

Machine de travail lourde / (Vhc. spécial) +)	Marque E U C L I D	Type B 3 T D	Fiche d'homologation n° CH <u>5235 02</u>
---	------------------------------	------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "B 3 TD" en préfixe au numéro de châssis et sur plaquette du constructeur, à l'avant, à droite (rivée)

Numéro du châssis frappé à droite s. face ext. du longeron dev. roues Arr. et s. plaquette constr. Signe d'identification du moteur frappé "N° 335-C 1" à gauche, à l'avant face front. carter engrenage Constructeur EUCLID (Great Britain) Ltd (GB) Importateur ROLBA A.G. ZURICH ou WETZIKON/ZH

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>S.r.arrières</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>A air compr. 1 circ. exp.int.s.ttes les roues</u> Frein auxiliaire <u>Méc.exp.int.câble</u> Ralentisseur <u>sur échappement</u> Frein stationn ^t . <u>s/arbre de cardan</u> Frein pr. rem. <u>-</u> Transmission <u>Mécanique</u> Nombre vit. <u>5 x 2 = 10</u> Blocage differ. <u>automat.</u> Crochet rem. <u>existant</u> Vitesse max. <u>52</u> km/h	MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>CUMMINS</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>NT 335 - C 1</u> Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>139,7</u> Course <u>152,4</u> Cylindr. <u>14009</u> cm ³ CV-Impot <u>71,38</u> CV-puiss. <u>300 (HP)</u> à <u>2100</u> t/m
--	--

CARROSSERIE Forme <u>Benne basculante</u> Nombre portes <u>2</u> <u>(vers l'arrière)</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	Refroidissement <u>Eau</u> Brut <u>87</u> \$ \$ (A) à <u>2400</u> t/m Amortissement brut <u>1 pot échappem^t</u> <u>700 x 500 x 240 mm</u> (\$ \$)
---	---

DIMENSIONS	Voie	AV <u>2170</u>	AR <u>2150</u>
	Diam. braquage	G <u>20,7</u>	DR <u>22,7</u>
Empattement	<u>4190</u>		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>8000</u>	<u>4650</u>	
Largeur	<u>3280</u>	<u>2540</u>	
Hauteur	<u>3320</u>	<u>1130</u>	
Porte à faux	AV <u>1700</u>		
	AR <u>2110</u>	<u>2110</u>	
	lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>8070</u>		<u>11830</u>	<u>19900</u>
Charge utile				
Poids total	<u>8070</u>		<u>11830</u>	<u>19900</u>
Garantie fabr.				
Dimens. pneus	<u>14.00-24 20 P/18.00-25 24 P</u>			
Charge p. essieu	<u>8860 (4,2)</u>		<u>28800 (4,2)</u>	
Poids maxi remorquable	de l'ensemble <u>_____</u> kg			

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 V

Feux de route 2/HELLA K 11107 Avertisseur optique _____

Feux de croisement Bilux Feux de position 2/

Feux de gabarit - Feux de brouillard _____

Avertisseur 1/électr. + 1/air compr. Niv. sonore 87 (dB/A)

Essuie-glace 2/pneumatiques Lave-glace _____

Feux arrières 2/ A 3251 Catadioptr. 2/séps 70 Ø

Feux stop 2/comb.av.f.arr. Feux de recul _____

Eclair. plaque contr. 1/comb.à gauche Plaque forme haute/antérieur _____

Rétroviseur 1/à g. + 2/ à dr. Indic. vitesse km/h + _____

Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin (cpte-tours _____)

AV blanc latér. - AR orange

Avert. clign. - Lampes de travail 1/av.témoin

Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION +)

Genre Machine de travail lourde(V.sp)

Marque & type EUCLID B 3 TD

Chassis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 5235 02

Forme de la carr. Benne basculante

Couleur _____ (selon véhicule)

Places ass. : Total 2 (2 avant)

Poids à vide 19900 Carburant D

Charge utile --- cv 71.38

Poids total 19900 Cylindres 14009 cm³

Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : B 7298

+) Vhc. spécial : Dimensions et poids

§) Equipement : Hauteur des feux de route et de croisement admise pr. raisons techniques
 Feux de position et clignoteurs s. support télescop. (Haut.=1200mm à moins de 100 mm du
 Témoins de profil sur support des feux /bord ext. du vhc.

Eclairage arr. s. support amovible avec bavettes pare-boue

§§) Admis selon décision DFJP du 23.4.1969 (puissance du moteur)

Inscription dans permis de circulation, page 4 : (pas d'autorisations permanentes)

- Voiture convoyeuse avec feu tournant clignotant
- Feu tournant clignotant sur machine de travail
- Courses de transfert sans charge avec équipement prescrit
- Marquage jaune/noir sur pare-chocs et sur bavettes pare-boue
- Dans une déclivité, le vhc. doit être assuré avec 2 cales
- Disque de vitesse maximum 30 km/h exigé.

Lieu et date de l'expertise

BERNE, 29.9.1967

WANGEN a/Aare, 28.11.1968/LANGENTHAL, 4.3.1969

La commission d'expertise