

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle	H O N D A		C B 450 - Super Sport		1966	5 2 3 6	
Caractéristiques "Honda 450" de chaque côté sur réservoir d'essence							
Carburant essence					Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis	HONDA Motor GmbH, Tokyo (J) - Importateurs: H. Frerichs,				Genève et		
N° du châssis frappé	à gauche, sur tube de direction			C.A. Drenowatz,	Zurich		
N° du moteur frappé	à gauche, sur carter, derrière le cylindre						
Type du moteur CB 450 - à double arbre à cames en tête (DOHC) carburateur KEIHIN							
Position du moteur		au centre Frein-moteur					
Cylindrée	444	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission mécanique				Longueur 2'085	
Refroidissement	air		Nombre vit. avant 4- sur demande 5		Largeur 650		
Entraînement	s. roue AR (ch.)		Vitesse en 1" Voie avant		Hauteur 1'050		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 180		Voie arrière		Empattement 1'350	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 420	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	82	100	182	Dimension	3,25-18	3,50-18	Longueur
Charge utile	5	135	140	Charge pneu	210	225	Largeur
Total	87	235	322	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur HONDA		C.V. frein 43 DIN	
Alésage		70		Course 57.8		C.V. impôts 2,26	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Selle double 600 x 250 mm avec courroie de retenue							

Phares: marque	1/ STANLEY ASS 15	Indic. de direction	§)
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	1/ dans le phare		
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	1/ STANLEY RR-30	Avertisseur	1/ électrique
Rélecteurs	1/ séparé \emptyset 50	Rétroviseur	
Feu stop	1/ combiné avec feu arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	90 bB à 8'500 t/min +)		

Observations et exceptions

+) Atténuation du bruit:

- 2 pots d'échappement, long. 830 mm, avec douille de 25 mm \emptyset pressée dans l'orifice de sortie, ou
- 2 pots d'échappement avec chicanes de 280 mm soudées à l'intérieur, longueur 800 mm depuis la soudure entre tuyau et pot d'échappement.

§) Les clignoteurs avant et arrière doivent être enlevés.

Remplace le BT.-5236 du 30.8.1967
sur demande av.boite 5 vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type
Genève, 20.10.65 (30.8.67) (1.8.68)

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle	H O N D A		C B 450 - Super Sport		1966	5 2 3 6
Caractéristiques "Honda 450" de chaque côté sur réservoir d'essence						
Carburant essence					Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis	HONDA Motor GmbH, Tokyo (J) - Importateurs: H. Frerichs,				Genève et	
N° du châssis frappé	à gauche, sur tube de direction			C.A. Drenowatz,	Zurich	
N° du moteur frappé	à gauche, sur carter, derrière le cylindre					
Type du moteur CB 450 - à double arbre à cames en tête (DOHC) carburateur KEIHIN						
Position du moteur		Frein-moteur				
Cylindrée	444	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission mécanique			Longueur 2'085	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 4		Largeur 650		
Entraînements	s. roue AR (ch.)	Vitesse en 1 ^{re}		Hauteur 1'050		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 180		Empattement 1'350		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 420		
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	82	100	182	Dimension	3,25-18	3,50-18
Charge utile	5	135	140	Charge pneu	210	225
Total	87	235	322	4 Ply		
Gar. de fabr.	-					
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur HONDA		C.V. frein 43 DIN
Alésage		70	Course		57,8	C.V. impôts 2,26
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total		2	(avant milieu arr.)			Places debout
Selle double 600 x 250 mm avec courroie de retenue						

Phares: marque	1/ STANLEY ASS 15	Indic. de direction	§)
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	1/ dans le phare		
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	1/ STANLEY RR-30	Avertisseur	1/ électrique
Réflecteurs	1/ séparé \emptyset 50	Rétroviseur	
Feu stop	1/ combiné avec feu arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	90 bB à 8'500 t/min +)		

Observations et exceptions

- +) Amortissement du bruit: 2 pots d'échappement, un de chaque côté, longueur de chaque pot 830 mm, avec douille sertie à l'orifice de sortie, 25 mm de \emptyset .
- §) Les clignoteurs avant et arrières doivent être enlevés.

Cette carte remplace le BT 5236 du 20.10.65
 Modification: 2 pots avec chicanes soudées, longueur 800 mm à partir de soudure du tuyau d'échappement jusqu'au pot / longueur de la chicane 280 mm.
 Contrôle du bruit le 30.8.67 = 90 dB/B à 8500 t/min.

(30.8.67.)
 Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.10.65

La Commission d'expertise-type

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Motocycle	H O N D A		C B 450 - Super Sport		1966	5 2 3 6		
Caractéristiques "Honda 450" de chaque côté sur réservoir d'essence								
Carburant essence					Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis HONDA Kotor GmbH, Tokyo (J) - Importateurs Frerichs & Nicollier, Genève et								
N° du châssis frappé	à gauche, sur tube de direction			C.A. Drenowatz,	Zurich			
N° du moteur frappé	à gauche, sur carter, derrière le cylindre							
Type du moteur CB 450 - à double arbre à cames en tête (DOHC) carburateur KEIHIN								
Position du moteur centre Frein-moteur								
Cylindrée	444	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique				Longueur	2'085	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant		4	Largeur		650	
Entraînements	s.roue AR(ch.)	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant			Hauteur	1'050
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		180	Voie arrière		Empattement	1'350
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.			Porte à faux arr.	420
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	82	100	182	Dimension	3.25-18	3.50-18	Longueur	
Charge utile	5	135	140	Charge pneu	210	225	Largeur	
Total	87	235	322	4 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.							Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur HONDA		C.V. frein 43 DIN		
Alésage		70		Course		57.8		
C.V. impôts 2.26								
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout		
Selle double 600 x 250 mm avec courroie de retenue								

Phares: marque	1/ STANLEY ASS 15	Indic. de direction	§)
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	1/ dans le phare		
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	1/ STANLEY RR-30	Avertisseur	1/ électrique
Rélecteurs	1/ séparé ϕ 50	Rétroviseur	
Feu stop	1/ combiné avec feu arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	90 bB à 8'500 t/min +)		

Observations et exceptions

+) Amortissement du bruit: 2 pots d'échappement, un de chaque côté, longueur de chaque pot 830 mm, avec douille sertie à l'orifice de sortie, 25 mm de ϕ .

§) Les clignoteurs avant et arrières doivent être enlevés.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.10.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle	H O N D A		C B 450 - Super Sport		1966	5 2 3 6
Caractéristiques "Honda 450" de chaque côté sur réservoir d'essence						
Carburant essence					Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis	HONDA Motor GmbH, Tokyo (J) - Importateurs: H. Frerichs,				Genève et	
N° du châssis frappé	à gauche, sur tube de direction			C.A. Drenowatz,	Zurich	
N° du moteur frappé	à gauche, sur carter, derrière le cylindre					
Type du moteur CB 450 - à double arbre à cames en tête (DOHC) carburateur KEIHIN						
Position du moteur		au centre Frein-moteur				
Cylindrée	444	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission mécanique			Longueur 2'085	
Refroidissement	air		Nombre vit. avant 4		Largeur 650	
Entraînements	s. roue AR (ch.)		Vitesse en 1 ^{re}		Hauteur 1'050	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 180		Voie avant		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Voie arrière		
				Diam. de braq.		Empattement 1'350
				Porte à faux arr. 420		
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	82	100	182	Dimension	3,25-18	3,50-18
Charge utile	5	135	140	Charge pneu	210	225
Total	87	235	322	4 Ply		
Gar. de fabr.						Dimensions int. en mm
				Nombre de portes		Longueur
Poids max. garanti pr. train routier				Marque du moteur HONDA		Largeur
Direction: position				Course 57,8		Hauteur
Alésage 70				C.V. frein 43 DIN		Haut. ridelles
Forme de la carrosserie				C.V. impôts 2,26		Porte à faux arr.
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)			Places debout	
Selle double 600 x 250 mm avec courroie de retenue						

Phares: marque	1/ STANLEY ASS 15	Indic. de direction	§)
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	1/ dans le phare		
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	1/ STANLEY RR-30	Avertisseur	1/ électrique
Rélecteurs	1/ séparé ϕ 50	Rétroviseur	
Feu stop	1/ combiné avec feu arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	90 bB à 8'500 t/min +)		

Observations et exceptions

- +) Amortissement du bruit: 2 pots d'échappement, un de chaque côté, longueur de chaque pot 830 mm, avec douille sertie à l'orifice de sortie, 25 mm de ϕ .
- §) Les clignoteurs avant et arrières doivent être enlevés.

Cette carte remplace le BT 5236 du 20.10.65
 Modification: 2 pots avec chicanes soudées, longueur 800 mm à partir de soudure du tuyau d'échappement jusqu'au pot / longueur de la chicane 280 mm.
 Contrôle du bruit le 30.8.67 = 90 dB/B à 8500 t/min.

(30.8.67.)
 Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.10.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle	H O N D A		C B 450 - Super Sport		1966	5 2 3 6	
Caractéristiques "Honda 450" de chaque côté sur réservoir d'essence							
Carburant essence					Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis HONDA Motor GmbH, Tokyo (J) - Importateurs Frerichs & Nicollier, Genève et							
N° du châssis frappé à gauche, sur tube de direction			C.A. Drenowatz,		Zurich		
N° du moteur frappé à gauche, sur carter, derrière le cylindre							
Type du moteur CB 450 - à double arbre à cames en tête (DOHC) carburateur KEIHIN							
Position du moto au centre Frein-moteur							
Cylindrée	444	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission mécanique			Longueur 2'085	
Refroidissement	air		Nombre vit. avant 4			Largeur 650	
Entraînement	s. roue AR (ch.)		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	Hauteur 1'050	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 180		Voie arrière	Empattement 1'350	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr. 420	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	82	100	182	Dimension	3.25-18	3.50-18	Longueur
Charge utile	5	135	140	Charge pneu	210	225	Largeur
Total	87	235	322		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur HONDA		C.V. frein 43 DIN	
Alésage		70		Course 57.8		C.V. impôts 2.26	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Selle double 600 x 250 mm avec courroie de retenue							

Phares: marque	1/ STANLEY ASS 15	Indic. de direction	§)
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	1/ dans le phare		
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	1/ STANLEY RR-30	Avertisseur	1/ électrique
Rélecteurs	1/ séparé ϕ 50	Rétroviseur	
Feu stop	1/ combiné avec feu arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	90 bB à 8'500 t/min +)		

Observations et exceptions

- +) Amortissement du bruit: 2 pots d'échappement, un de chaque côté, longueur de chaque pot 830 mm, avec douille sertie à l'orifice de sortie, 25 mm de ϕ .
- §) Les clignoteurs avant et arrières doivent être enlevés.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.10.65

La Commission d'expertise-type