

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	GLAS		1700 - 112 T S		1966	5242		
Caractéristiques "1700 TS" à l'AR à droite au véhicule.- "1700-112" sur plaquette, à droite à l'AR dans coffre-moteur.- Série du No de châssis 112- Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis Hans GLAS GmbH, Dingolfing (D) - Importateur ISAR AG, Urdorf (ZH)								
N° du châssis frappé à droite, latéralement dans coffre-moteur sur l'intérieur de l'aile + s.pl.								
N° du moteur frappé à l'arrière, sur carter du vilebrequin								
Type du moteur 172 - en ligne, vertical, OHC, avec 2 carburateurs SOLEX 35 RH								
Position du mot.avant Frein-moteur								
Cylindrée 1'682 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm			
Temps 4 Transmission toute synchronisée					Longueur 4'415			
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 ou 5					Largeur 1'610			
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'320					Hauteur 1'430			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 170 Voie arrière 1'320					Empattement 2'500			
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,10/9,70					Porte à faux arr. 1'120			
Frein de service hydraulique - AV= à disques /AR= à expansion interne, assisté par dépression								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	520	500	1'020	Dimension	6.00S14	6.00S14	Longueur	
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	400	400	1,8 atü	Largeur
Total	620	750	1'370		4 Ply	Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.	690	760	1'450		Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier *)				Nombre de portes 4			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche				Marque du moteur GLAS			C.V. frein 100 DIN	
Alésage 78				Course 88			C.V. Impôts 8,57	
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3)								
Places debout								

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, sous les phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= à côté des feux arrières	(orange)
Feux gabarit	2/ branchés sur l'allumage	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec réflecteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér. gche
Feu stop	2/ à côté feux AR + réflecteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. pl. normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ entre clignoteurs et feux arrières		
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 5'500 t/min	- Avertisseur = 96 dB	

Observations et exceptions

- *) Poids remorquable garanti : avec frein 1'200 kg - sans frein 500 kg.
- +) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration (2 filtres KNECHT)
3 pots d'échappement marqués 1-43055 81 80
0111-65060-00
0111-65020-00

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 27.10.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	GLAS		1700 - 112 T S		1966	5 2 4 2		
Caractéristiques "1700 TS" à l'AR à droite au véhicule.- "1700-112" sur plaquette, à droite à l'AR dans coffre-moteur.- Série du No de châssis 112- Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis Hans GLAS GmbH, Dingolfing (D) - Importateur ISAR AG, Urdorf (ZH)								
N° du châssis frappé à droite, latéralement dans coffre-moteur sur l'intérieur de l'aile + s.pl.								
N° du moteur frappé à l'arrière, sur carter du vilebrequin								
Type du moteur 172 - en ligne, vertical, OHC, avec 2 carburateurs SOLEX 35 RH								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'682 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchronisée				Longueur 4'415		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4 ou 5					Largeur 1'610		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	1'320	Hauteur 1'430			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	170	Voie arrière	1'320	Empattement 2'500		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,10/9,70		Porte à faux arr. 1'120		
Frein de service hydraulique - AV= à disques /AR= à expansion interne, assisté par dépression								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	520	500	1'020	Dimension	6.00S14	6.00S14	Longueur	
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	400	400	1,8 atü	Largeur
Total	620	750	1'370		4 Ply	Nylon	Hauteur	
Gar. de fabr.	690	760	1'450		Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier *)				Nombre de portes 4			Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur GLAS		C.V. frein 100 DIN		
Alésage		78		Course 88		C.V. Impôts 8,57		
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés, sous les phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	à côté des feux arrières (orange)
Feux gabarit	2/ branchés sur l'allumage	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec réflecteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér. gche
Feu stop	2/ à côté feux AR + réflecteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. pl. normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ entre clignoteurs et feux arrières		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	85	bB à 5'500 t/min -	Avertisseur = 96 dB

Observations et exceptions

- *) Poids remorquable garanti : avec frein 1'200 kg - sans frein 500 kg.
- +) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration (2 filtres KNECHT)
3 pots d'échappement marqués 1-43055 81 80
0111-65060-00
0111-65020-00

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 27.10.65

La Commission d'expertise-type