

|  |  |                        |                            |                        |                       |                       |                       |
|--|--|------------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule  | Marque de fabrique                                       |                        | Type                       |                        | Modèle année          | Bordereau-type N°     |                       |
| Motocycle  | H O N D A  |                        | C B 450 - Super Sport      |                        | 1966                  | 5 2 3 6               |                       |
| Caractéristiques "Honda 450" de chaque côté sur réservoir d'essence              |  |                        |                            |                        |                       |                       |                       |
| Carburant essence  |  |                        |                            |                        | Nombre de cylindres 2 |                       |                       |
| Constructeur du châssis  | HONDA Motor GmbH, Tokyo (J) - Importateurs: H. Frerichs, |                        |                            |                        | Genève et             |                       |                       |
| N° du châssis frappé   | à gauche, sur tube de direction                          |                        |                            | C.A. Drenowatz,        |                       | Zurich                |                       |
| N° du moteur frappé  | à gauche, sur carter, derrière le cylindre               |                        |                            |                        |                       |                       |                       |
| Type du moteur CB 450 - à double arbre à cames en tête (DOHC) carburateur KEIHIN |  |                        |                            |                        |                       |                       |                       |
| Position du moteur   |  | au centre Frein-moteur |                            |                        |                       |                       |                       |
| Cylindrée  | 444  | cm³                    | Frein de remorque          |                        |                       |                       | Dimensions ext. en mm |
| Temps  | 4  | Transmission mécanique |                            |                        |                       | Longueur              | 2'085                 |
| Refroidissement  | air  |                        | Nombre vit. avant          |                        | 4- sur demande 5      | Largeur               | 650                   |
| Entraînement   | s. roue AR (ch.)   |                        | Vitesse en 1 <sup>re</sup> |                        | Voie avant            | Hauteur               | 1'050                 |
| Nombre d'axes  | 2  | Vitesse en prise dir.  |                            | 180                    | Voie arrière          | Empattement           | 1'350                 |
| Nombre de pneus  | 2  | Bloquage différentiel  |                            | Diam. de braq.         |                       | Porte à faux arr.     | 420                   |
| Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière |  |                        |                            |                        |                       |                       |                       |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant            |  |                        |                            |                        |                       |                       |                       |
| Poids  | avant  | arr.                   | total                      | Pneumat.               | avant                 | arr.                  | Dimensions int. en mm |
| A vide   | 82   | 100                    | 182                        | Dimension              | 3,25-18               | 3,50-18               | Longueur              |
| Charge utile   | 5  | 135                    | 140                        | Charge pneu            | 210                   | 225                   | Largeur               |
| Total  | 87   | 235                    | 322                        | 4 Ply                  |                       |                       | Hauteur               |
| Gar. de fabr.  |  |                        |                            |                        |                       |                       | Haut. ridelles        |
| Poids max. garanti pr. train routier   |  |                        |                            | Nombre de portes       |                       | Porte à faux arr.     |                       |
| Direction: position  |  |                        |                            | Marque du moteur HONDA |                       | C.V. frein 43 DIN     |                       |
| Alésage  |  | 70                     |                            | Course                 |                       | 57,8 C.V. impôts 2,26 |                       |
| Forme de la carrosserie  |  |                        |                            |                        |                       |                       |                       |
| Nombre de places: total  |  | 2                      |                            | (avant milieu arr.)    |                       | Places debout         |                       |
| Selle double 600 x 250 mm avec courroie de retenue                               |  |                        |                            |                        |                       |                       |                       |

|                          |                             |                       |               |
|--------------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------|
| Phares: marque           | 1/ STANLEY ASS 15           | Indic. de direction   | §)            |
| Feux de croisement       | 1/ Bilux                    |                       |               |
| Feux de position         | 1/ dans le phare            |                       |               |
| Phare brouillard         |                             | Essuie-glace          |               |
| Feux arrières            | 1/ STANLEY RR-30            | Avertisseur           | 1/ électrique |
| Rélecteurs               | 1/ séparé $\emptyset$ 50    | Rétroviseur           |               |
| Feu stop                 | 1/ combiné avec feu arrière | Indicateur de vitesse | km/h          |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ combiné avec feu arrière | Parties dangereuses   |               |
| Phare marche arrière     |                             |                       |               |
| Equipement électr.       | 12 Volts                    |                       |               |
| Mesure du bruit          | 90 bB à 8'500 t/min +)      |                       |               |

Observations et exceptions

+ ) Atténuation du bruit:

- 2 pots d'échappement, long. 830 mm, avec douille de 25 mm  $\emptyset$  pressée dans l'orifice de sortie, ou
- 2 pots d'échappement avec chicanes de 280 mm soudées à l'intérieur, longueur 800 mm depuis la soudure entre tuyau et pot d'échappement.

§) Les clignoteurs avant et arrière doivent être enlevés.

Remplace le BT.-5236 du 30.8.1967  
sur demande av.boite 5 vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type  
Genève, 20.10.65 (30.8.67) (1.8.68)

La Commission d'expertise-type

|  |  |                            |                       |                        |                       |                       |
|--|--|----------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule  | Marque de fabrique                                       |                            | Type                  |                        | Modèle année          | Bordereau-type N°     |
| Motocycle  | H O N D A  |                            | C B 450 - Super Sport |                        | 1966                  | 5 2 3 6               |
| Caractéristiques "Honda 450" de chaque côté sur réservoir d'essence              |  |                            |                       |                        |                       |                       |
| Carburant essence  |  |                            |                       |                        | Nombre de cylindres 2 |                       |
| Constructeur du châssis  | HONDA Motor GmbH, Tokyo (J) - Importateurs: H. Frerichs, |                            |                       |                        | Genève et             |                       |
| N° du châssis frappé   | à gauche, sur tube de direction                          |                            |                       | C.A. Drenowatz,        | Zurich                |                       |
| N° du moteur frappé  | à gauche, sur carter, derrière le cylindre               |                            |                       |                        |                       |                       |
| Type du moteur CB 450 - à double arbre à cames en tête (DOHC) carburateur KEIHIN |  |                            |                       |                        |                       |                       |
| Position du moteur   |  | Frein-moteur               |                       |                        |                       |                       |
| Cylindrée  | 444  | cm <sup>3</sup>            | Frein de remorque     |                        |                       | Dimensions ext. en mm |
| Temps  | 4  | Transmission mécanique     |                       |                        | Longueur 2'085        |                       |
| Refroidissement  | air  | Nombre vit. avant 4        |                       | Largeur 650            |                       |                       |
| Entraînements  | s.roue AR(ch.)   | Vitesse en 1 <sup>re</sup> |                       | Voie avant             |                       |                       |
| Nombre d'axes  | 2  | Vitesse en prise dir. 180  |                       | Voie arrière           |                       |                       |
| Nombre de pneus  | 2  | Bloquage différentiel      |                       | Diam. de braq.         |                       |                       |
|  |  |                            |                       |                        | Porte à faux arr. 420 |                       |
| Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière |  |                            |                       |                        |                       |                       |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant            |  |                            |                       |                        |                       |                       |
| Poids  | avant  | arr.                       | total                 | Pneumat.               | avant                 | arr.                  |
| A vide   | 82   | 100                        | 182                   | Dimension              | 3,25-18               | 3,50-18               |
| Charge utile   | 5  | 135                        | 140                   | Charge pneu            | 210                   | 225                   |
| Total  | 87   | 235                        | 322                   | 4 Ply                  |                       |                       |
| Gar. de fabr.  |  |                            |                       |                        |                       |                       |
| Poids max. garanti pr. train routier   |  |                            |                       | Nombre de portes       |                       | Porte à faux arr.     |
| Direction: position  |  |                            |                       | Marque du moteur HONDA |                       | C.V. frein 43 DIN     |
| Alésage  |  | 70                         |                       | Course                 |                       | 57,8                  |
|  |  |                            |                       |                        |                       | C.V. impôts 2,26      |
| Forme de la carrosserie  |  |                            |                       |                        |                       |                       |
| Nombre de places: total  |  | 2                          |                       | (avant milieu arr.)    |                       | Places debout         |
| Selle double 600 x 250 mm avec courroie de retenue                               |  |                            |                       |                        |                       |                       |

|                          |                             |                       |               |
|--------------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------|
| Phares: marque           | 1/ STANLEY ASS 15           | Indic. de direction   | §)            |
| Feux de croisement       | 1/ Bilux                    |                       |               |
| Feux de position         | 1/ dans le phare            |                       |               |
| Phare brouillard         |                             | Essuie-glace          |               |
| Feux arrières            | 1/ STANLEY RR-30            | Avertisseur           | 1/ électrique |
| Réflecteurs              | 1/ séparé $\emptyset$ 50    | Rétroviseur           |               |
| Feu stop                 | 1/ combiné avec feu arrière | Indicateur de vitesse | km/h          |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ combiné avec feu arrière | Parties dangereuses   |               |
| Phare marche arrière     |                             |                       |               |
| Equipement électr.       | 12 Volts                    |                       |               |
| Mesure du bruit          | 90 bB à 8'500 t/min +)      |                       |               |

Observations et exceptions

- + ) Amortissement du bruit: 2 pots d'échappement, un de chaque côté, longueur de chaque pot 830 mm, avec douille sertie à l'orifice de sortie, 25 mm de  $\emptyset$ .
- §) Les clignoteurs avant et arrières doivent être enlevés.

Cette carte remplace le BT 5236 du 20.10.65  
 Modification: 2 pots avec chicanes soudées, longueur 800 mm à partir de soudure du tuyau d'échappement jusqu'au pot / longueur de la chicane 280 mm.  
 Contrôle du bruit le 30.8.67 = 90 dB/B à 8500 t/min.

(30.8.67.)  
 Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.10.65

La Commission d'expertise-type

DOCUMENTATION VHC.MOT.

|  |  |                            |                       |                        |                       |                       |                       |
|--|--|----------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule  | Marque de fabrique                         |                            | Type                  |                        | Modèle année          | Bordereau-type N°     |                       |
| Motocycle  | H O N D A                                  |                            | C B 450 - Super Sport |                        | 1966                  | 5 2 3 6               |                       |
| Caractéristiques "Honda 450" de chaque côté sur réservoir d'essence                                |  |                            |                       |                        |                       |                       |                       |
| Carburant essence  |  |                            |                       |                        | Nombre de cylindres 2 |                       |                       |
| Constructeur du châssis HONDA Kotor GmbH, Tokyo (J) - Importateurs Frerichs & Nicollier, Genève et |  |                            |                       |                        |                       |                       |                       |
| N° du châssis frappé   | à gauche, sur tube de direction            |                            |                       | C.A. Drenowatz,        | Zurich                |                       |                       |
| N° du moteur frappé  | à gauche, sur carter, derrière le cylindre |                            |                       |                        |                       |                       |                       |
| Type du moteur CB 450 - à double arbre à cames en tête (DOHC) carburateur KEIHIN                   |  |                            |                       |                        |                       |                       |                       |
| Position du moteur centre Frein-moteur   |  |                            |                       |                        |                       |                       |                       |
| Cylindrée  | 444  | cm³                        | Frein de remorque     |                        |                       | Dimensions ext. en mm |                       |
| Temps  | 4  | Transmission mécanique     |                       |                        | Longueur 2'085        |                       |                       |
| Refroidissement  | air  | Nombre vit. avant 4        |                       | Largeur 650            |                       |                       |                       |
| Entraînements  | s.roue AR(ch.)                             | Vitesse en 1 <sup>re</sup> |                       | Hauteur 1'050          |                       |                       |                       |
| Nombre d'axes  | 2  | Vitesse en prise dir. 180  |                       | Empattement 1'350      |                       |                       |                       |
| Nombre de pneus  | 2  | Bloquage différentiel      |                       | Porte à faux arr. 420  |                       |                       |                       |
| Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière                   |  |                            |                       |                        |                       |                       |                       |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant                              |  |                            |                       |                        |                       |                       |                       |
| Poids  | avant                                      | arr.                       | total                 | Pneumat.               | avant                 | arr.                  | Dimensions int. en mm |
| A vide   | 82   | 100                        | 182                   | Dimension              | 3.25-18               | 3.50-18               | Longueur              |
| Charge utile   | 5  | 135                        | 140                   | Charge pneu            | 210                   | 225                   | Largeur               |
| Total  | 87   | 235                        | 322                   | 4 Ply                  |                       |                       | Hauteur               |
| Gar. de fabr.  |  |                            |                       |                        |                       |                       | Haut. ridelles        |
| Poids max. garanti pr. train routier   |  |                            |                       | Nombre de portes       |                       |                       | Porte à faux arr.     |
| Direction: position  |  |                            |                       | Marque du moteur HONDA |                       |                       | C.V. frein 43 DIN     |
| Alésage  |  | 70                         |                       | Course                 |                       | 57.8                  | C.V. impôts 2.26      |
| Forme de la carrosserie  |  |                            |                       |                        |                       |                       |                       |
| Nombre de places: total  |  | 2                          |                       | (avant milieu arr. )   |                       |                       | Places debout         |
| Selle double 600 x 250 mm avec courroie de retenue   |  |                            |                       |                        |                       |                       |                       |

|                          |                             |                       |               |
|--------------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------|
| Phares: marque           | 1/ STANLEY ASS 15           | Indic. de direction   | §)            |
| Feux de croisement       | 1/ Bilux                    |                       |               |
| Feux de position         | 1/ dans le phare            |                       |               |
| Phare brouillard         |                             | Essuie-glace          |               |
| Feux arrières            | 1/ STANLEY RR-30            | Avertisseur           | 1/ électrique |
| Rélecteurs               | 1/ séparé $\phi$ 50         | Rétroviseur           |               |
| Feu stop                 | 1/ combiné avec feu arrière | Indicateur de vitesse | km/h          |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ combiné avec feu arrière | Parties dangereuses   |               |
| Phare marche arrière     |                             |                       |               |
| Equipement électr.       | 12 Volts                    |                       |               |
| Mesure du bruit          | 90 bB à 8'500 t/min +)      |                       |               |

Observations et exceptions

+ ) Amortissement du bruit: 2 pots d'échappement, un de chaque côté, longueur de chaque pot 830 mm, avec douille sertie à l'orifice de sortie, 25 mm de  $\phi$ .

§) Les clignoteurs avant et arrières doivent être enlevés.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.10.65

La Commission d'expertise-type

|  |  |                        |                       |                     |                       |                       |                       |                   |        |
|--|--|------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|--------|
| Genre du véhicule  | Marque de fabrication                                    |                        | Type                  |                     | Modèle année          | Bordereau-type N°     |                       |                   |        |
| Motocycle  | H O N D A  |                        | C B 450 - Super Sport |                     | 1966                  | 5 2 3 6               |                       |                   |        |
| Caractéristiques "Honda 450" de chaque côté sur réservoir d'essence              |  |                        |                       |                     |                       |                       |                       |                   |        |
| Carburant essence  |  |                        |                       |                     | Nombre de cylindres 2 |                       |                       |                   |        |
| Constructeur du châssis  | HONDA Motor GmbH, Tokyo (J) - Importateurs: H. Frerichs, |                        |                       |                     | Genève et             |                       |                       |                   |        |
| N° du châssis frappé   | à gauche, sur tube de direction                          |                        |                       | C.A. Drenowatz,     | Zurich                |                       |                       |                   |        |
| N° du moteur frappé  | à gauche, sur carter, derrière le cylindre               |                        |                       |                     |                       |                       |                       |                   |        |
| Type du moteur CB 450 - à double arbre à cames en tête (DOHC) carburateur KEIHIN |  |                        |                       |                     |                       |                       |                       |                   |        |
| Position du moteur   |  | Frein-moteur           |                       |                     |                       |                       |                       |                   |        |
| Cylindrée  | 444  | cm³                    | Frein de remorque     |                     |                       | Dimensions ext. en mm |                       |                   |        |
| Temps  | 4  | Transmission mécanique |                       |                     |                       | Longueur              | 2'085                 |                   |        |
| Refroidissement  | air  |                        | Nombre vit. avant     |                     | 4                     | Largeur               | 650                   |                   |        |
| Entraînements  | s. roue AR (ch.)   |                        | Vitesse en 1"         |                     | Voie avant            |                       | Hauteur               | 1'050             |        |
| Nombre d'axes  | 2  |                        | Vitesse en prise dir. |                     | 180                   | Voie arrière          |                       | Empattement       | 1'350  |
| Nombre de pneus  | 2  |                        | Bloquage différentiel |                     | Diam. de braq.        |                       |                       | Porte à faux arr. | 420    |
| Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière |  |                        |                       |                     |                       |                       |                       |                   |        |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant            |  |                        |                       |                     |                       |                       |                       |                   |        |
| Poids  | avant  | arr.                   | total                 | Pneumat.            | avant                 | arr.                  | Dimensions int. en mm |                   |        |
| A vide   | 82   | 100                    | 182                   | Dimension           | 3,25-18               | 3,50-18               | Longueur              |                   |        |
| Charge utile   | 5  | 135                    | 140                   | Charge pneu         | 210                   | 225                   | Largeur               |                   |        |
| Total  | 87   | 235                    | 322                   | 4 Ply               |                       |                       | Hauteur               |                   |        |
| Gar. de fabr.  |  |                        |                       |                     |                       |                       | Haut. ridelles        |                   |        |
| Poids max. garanti pr. train routier   |  |                        |                       | Nombre de portes    |                       |                       | Porte à faux arr.     |                   |        |
| Direction: position  |  |                        |                       | Marque du moteur    |                       | HONDA                 |                       | C.V. frein        | 43 DIN |
| Alésage  |  | 70                     |                       | Course              |                       | 57,8                  |                       | C.V. impôts       | 2,26   |
| Forme de la carrosserie  |  |                        |                       |                     |                       |                       |                       |                   |        |
| Nombre de places: total  |  | 2                      |                       | (avant milieu arr.) |                       | Places debout         |                       |                   |        |
| Selle double 600 x 250 mm avec courroie de retenue                               |  |                        |                       |                     |                       |                       |                       |                   |        |

|                          |                             |                       |               |
|--------------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------|
| Phares: marque           | 1/ STANLEY ASS 15           | Indic. de direction   | §)            |
| Feux de croisement       | 1/ Bilux                    |                       |               |
| Feux de position         | 1/ dans le phare            |                       |               |
| Phare brouillard         |                             | Essuie-glace          |               |
| Feux arrières            | 1/ STANLEY RR-30            | Avertisseur           | 1/ électrique |
| Rélecteurs               | 1/ séparé $\phi$ 50         | Rétroviseur           |               |
| Feu stop                 | 1/ combiné avec feu arrière | Indicateur de vitesse | km/h          |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ combiné avec feu arrière | Parties dangereuses   |               |
| Phare marche arrière     |                             |                       |               |
| Equipement électr.       | 12 Volts                    |                       |               |
| Mesure du bruit          | 90 bB à 8'500 t/min +)      |                       |               |

Observations et exceptions

- + ) Amortissement du bruit: 2 pots d'échappement, un de chaque côté, longueur de chaque pot 830 mm, avec douille sertie à l'orifice de sortie, 25 mm de  $\phi$ .
- §) Les clignoteurs avant et arrières doivent être enlevés.

Cette carte remplace le BT 5236 du 20.10.65  
 Modification: 2 pots avec chicanes soudées, longueur 800 mm à partir de soudure du tuyau d'échappement jusqu'au pot / longueur de la chicane 280 mm.  
 Contrôle du bruit le 30.8.67 = 90 dB/B à 8500 t/min.

(30.8.67.)  
 Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.10.65

La Commission d'expertise-type

|  |                    |      |                            |                        |                       |                       |                       |
|--|--------------------|------|----------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule  | Marque de fabrique |      | Type                       |                        | Modèle<br>année       | Bordereau-type<br>N°  |                       |
| Motocyclole  | H O N D A          |      | C B 450 - Super Sport      |                        | 1966                  | 5 2 3 6               |                       |
| Caractéristiques "Honda 450" de chaque côté sur réservoir d'essence                                |                    |      |                            |                        |                       |                       |                       |
| Carburant essence  |                    |      |                            |                        | Nombre de cylindres 2 |                       |                       |
| Constructeur du châssis HONDA Motor GmbH, Tokyo (J) - Importateurs Frerichs & Nicollier, Genève et |                    |      |                            |                        |                       |                       |                       |
| N° du châssis frappé à gauche, sur tube de direction   |                    |      | C.A. Drenowatz,            |                        | Zurich                |                       |                       |
| N° du moteur frappé à gauche, sur carter, derrière le cylindre                                     |                    |      |                            |                        |                       |                       |                       |
| Type du moteur CB 450 - à double arbre à cames en tête (DOHC) carburateur KEIHIN                   |                    |      |                            |                        |                       |                       |                       |
| Position du moto au centre Frein-moteur  |                    |      |                            |                        |                       |                       |                       |
| Cylindrée  | 444                | cm³  | Frein de remorque          |                        |                       | Dimensions ext. en mm |                       |
| Temps  | 4                  |      | Transmission mécanique     |                        |                       | Longueur 2'085        |                       |
| Refroidissement  | air                |      | Nombre vit. avant 4        |                        |                       | Largeur 650           |                       |
| Entraînement   | s. roue AR (ch.)   |      | Vitesse en 1 <sup>re</sup> |                        | Voie avant            | Hauteur 1'050         |                       |
| Nombre d'axes  | 2                  |      | Vitesse en prise dir. 180  |                        | Voie arrière          | Empattement 1'350     |                       |
| Nombre de pneus  | 2                  |      | Bloquage différentiel      |                        | Diam. de braq.        | Porte à faux arr. 420 |                       |
| Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière                   |                    |      |                            |                        |                       |                       |                       |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant                              |                    |      |                            |                        |                       |                       |                       |
| Poids  | avant              | arr. | total                      | Pneumat.               | avant                 | arr.                  | Dimensions int. en mm |
| A vide   | 82                 | 100  | 182                        | Dimension              | 3.25-18               | 3.50-18               | Longueur              |
| Charge utile   | 5                  | 135  | 140                        | Charge pneu            | 210                   | 225                   | Largeur               |
| Total  | 87                 | 235  | 322                        |                        | 4 Ply                 |                       | Hauteur               |
| Gar. de fabr.  |                    |      |                            |                        |                       |                       | Haut. ridelles        |
| Poids max. garanti pr. train routier   |                    |      |                            | Nombre de portes       |                       | Porte à faux arr.     |                       |
| Direction: position  |                    |      |                            | Marque du moteur HONDA |                       | C.V. frein 43 DIN     |                       |
| Alésage  |                    | 70   |                            | Course 57.8            |                       | C.V. impôts 2.26      |                       |
| Forme de la carrosserie  |                    |      |                            |                        |                       |                       |                       |
| Nombre de places: total  |                    | 2    |                            | (avant milieu arr. )   |                       | Places debout         |                       |
| Selle double 600 x 250 mm avec courroie de retenue   |                    |      |                            |                        |                       |                       |                       |

|                          |                             |                       |               |
|--------------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------|
| Phares: marque           | 1/ STANLEY ASS 15           | Indic. de direction   | §)            |
| Feux de croisement       | 1/ Bilux                    |                       |               |
| Feux de position         | 1/ dans le phare            |                       |               |
| Phare brouillard         |                             | Essuie-glace          |               |
| Feux arrières            | 1/ STANLEY RR-30            | Avertisseur           | 1/ électrique |
| Rélecteurs               | 1/ séparé $\phi$ 50         | Rétroviseur           |               |
| Feu stop                 | 1/ combiné avec feu arrière | Indicateur de vitesse | km/h          |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ combiné avec feu arrière | Parties dangereuses   |               |
| Phare marche arrière     |                             |                       |               |
| Equipement électr.       | 12 Volts                    |                       |               |
| Mesure du bruit          | 90 bB à 8'500 t/min +)      |                       |               |

Observations et exceptions

- +) Amortissement du bruit: 2 pots d'échappement, un de chaque côté, longueur de chaque pot 830 mm, avec douille sertie à l'orifice de sortie, 25 mm de  $\phi$ .
- §) Les clignoteurs avant et arrières doivent être enlevés.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.10.65

La Commission d'expertise-type