

| | | | | | | | | | |
|--|--------------------|------------------------|----------------------------|------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | | Type | | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Motocycle | H O N D A | | | S 9 0 - Sport | | | 1966 | 5 2 3 5 | |
| Caractéristiques "S 90" sur plaque de constructeur, à droite au-dessus du moteur et devant | | | | | | | | | |
| le No du cadre | | | Carburant essence | | | Nombre de cylindres 1 | | | |
| Constructeur du châssis HONDA Motor GmbH, Tokyo (J) - Importateurs Frerichs & Nicollier, Genève et | | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, sur tube de direction | | | C.A. Drenowatz, | | | Zurich | | | |
| N° du moteur frappé à gauche, sur partie inférieure du carter | | | | | | | | | |
| Type du moteur S 90 - OHC | | | | | | | | | |
| Position du mot. au centre Frein-moteur | | | | | | | | | |
| Cylindrée | 89.6 | cm³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission mécanique | | | | Longueur | | 1'850 | |
| Refroidissement | air | Nombre vit. avant | | 4 | Largeur | | 650 | | |
| Entraînements roue AR (ch.) | | | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant | | Hauteur | | 980 |
| Nombre d'axes | | 2 | Vitesse en prise dir. | | 95 | Voie arrière | | Empattement | 1'195 |
| Nombre de pneus | | 2 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | | Porte à faux arr. | | 350 |
| Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière | | | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant | | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm | | |
| A vide | 40 | 50 | 90 | Dimension | 2.50-18 | 2.50-18 | Longueur | | |
| Charge utile | 20 | 120 | 140 | Charge pneu | 120 | 120 | Largeur | | |
| Total | 60 | 170 | 230 | 4 Ply | | Hauteur | | | |
| Gar. de fabr. | | | 240 | | | Haut. ridelles | | | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | | Porte à faux arr. | | |
| Direction: position | | | | Marque du moteur HONDA | | | C.V. frein 7.5 DIN | | |
| Alésage | | 50 | | Course | | 45 | | C.V. impôts 0.45 | |
| Forme de la carrosserie | | | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 2 | | (avant milieu arr.) | | | Places debout | | |
| Selle double 600 x 250 mm avec courroie de retenue | | | | | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------|
| Phares: marque | 1/ STANLEY ASS 11 | Indic. de direction | §) |
| Feux de croisement | 1/ Bilux | | |
| Feux de position | 1/ dans le phare | | |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | |
| Feux arrières | 1/ STANLEY D-4 R | Avertisseur | 1/ électrique |
| Rélecteurs | 1/ séparé Ø 55 | Rétroviseur | |
| Feu stop | 1/ combiné avec feu arrière | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ combiné avec feu arrière | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 6 Volts | | |
| Mesure du bruit | 85 bB à 8'750 t/min +) | | |

Observations et exceptions

+) Amortissement du bruit: 1 pot d'échappement marqué HMS 90, longueur 710 mm, avec douille sertie à l'orifice de sortie, 15 mm de Ø.

§) Les clignoteurs avant et arrières doivent être enlevés.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.10.65

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

| | | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | | Type | | | Modèle année | Bordereau-type N° |
| Motocycle | H O N D A | | | S 9 0 - Sport | | | 1966 | 5 2 3 5 |
| Caractéristiques "S 90" sur plaquette du constructeur, à droite au-dessus du moteur et devant | | | | | | | | |
| le No du cadre | | | Carburant essence | | | Nombre de cylindres 1 | | |
| Constructeur du châssis HONDA Motor GmbH, Tokyo (J) -Importateurs Frerichs & Nicollier, Genève et | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, sur tube de direction | | | C.A. Drenowatz, | | | Zurich | | |
| N° du moteur frappé à gauche, sur partie inférieure du carter | | | | | | | | |
| Type du moteur S 90 - OHC | | | | | | | | |
| Position du mot. au centre Frein-moteur | | | | | | | | |
| Cylindrée | 89.6 cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps | 4 | Transmission mécanique | | | Longueur 1'850 | | | |
| Refroidissement | air | Nombre vit. avant 4 | | | Largeur 650 | | | |
| Entraînements | s.roue AR(ch.) | Vitesse en 1 ^{re} | | | Hauteur 980 | | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 95. | | | Empattement 1'195 | | | |
| Nombre de pneus | 2 | Bloquage différentiel | | | Porte à faux arr. 350 | | | |
| Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière | | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm | |
| A vide | 40 | 50 | 90 | Dimension | 2.50-18 | 2.50-18 | Longueur | |
| Charge utile | 20 | 120 | 140 | Charge pneu | 120. | 120 | Largeur | |
| Total | 60 | 170 | 230 | | 4 Ply | | Hauteur | |
| Gar. de fabr. | | | 240 | | | | Haut. ridelles | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | | | Marque du moteur HONDA | | | C.V. frein 7.5 DIN | |
| Alésage | | 50 | | Course | | 45 | | C.V. impôts 0.45 |
| Forme de la carrosserie | | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 2 | | (avant milieu arr.) | | | Places debout | |
| Selle double 600 x 250 mm avec courroie de retenue | | | | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------|
| Phares: marque | 1/ STANLEY ASS 11 | Indic. de direction | §) |
| Feux de croisement | 1/ Bilux | | |
| Feux de position | 1/ dans le phare | | |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | |
| Feux arrières | 1/ STANLEY D-4 R | Avertisseur | 1/ électrique |
| Rélecteurs | 1/ séparé Ø 55 | Rétroviseur | |
| Feu stop | 1/ combiné avec feu arrière | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ combiné avec feu arrière | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 6 Volts | | |
| Mesure du bruit | 85 bB à 8'750 t/min +) | | |

Observations et exceptions

+) Amortissement du bruit: 1 pot d'échappement marqué HMS 90, longueur 710 mm, avec douille sertie à l'orifice de sortie, 15 mm de Ø.

§) Les clignoteurs avant et arrières doivent être enlevés.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.10.65.

La Commission d'expertise-type