

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	G L A S		1 7 0 0 - 2 1 1 GT Coupé Cabriolet		1966	5 2 4 3	
Caractéristiques "1700 GT" à l'AR à droite du véhicule.- "1700-211" sur plaquette, à droite à l'AR dans coffre-moteur.- Série du No de châssis 211- Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Hans GLAS GmbH, Dingolfing (D) - Importateur ISAR AG, Urdorf (ZH)							
N° du châssis frappé à droite, latéralement dans coffre-moteur sur l'intérieur de l'aile + s.pl.							
N° du moteur frappé à l'arrière, sur carter du vilebrequin							
Type du moteur 173 - en ligne, vertical, OHC							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'682 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchronisée		Longueur 4'050			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant *)		Largeur 1'550			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'260	Hauteur 1'280	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		186	Voie arrière 1'200	Empattement 2'200	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel s.demande		Diam. de braq. 9,20/9,25		Porte à faux arr.	
Frein de service hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	490	420	910	Dimension	155HR14	155HR14	Longueur
Charge utile	80	200	280	Charge pneu	380	380	Largeur
Total	570	620	1'190				Hauteur
Gar. de fabr.			1'200				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier **)			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur GLAS		C.V. frein 100 DIN	
Alésage		78		Course 88		C.V. impôts 8,57	
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	G L A S		1 7 0 0 - 2 1 1 GT Coupé Cabriolet	1966	5 2 4 3		
Caractéristiques "1700 GT" à l'AR à droite du véhicule.- "1700-211" sur plaquette, à droite à l'AR dans coffre-moteur.- Série du No de châssis 211- Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Hans GLAS GmbH, Dingolfing (D) - Importateur ISAR AG, Urdorf (ZH)							
N° du châssis frappé à droite, latéralement dans coffre-moteur sur l'intérieur de l'aile + s.pl.							
N° du moteur frappé à l'arrière, sur carter du vilebrequin							
Type du moteur 173 - en ligne, vertical, OHC							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'682 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchronisée			Longueur 4'050		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant *)			Largeur 1'550		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'260	Hauteur 1'280		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 186		Voie arrière 1'200	Empattement 2'320		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel s. demande Diam. de braq. 9,20/9,25			Porte à faux arr.		
Frein de service hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	490	420	910	Dimension	155HR14	155HR14	Longueur
Charge utile	80	200	280	Charge pneu	380	380	Largeur
Total	570	620	1'190				Hauteur
Gar. de fabr.			1'200				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier **)			Nombre de portes 2			Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur GLAS		C.V. frein 100 DIN	
Alésage		78		Course 88		C.V. Impôts 8,57	
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	

