

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
pr. transports mixtes	VOLVO		1 2 2 S combi		1966	5 2 3 8	
Caractéristiques "122 S" de chaque côté devant les portes.- "22234 VF" sur plaquette constructeur							
à gauche sur auvent et près du No du châssis *)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis AB VOLVO, Göteborg (S) - Importateur Automobiles VOLVO SA, Lyss (**)							
N° du châssis frappé	à droite, en haut sur auvent, à côté batterie + sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à gauche, sur bloc, au centre, devant le distributeur d'allumage						
Type du moteur B 18	- en ligne, vertical, OHV, avec double carburateur SU horizontal						
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée 1'780 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps 4	Transmission toute synchronisée				Longueur 4'490		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4		Largeur 1'620		
Entraînement arrière	Vitesse en 1 ^{re}		45		Hauteur 1'530		
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir.		150		Empattement 2'600		
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,00/10,40		Porte à faux arr. 1'100		
Frein de service hydraulique, assisté par dépression, AV= disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	560	620	1'180	Dimension	6.40S15	6.40S15	Longueur 950/1'720
Charge utile	65	515	580	Charge pneu	575	575	Largeur 1'020/1'250
Total	625	1'135	1'760		6 PR		Hauteur 860
Gar. de fabr.	700	1'160	1'760		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 arrière		Porte à faux arr. 900	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur VOLVO		C.V. frein 95 SAE	
Alésage		84,14		Course 80		C.V. Impôts 9,06	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ ROBOLIGHT NL B 31	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV=	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ séparés, sous feux marche AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér. gche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. pl. normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR et stop		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80	bB à 5'000 t/min - Avertisseur = 96 dB	

Observations et exceptions

- *) Identification : 22234 v f = direction à gauche
22234 h f = direction à droite
f = modèle de l'année
à partir du No de châssis 29'400.

***) 2ème importateur : F. Häusermann, Zurich.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 22.10.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type ^{*)}		Modèle année	Bordereau-type N°		
pr. transports mixtes	VOLVO		1 2 2 S combi		1966	5 2 3 8		
Caractéristiques "122 S" de chaque côté devant les portes.- "22234 VF" sur plaquette constructeur								
à gauche sur auvent et près du No du châssis ^{*)}		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis AB VOLVO, Göteborg (S) - Importateur Automobiles VOLVO SA, Lyss ^{**)}								
N° du châssis frappé	à droite, en haut sur auvent, à côté batterie + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé	à gauche, sur bloc, au centre, devant le distributeur d'allumage							
Type du moteur B 18 - en ligne, vertical, OHV, avec double carburateur SU horizontal								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'780 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchronisée				Longueur 4'490		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4	Largeur 1'620			
Entrainement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		45	Voie avant 1'315		Hauteur 1'530	
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir.		150	Voie arrière 1'315		Empattement 2'600
Nombre de pneus		4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,00/10,40		Porte à faux arr. 1'100	
Frein de service hydraulique, assisté par dépression, AV= disques / AR= à expansion interne								
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	560	620	1'180	Dimension	6.40S15	6.40S15	Longueur 950/1'720	
Charge utile	65	515	580	Charge pneu	575	575	Largeur 1'020/1'250	
Total	625	1'135	1'760		6 PR		Hauteur 860	
Gar. de fabr.	700	1'160	1'760		Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 arrière		Porte à faux arr. 900		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur VOLVO		C.V. frein 95 SAE		
Alésage		84,14		Course 80		C.V. impôts 9,06		
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total		5	(avant 2 milieu		arr. 3)	Places debout		

Phares: marque	2/ ROBOLIGHT NL B 31	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV=	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ séparés, sous feux marche AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.pl.normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR et stop		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80	bB à 5'000 t/min - Avertisseur = 96 dB	

Observations et exceptions

- *) Identification : 22234 v f = direction à gauche
22234 h f = direction à droite
f = modèle de l'année
à partir du No de châssis 29'400.

***) 2ème importateur : F. Häusermann, Zurich.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 22.10.65

La Commission d'expertise-type