

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	SUNBEAM		Alpine V "SS" Sports Tourer		1966	5 2 3 4		
Caractéristiques "Alpine" et "1725" devant les portes.- Plaquette du constructeur à droite sur								
auvent sous capot.- Plaquette "SS" à l'arrière *) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis SUNBEAM Motor Co, Coventry (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève								
N° du châssis frappé à droite, sur auvent sous capot + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, au-dessus de la pompe à essence								
Type du moteur -								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'721 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission toute synchronisée**)		Longueur 3'962				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'537					
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'314		Hauteur 1'333		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 158		Voie arrière 1'235		Empattement 2'184		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.10/10.50		Porte à faux arr. 1'073		
Frein de service hydraulique, assisté par dépression, 1 circ.- AV=à disques /AR= à exp.interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	510	530	1'040	Dimension	6.00x13	6.00x13	5.90x13	Longueur
Charge utile	65	145	210	Charge pneu	440	440	440	Largeur
Total	575	675	1'250	C 41 Nylon 4 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.	580	680	1'260	Dunlop Gold Seal		Road Speed	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 101 SAE		
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur SUNBEAM		C.V. frein 94 DIN		
Alésage		81.5		Course		82.5		C.V. impôts 8.77
Forme de la carrosserie				cabriolet - sur demande avec pavillon Hardtop				
Nombre de places: total		2 + 1 **)		(avant 2 milieu arr. 1)		Places debout		
à l'AR = strapontin = espace limité vers le haut et vers le bas								

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	au-dessus des catadioptres (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut (**)
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 5'500 t/min - Avertisseur = 84 dB		

Observations et exceptions

- *) Identification : A partir du No de châssis B 395.000.001 OD/LRO resp. RRO.
"OD" derrière le No du châssis lorsque le véhicule est équipé d'une surmultipliée.
- ***) Places assises : 3ème place (strapontin) seulement lorsque le rétroviseur est placé à l'extérieur.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 20.10.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	SUNBEAM		Alpine V "SS" Sports Tourer		1966	5 2 3 4		
Caractéristiques "Alpine" et "1725" devant les portes.- Plaquette du constructeur à droite sur								
auvent sous capot.- Plaquette "SS" à l'arrière *) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis SUNBEAM Motor Co, Coventry (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève								
N° du châssis frappé à droite, sur auvent sous capot + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, au-dessus de la pompe à essence								
Type du moteur -								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'721 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchronisée**)				Longueur 3'962		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4		Largeur 1'537			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'314		Hauteur 1'333		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		158 Voie arrière 1'235		Empattement 2'184		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.10.10/10.50		Porte à faux arr. 1'073		
Frein de service hydraulique, assisté par dépression, 1 circ.- AV=à disques /AR= à exp.interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	510	530	1'040	Dimension	6.00x13	6.00x13	5.90x13	Longueur
Charge utile	65	145	210	Charge pneu	440	440	440	Largeur
Total	575	675	1'250	C 41 Nylon 4 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.	580	680	1'260	Dunlop Gold Seal		Road Speed	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr. 101 SAE
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur		SUNBEAM		C.V. frein 94 DIN
Alésage		81.5		Course		82.5		C.V. Impôts 8.77
Forme de la carrosserie				cabriolet - sur demande avec pavillon Hardtop				
Nombre de places: total		2 + 1 **)		(avant 2 milieu arr. 1)		Places debout		
à l'AR = strapontin = espace limité vers le haut et vers le bas								

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	au-dessus des catadioptres (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut (**)
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85	bB à 5'500 t/min - Avertisseur =	84 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : A partir du No de châssis B 395.000.001 OD/LRO resp. RRO.
"OD" derrière le No du châssis lorsque le véhicule est équipé d'une surmultipliée.
- ***) Places assises : 3ème place (strapontin) seulement lorsque le rétroviseur est placé à l'extérieur.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 20.10.65

La Commission d'expertise-type