

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie  
**Voit. de tourisme**  
**Fourgonnette**

Marque  
**AUSTIN**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.  
**A 70 Countryman** (Station Wagon)

Bordereau-type  
 N° **523**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "A 70" sur calandre du radiateur - Carross. Station Wagon  
 N° de châssis frappé **A gauche, en haut sur longeron, sur plaquette**  
 N° de moteur frappé **A droite, en haut sur bloc-cylindres, entre 2e & 3e cylindre**  
 Constructeur du châssis **The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (G.B.)**  
 Constructeur du moteur **The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (G.B.)**

**MOTEUR**

Marque et type **AUSTIN A 70**  
 Genre **En ligne, s. en tête**  
 Carburant **Benzine**  
 Nombre cyl. **4 Temps 4**  
 Alésage **79,374 mm.**  
 Course **111,12 mm.**  
 C.V.-impôt **11,201**  
 Cylindrée totale **2'199 cm³**  
 C.V. frein **68**  
 Refroidissement **Eau**  
 Empl. du moteur **A l'avant**

**CHASSIS**

Nombre d'essieux **2**  
 Entraînement sur **roues arrières**  
 1. Frein A pied : **Avant = Hydraulique, Arrière = Mécanique / sur 4 roues**  
 2. Frein A main : **Mécanique (à câble) sur roues arrières**  
 3. Frein **---**  
 Frein de remorque **---**  
 Direction **A gauche**  
 Crochet de remorque **---**  
 Nombre de vit. avant **4**  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **30 km/h** en prise dir. **115 km/h**

**CARROSSERIE**

Constructeur **The AUSTIN Motor**  
 Genre/Forme **Limousine commerciale (Station Wagon)**  
 Nombre de portes **4 + 1 arr.**  
 Nombre de places ass. **Total 4-5**  
 Avant **2** Milieu **---** Arrière **2-3**  
 Nombre de places debout **---**  
 Pour motos : **Siège arrière**  
**Sidecar**

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	2'200 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	680 kg.	700 kg.	1'380 kg.
Charge utile <b>y compris 2 - 3 personnes</b>	kg.	kg.	820 kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension		<b>5.75 - 16</b>	simples
Capacité de charge (par pneu <b>480 kg.</b> )	960 kg.	960 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

- Phares: Marque **UCAS** av. disposés 2, dans les ailes
- Feux de position **1, 2**, dans les ailes
- Feux stop **1, 2**, combinés
- Flèches, électr. av.
- Indicateurs de direction: Syst **2**, retour automatique
- Emplacement Hoyes dans montants de porte centraux
- Avertisseur **1**, électr. **2** tons av. interr. **2**, Essai-glace **2**, électriques

**DIMENSIONS**

Voie	avant	1.370 mm.
	arrière	1.430 mm.
Largeur hors-tout		AV. 1.650 ar. 1.760 mm.
Empattement		2.440 mm.
Longueur hors-tout		4.230 mm.
Hauteur (non chargé)		1.730 mm.
Garde au sol		240 mm.
Porte à faux, arrière		— mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		11,90 m.
Diamètre de braguage ext. droite		11,95 m.

Dim. Intérieures	
Longueur du pont de charge	1.710 mm.
Largeur du pont de charge	1.140 mm.
Hauteur Intérieure	950 mm.
Hauteur du pont dep. le sol	760 mm.
Rideaux (hauteur)	— mm.
Porte à faux surface	900 mm.
chargement	

**OBSERVATIONS**

Pour l'utilisation de ce Vhc. comme voiture de livraison, demander modifications suivantes:

a/ Montage de pneumatiques avec capacité de charge garantie plus forte

b/ Montage d'une installation de sécurité derrière le siège du conducteur (paroi, grille ou autre)

c/ Déplacement du miroir rétroviseur à l'extérieur, à gauche.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS** (sel. RG)

1) Equipement électrique: } Modifications en Suisse en vue de répondre aux prescriptions.

2) Avertisseur: } A contrôler lors de l'expertise individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 12.1.1950.

La commission d'expertises-types