

Genre du véhicule	Remorque p. transport de marchandises		Marque de fabrique	S C H I M P F		Type	T E H 3		Modèle année	1965	Bordereau-type N°	5 2 3 1	
Caractéristiques "TEH 3" sur plaquette du constructeur, à droite sur le timon													
						Carburant	Nombre de cylindres						
Constructeur du châssis W. SCHIMPF, Bad Aibling, (D) - Importateur W. Hinnen, Zurich													
N° du châssis frappé à droite, latéralement sur timon + sur plaquette (frappé par l'importateur)													
N° du moteur frappé													
Type du moteur													
Position du mot.		Frein-moteur											
Cylindrée		cm ³	Frein de remorque								Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission								Longueur		4'550	
Refroidissement		Nombre vit. avant								Largeur		2'300	
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}				Voie avant		2'000		Hauteur		1'060	
Nombre d'axes 1 av. susp.		Vitesse en prise dir.				Voie arrière				Empattement *)	
Nombre de pneus		2	Bloquage différentiel				Diam. de braq.				Porte à faux arr.		1'750
Frein de service à air comprimé, 1-conduite, à expansion interne													
2ème frein mécanique, à expansion interne, par manivelle sur chaque roue séparément **)													
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.			Dimensions int. en mm				
A vide	170	980	1'150	Dimension	8.25-20					Longueur		3'400	
Charge utile			-	Charge pneu	2'000					Largeur		1'420	
Total			1'150		14 Ply					Hauteur			
Gar. de fabr.			4'000							Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes			Porte à faux arr.				1'700	
Direction: position					Marque du moteur			C.V. frein					
Alésage					Course			C.V. impôts					
Forme de la carrosserie pont ouvert													
Nombre de places: total					(avant	milieu	arr.)	Places debout				

Phares: marque	Indic. de direction 2/ comb.avec feux stop (orange)
Feux de croisement	
Feux de position 2/ ϕ 75 mm (montés par l'importateur)	
2/ réflecteurs, blancs ϕ 75	Essuie-glace
Feux arrières 2/ HELLA K 13396	Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop 2/ comb. avec clignoteurs K 13396	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

- *) Longueur du timon : 2'800 mm.
- **) Liaisons entre manivelles et tringles par câbles (à la place de chaînes)
Limitation de la course des tiges filetées afin de ne pas gêner les organes du frein de service lorsque celui-ci est libéré.
Le véhicule doit être équipé d'une cale.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 8.10.65 / 26.10.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Remorque p. transport de marchandises		S C H I M P F		T E H 3		1965	5 2 3 1		
Caractéristiques "TEH 3" sur plaquette du constructeur, à droite sur le timon									
				Carburant		Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis		W. SCHIMPF, Bad Aibling, (D) - Importateur W. Hinnen, Zurich							
N° du châssis frappé		à droite, latéralement sur timon + sur plaquette (frappé par l'importateur)							
N° du moteur frappé									
Type du moteur									
Position du mot.		Frein-moteur							
Cylindrée		cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission				Longueur		4'550	
Refroidissement		Nombre vit. avant				Largeur		2'300	
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur		1'060	
Nombre d'axes 1 av. susp.		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement		*)	
Nombre de pneus		2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.		1'750
Frein de service		à air comprimé, 1-conduite, à expansion interne							
2ème frein		mécanique, à expansion interne, par manivelle sur chaque roue séparément **)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	170	980	1'150	Dimension	8.25-20		Longueur		3'400
Charge utile			-	Charge pneu	2'000		Largeur		1'420
Total			1'150		14 Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.			4'000				Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.		1'700
Direction: position				Marque du moteur			C.V. frein		
Alésage				Course			C.V. Impôts		
Forme de la carrosserie		pont ouvert							
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)				Places debout			

Phares: marque	Indic. de direction 2/ comb.avec feux stop (orange)
Feux de croisement	
Feux de position 2/ \emptyset 75 mm (montés par l'importateur)	
2/ réflecteurs, blancs \emptyset 75	Essuie-glace
Feux arrières 2/ HELLA K 13396	Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop 2/ comb. avec clignoteurs K 13396	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

- *) Longueur du timon : 2'800 mm.
- **) Liaisons entre manivelles et tringles par câbles (à la place de chafnes)
Limitation de la course des tiges filetées afin de ne pas gêner les organes du frein de service lorsque celui-ci est libéré.
Le véhicule doit être équipé d'une cale.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 8.10.65 / 26.10.65

La Commission d'expertise-type