptyset 70	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
<u>1 lampe de travail avec lampe-témoin</u>			
Equipement élect.	12	Volts	
Mesure du bruit	85	bB à 2'000 t/min - Echappement horizontal à droite vers l'AR ou vertical	

Observations et exceptions +) Modèle MF 175 S : A partir du n° de châssis : F G H 650'001

*) Vitesse maximale : 20 km/h à 1'700 t/min au moteur.

Plombage :

Pompe à injection à commande magnétique: assurer et plomber l'écrou à chapeau à la culasse de la pompe.

Sans commande magnétique : assurer et plomber la vis de limitation de plein-gaz.

***) Transmission : sur demande : 2 x 3 x 2 = 12 vitesses = boîte + boîte intermédiaire (1 : 3)
sur demande : Multi-Power 2 x 6 vitesses, régime maximum limité par commande magnétique agissant sur la pompe à injection.

****) Pneus : sur demande : AV 7.50 - 16 6 Ply
AR 14 - 30 6 Ply

§) Feux de position : disposés à 1'530 mm du sol)
Feux arrières : 1'550 mm) pour raisons de construction.

Remplace BT n° 5244 du 28.10.1965
Type complémentaire : FM 175 S

Lieu et date de l'expertise-type
Dübendorf, le 28.10.1965
75747 Berne, le 5.10.1968

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	MASSEY - FERGUSON		M F 1 7 5		1966	5 2 4 4	
Caractéristiques "MF" à l'avant et "175" de chaque côté.- "175" sur plaquette constructeur à gauche sur console du tableau de bord							
			Carburant diesel	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis MASSEY-FERGUSON Ltd, Coventry (GB) - Importateur Service-Company, Dübendorf							
N° du châssis frappé en haut, sur la bride de la boîte à vitesses + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc-cylindres							
Type du moteur A 4.236							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'863 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique **)			Crochet de remorquage: Longueur 3'600		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 3 **)		à broche Largeur 1'770			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'220-1'830 Hauteur 1'800			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1'370-2'280 Empattement 2'130			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 8,00 Porte à faux arr. 900			
Frein de service mécanique, à double disques, sur arbres du différentiel (2 pédales avec verrou)							
2ème frein mécanique, à double disques, sur arbres du différentiel							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'030	1'800	2'830	Dimension	6.00-19	12 - 36	Longueur ***)
Charge utile			-	Charge pneu	750	1'530	Largeur
Total			2'830		6 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position au centre - s.demande assistée				Marque du moteur PERKINS		C.V. frein 68 DIN	
Alésage		98,4		Course 127		C.V. impôts 19,67	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)			Places debout
		+ 1 ou 2 sièges de secours avec galerie					

Phares: marque	2/ BUTLERS ENGLAND 1599	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	
§) Feux de position	2/ LUCAS L 594 à l'avant sur ailes AR	
Phare brouillard		Essuie-glace
§) Feux arrières	2/ JOKON ES 4	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 84 dB
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 70	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
1 lampe de travail avec lampe-témoin		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	85 bB à 2'000 t/min - Echappement horizontal à droite vers l'AR ou vertical	

Observations et exceptions

*) Vitesse maximale : 20 km/h à 1'700 t/min au moteur.

Plombage :

Pompe à injection à commande magnétique: assurer et plomber l'écrou à chapeau à la culasse de la pompe.

Sans commande magnétique : assurer et plomber la vis de limitation de plein-gaz.

**) Transmission : sur demande : 2 x 3 x 2 = 12 vitesses = boîte + boîte intermédiaire (1 : 3)
sur demande : Multi-Power 2 x 6 vitesses, régime maximum limité par commande magnétique agissant sur la pompe à injection.

***) Pneus : sur demande : AV 7.50 - 16 6 Ply
AR 14 - 30 6 Ply

§) Feux de position : disposés à 1'530 mm du sol)
Feux arrières : 1'550 mm) pour raisons de construction.

Lieu et date de l'expertise-type Dübendorf, 28.10.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	MASSEY - FERGUSON		M F 1 7 5		1966	5 2 4 4	
Caractéristiques "MF" à l'avant et "175" de chaque côté.- "175" sur plaquette constructeur à gauche sur console du tableau de bord							
			Carburant diesel	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis MASSEY-FERGUSON Ltd, Coventry (GB) - Importateur Service-Company, Dübendorf							
N° du châssis frappé en haut, sur la bride de la boîte à vitesses + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc-cylindres							
Type du moteur A 4.236							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'863 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique **)			Crochet de remorquage:		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 x 3 **)		à broche			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'220-1'830		Longueur 3'600	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 *		Voie arrière 1'370-2'280		Largeur 1'770	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 8,00		Hauteur 1'800	
Frein de service mécanique, à double disques, sur arbres du différentiel (2 pédales avec verrou)						Empattement 2'130	
2ème frein mécanique, à double disques, sur arbres du différentiel						Porte à faux arr. 900	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'030	1'800	2'830	Dimension	6.00-19	12 - 36	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	750	1'530	Largeur
Total			2'830		6 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position au centre - s.demande assistée			Marque du moteur PERKINS		C.V. frein 68 DIN		
Alésage 98,4			Course 127		C.V. impôts 19,67		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 (avant milieu arr.)		Places debout			
+ 1 ou 2 sièges de secours avec galerie							

Phares: marque	2/ BUTLERS ENGLAND 1599	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	
§) Feux de position	2/ LUCAS L 594 à l'avant sur ailes AR	
Phare brouillard		Essuie-glace
§) Feux arrières	2/ JOKON ES 4	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 84 dB
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 70	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
1 lampe de travail avec lampe-témoin		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	85 bB à 2'000 t/min - Echappement horizontal à droite vers l'AR ou vertical	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 1'700 t/min au moteur.
 Plombage :
 Pompe à injection à commande magnétique: assurer et plomber l'écrou à chapeau à la culasse de la pompe.
 Sans commande magnétique : assurer et plomber la vis de limitation de plein-gaz.
- **) Transmission : sur demande : 2 x 3 x 2 = 12 vitesses = boîte + boîte intermédiaire (1 : 3)
 sur demande : Multi-Power 2 x 6 vitesses, régime maximum limité par commande magnétique agissant sur la pompe à injection.
- ***) Pneus : sur demande : AV 7.50 - 16 6 Ply
 AR 14 - 30 6 Ply
- §) Feux de position : disposés à 1'530 mm du sol)
 Feux arrières : 1'550 mm) pour raisons de construction.

Lieu et date de l'expertise-type Dübendorf, 28.10.65

La Commission d'expertise-type