

| | | | | | | | |
|--|--------------------|-------------------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------|--------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Voiture de tourisme | H U M B E R | | Sceptre Mark II TS | | 1966 | 5 2 3 2 | |
| Caractéristiques "Sceptre" sur portes AV.- "1725" devant les portes AV.- Plaquette du constructeur située vers crochet de sécurité du capot *) Carburant essence Nombre de cylindres 4 | | | | | | | |
| Constructeur du châssis The H U M B E R Ltd, Coventry (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à gauche, à l'intérieur, sur passage de roue + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, au-dessus pompe à essence | | | | | | | |
| Type du moteur - | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 1'724 cm³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | Transmission toute synchronisée **) | | | | Longueur 4'291 | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant | | 4 | Largeur 1'606 | | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant 1'314 | | Hauteur 1'447 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | | 155 | Empattement 2'565 | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 11.10/10.70 | | Porte à faux arr. 1'004 | |
| Frein de service hydraulique, assisté à dépression, 1 circuit, AV= à disques/AR= à exp.interne | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 580 | 520 | 1'100 | Dimension | 6.00x13 | 6.00x13 | Longueur |
| Charge utile | 120 | 230 | 350 | Charge pneu | 407 | 407 | Largeur |
| Total | 700 | 750 | 1'450 | Tubeless | | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 700 | 800 | 1'500 | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 4 | | Porte à faux arr. 91 SAE | |
| Direction: position | | à gauche ou à droite | | Marque du moteur H U M B E R | | C.V. frein 87 DIN | |
| Alésage | | 81.5 | | Course | | 82.5 C.V. impôts 8.77 | |
| Forme de la carrosserie | | limousine | | | | | |
| Nombre de places: total | | 5 | | (avant 2 milieu arr. 3) | | Places debout | |

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| Phares: marque | 4/ LUCAS E4 European | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ extérieurs, Bilux, asymétr. | AV= combinés avec feux de position | (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés, au-dessus phares | AR= au-dessus des catadioptres | (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec lave-glace |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) + optique |
| Réflecteurs | 2/ entre feux AR + clignoteurs | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux arrières | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pr. plaque normale ou obl. | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | 2/ séparés, LUCAS | | |
| Équipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 83 bB à 5'500 t/min | - Avertisseur = | 82 dB |

Observations et exceptions

- *) Identification : A partir du No de châssis B 132'000'001 OD/LSO resp. RSO.
- **) Transmission : avec surmultipliée LAYCOCK DE NORMANVILLE (équipement standard) sur demande boîte automatique BORG-WARNER (BW à la place de OD derrière le No du châssis).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.10.65

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|--|-------|--|-------|------------------------------|----------|--------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° |
| Voiture de tourisme | | H U M B E R | | Sceptre Mark II TS | | 1966 | 5 2 3 2 |
| Caractéristiques "Sceptre" sur portes AV.- "1725" devant les portes AV.- Plaquette du constructeur | | | | | | | |
| située vers crochet de sécurité du capot *) | | | | Carburant essence | | Nombre de cylindres 4 | |
| Constructeur du châssis | | The H U M B E R Ltd, Coventry (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève | | | | | |
| N° du châssis frappé | | à gauche, à l'intérieur, sur passage de roue + sur plaquette | | | | | |
| N° du moteur frappé | | à droite, sur le bloc, au-dessus pompe à essence | | | | | |
| Type du moteur - | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée 1'724 cm³ | | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps 4 | | Transmission toute synchronisée **) | | | | Longueur 4'291 | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 4 | | Largeur 1'606 | | | |
| Entraînement arrière | | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant 1'314 | | Hauteur 1'447 | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 155 | | Voie arrière 1'231 | | Empattement 2'565 | |
| Nombre de pneus 4 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 11.10/10.70 | | Porte à faux arr. 1'004 | |
| Frein de service hydraulique, assisté à dépression, 1 circuit, AV= à disques/AR= à exp.interne | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vido | 580 | 520 | 1'100 | Dimension | 6.00x13 | 6.00x13 | Longueur |
| Charge utile | 120 | 230 | 350 | Charge pneu | 407 | 407 | Largeur |
| Total | 700 | 750 | 1'450 | | Tubeless | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 700 | 800 | 1'500 | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 4 | | Porte à faux arr. 91 SAE | |
| Direction: position | | à gauche ou à droite | | Marque du moteur H U M B E R | | C.V. frein 87 DIN | |
| Alésage | | 81.5 | | Course 82.5 | | C.V. impôts 8.77 | |
| Forme de la carrosserie | | limousine | | | | | |
| Nombre de places: total | | 5 | | (avant 2 milieu arr. 3) | | Places debout | |

| | | | |
|--------------------------|---|------------------------------------|----------------------------------|
| Phares: marque | 4/ LUCAS E4 European | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ extérieurs, Bilux, asymétr. | AV= combinés avec feux de position | (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés, au-dessus phares | AR= au-dessus des catadioptres | (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec lave-glace |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) + optique |
| Réflecteurs | 2/ entre feux AR + clignoteurs | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux arrières | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pr. plaque normale ou obl. | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | 2/ séparés, LUCAS | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 83 bB à 5'500 t/min - Avertisseur = 82 dB | | |

Observations et exceptions

- *) Identification : A partir du No de châssis B 132'000'001 OD/LSO resp. RSO.
- **) Transmission : avec surmultipliée LAYCOCK DE NORMANVILLE (équipement standard) sur demande boîte automatique BORG-WARNER (BW à la place de OD derrière le No du châssis).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.10.65

La Commission d'expertise-type