

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	H U M B E R		Sceptre Mark II TS		1966	5 2 3 2	
Caractéristiques "Sceptre" sur portes AV.- "1725" devant les portes AV.- Plaquette du constructeur située vers crochet de sécurité du capot *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis The H U M B E R Ltd, Coventry (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé à gauche, à l'intérieur, sur passage de roue + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, au-dessus pompe à essence							
Type du moteur -							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'724 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchronisée **)				Longueur 4'291	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Largeur 1'606		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'314		Hauteur 1'447	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		155	Empattement 2'565		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.10/10.70		Porte à faux arr. 1'004	
Frein de service hydraulique, assisté à dépression, 1 circuit, AV= à disques/AR= à exp.interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	580	520	1'100	Dimension	6.00x13	6.00x13	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	407	407	Largeur
Total	700	750	1'450	Tubeless			Hauteur
Gar. de fabr.	700	800	1'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr. 91 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur H U M B E R		C.V. frein 87 DIN	
Alésage		81.5		Course		82.5 C.V. impôts 8.77	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ LUCAS E4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, Bilux, asymétr.	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR= au-dessus des catadioptres	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale ou obl.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés, LUCAS		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 5'500 t/min	- Avertisseur =	82 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : A partir du No de châssis B 132'000'001 OD/LSO resp. RSO.
- **) Transmission : avec surmultipliée LAYCOCK DE NORMANVILLE (équipement standard) sur demande boîte automatique BORG-WARNER (BW à la place de OD derrière le No du châssis).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.10.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		H U M B E R		Sceptre Mark II TS		1966	5 2 3 2
Caractéristiques "Sceptre" sur portes AV.- "1725" devant les portes AV.- Plaquette du constructeur							
située vers crochet de sécurité du capot *)				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis		The H U M B E R Ltd, Coventry (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève					
N° du châssis frappé		à gauche, à l'intérieur, sur passage de roue + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite, sur le bloc, au-dessus pompe à essence					
Type du moteur -							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'724 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission toute synchronisée **)				Longueur 4'291	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4		Largeur 1'606	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'314		Hauteur 1'447	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		155 Voie arrière 1'231		Empattement 2'565	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.10/10.70		Porte à faux arr. 1'004	
Frein de service hydraulique, assisté à dépression, 1 circuit, AV= à disques/AR= à exp.interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vido	580	520	1'100	Dimension	6.00x13	6.00x13	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	407	407	Largeur
Total	700	750	1'450		Tubeless		Hauteur
Gar. de fabr.	700	800	1'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr. 91 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur H U M B E R		C.V. frein 87 DIN	
Alésage		81.5		Course		82.5 C.V. impôts 8.77	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ LUCAS E4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, Bilux, asymétr.	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR= au-dessus des catadioptres	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale ou obl.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés, LUCAS		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 5'500 t/min - Avertisseur = 82 dB		

Observations et exceptions

- *) Identification : A partir du No de châssis B 132'000'001 OD/LSO resp. RSO.
- **) Transmission : avec surmultipliée LAYCOCK DE NORMANVILLE (équipement standard) sur demande boîte automatique BORG-WARNER (BW à la place de OD derrière le No du châssis).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.10.65

La Commission d'expertise-type