

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°			
pr. transports mixtes	S A A B		9 5 S p é c i a l		1966	5 2 4 1			
Caractéristiques "95 S" sur plaquette du constructeur, à gauche en haut sur auvent									
Constructeur du châssis SAAB AKTIEBOLAG, Trollhättan (S) - Importateur Gebr. Macchi AG, Dietlikon			Carburant	essence	Nombre de cylindres 3				
N° du châssis frappé	à l'intérieur, à gauche, à l'AV sur cadre du siège postérieur + s.plaquette								
N° du moteur frappé	à droite, à l'arrière sur le bloc								
Type du moteur	en ligne, avec 3 carburateurs inversés SOLEX 34 W, graissage par huile								
Position du mot. avant	Frein-moteur					fraîche			
Cylindrée	841	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission toute synchronisée *)				Longueur	4'270		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4		Largeur		1'570		
Entraînement	avant	Vitesse en 1"		Voie avant		1'220	Hauteur	1'470	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		150	Voie arrière		1'220	Empattement	2'498
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		10,50/10,10	Porte à faux arr.	970
Frein de service hydraulique "LOCKHEED" 2-circuits-diagonal AV= à disques / AR= à exp. interne									
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	500	390	890	Dimension	155R15	155R15	Longueur		1'050/1'600
Charge utile	125	380	505	Charge pneu	400	400	Largeur		940/1'300
Total	625	770	1'395			Hauteur		900	
Gar. de fabr.	680	780	1'420	CINTURATO		Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			2 + 1 arrière	Porte à faux arr.		700
Direction: position		à gauche ou à droite			Marque du moteur		SAAB		C.V. frein 60 SAE/55 DIN
Alésage		70			Course		72,9		C.V. Impôts 4,29
Forme de la carrosserie		limousine							
Nombre de places: total		7			(avant 2 milieu 3 arr. 2)			Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4447	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	au-dessus feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ séparés sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre bas + extér.gauche
Feu stop	2/ sous clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	3/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 5'000 t/min (DIN)	- Avertisseur =	96 dB

Observations et exceptions

*) Transmission : Avec roue libre à verrouillage commandé.

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°				
pr. transports mixtes		S A A B		9 5 S p é c i a l		1966	5 2 4 1				
Caractéristiques "95 S" sur plaquette du constructeur, à gauche en haut sur auvent											
Carburant essence				Nombre de cylindres 3							
Constructeur du châssis SAAB AKTIEBOLAG, Trollhättan (S) - Importateur Gebr. Macchi AG, Dietlikon											
N° du châssis frappé		à l'intérieur, à gauche, à l'AV sur cadre du siège postérieur + s.plaquette									
N° du moteur frappé		à droite, à l'arrière sur le bloc									
Type du moteur en ligne, avec 3 carburateurs inversés SOLEX 34 W, graissage par huile											
Position du mot. avant		Frein-moteur					fraîche				
Cylindrée	841	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm						
Temps	2	Transmission toute synchronisée *)					Longueur	4'270			
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant		4	Largeur		1'570			
Entraînement	avant		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'220	Hauteur	1'470		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		150	Voie arrière		1'220	Empattement	2'498		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		10,50/10,10	Porte à faux arr.	970		
Frein de service hydraulique "LOCKHEED" 2-circuits-diagonal AV= à disques / AR= à exp. interne											
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm				
A vide	500	390	890	Dimension	155R15	155R15	Longueur		1'050/1'600		
Charge utile	125	380	505	Charge pneu	400	400	Largeur		940/1'300		
Total	625	770	1'395			Hauteur		900			
Gar. de fabr.	680	780	1'420	CINTURATO				Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 arrière		Porte à faux arr.		700	
Direction: position		à gauche ou à droite			Marque du moteur		SAAB			C.V. frein	60 SAE/55 DIN
Alésage		70			Course		72,9			C.V. impôts	4,29
Forme de la carrosserie		limousine									
Nombre de places: total		7		(avant 2 milieu 3 arr. 2)				Places debout			

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4447	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	au-dessus feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ séparés sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre bas + extér.gauche
Feu stop	2/ sous clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	3/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 5'000 t/min (DIN)	- Avertisseur =	96 dB

Observations et exceptions

*) Transmission : Avec roue libre à verrouillage commandé.

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type