

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camionnette	BARKAS		B 1000		1965	5 2 3 9	
Caractéristiques "B 1000" sur plaquette du constructeur, à droite, à côté du deuxième siège							
Carburant essence					Nombre de cylindres 3		
Constructeur du châssis VEB BARKAS-Werke, Karl-Marx-Stadt (DDR) - Imp. R. Membrez, Courtételle							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur le support du moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc							
Type du moteur AWE 312 016							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	991 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission toute synchronisée avec roue libre				Longueur 4'520	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4		Largeur 1'800	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'450		Hauteur 1'850	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		100 Voie arrière 1'460		Empattement 2'400	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,70		Porte à faux arr. 960	
Frein de service hydraulique, 2-circuits, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	785	380	1'165	Dimension	6.70-13	6.70-13	Longueur 2'730
Charge utile	310	690	1'000	Charge pneu	625	625	Largeur 1'050/1'550
Total	1'095	1'070	2'165		6 Ply		Hauteur. 1'400
Gar. de fabr.	1'250	1'150	2'440				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 dr. + 1 Al		Porte à faux arr. 900	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur VEB		C.V. frein 48 SAE	
Alésage		73.5		Course 78		C.V. impôts 5,05	
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ EEB E 8 6401	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV=	séparés sous les phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	sous feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essule-glace	2/ électriques
Feux arrières.	2/ entre feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 93 dB
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de chaque côté, à l'extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	75 bB à 4'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Charge utile : diminuée pour répondre aux exigences concernant le démarrage en côte.

Interrupteur des feux : Les deux interrupteurs des feux à gauche doivent être raccordés l'un à l'autre.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 26.10.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-typé N°		
Camionnette	B A R K A S		B 1 0 0 0		1965	5 2 3 9		
Caractéristiques "B 1000" sur plaquette du constructeur, à droite, à côté du deuxième siège								
		Carburant	essence	Nombre de cylindres		3		
Constructeur du châssis VEB BARKAS-Werke, Karl-Marx-Stadt (DDR) - Imp. R. Membrez, Courtételle								
N° du châssis frappé à droite, en haut sur le support du moteur + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc								
Type du moteur AWE 312 016								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	991	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission toute synchronisée avec roue libre				Longueur	4'520	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant		4	Largeur	1'800	
Entraînement	avant		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'450	Hauteur	1'850
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		100	Voie arrière	1'460	Empattement	2'400
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		10,70	Porte à faux arr.	960
Frein de service hydraulique, 2-circuits, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	785	380	1'165	Dimension	6.70-13	6.70-13	Longueur	2'730
Charge utile	310	690	1'000	Charge pneu	625	625	Largeur	1'050/1'550
Total	1'095	1'070	2'165	6 Ply			Hauteur	1'400
Gar. de fabr.	1'250	1'150	2'440				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 dr.+1 Al	Porte à faux arr.	900
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		VEB	C.V. frein	48 SAE
Alésage		73.5		Course		78	C.V. impôts	5,05
Forme de la carrosserie		fourgon						
Nombre de places: total		2	(avant	milieu	arr.)	Places debout	

Phares: marque	2/ EEB E 8 6401	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV=	séparés sous les phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	sous feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières.	2/ entre feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 93 dB
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de chaque côté, à l'extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	75 bB à 4'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Charge utile : diminuée pour répondre aux exigences concernant le démarrage en côte.

Interrupteur des feux : Les deux interrupteurs des feux à gauche doivent être raccordés l'un à l'autre.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 26.10.65

La Commission d'expertise-type