

Catégorie

Camionnette

Marque

AUSTIN

Désignation du type / Signe de reconnais.

A 70 Pick-Up

Bordereau-type

N° 522/B

Moyens de reconnaissance du type Désignation "A 70" sur calandre du radiateur - Pont-caisson
 N° de châssis frappé A gauche, en haut sur longeron, vis-à-vis pompe à essence
 N° de moteur frappé A droite, en haut, sur bloc cylindres, s/plaquette entre 2. & 3. cylindre
 Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (G.B.)
 Constructeur du moteur The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (G.B.)

MOTEUR

Marque et type AUSTIN A 70
 Genre En ligne, s.en tête
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 79,374 mm.
 Course 111,12 mm.
 C.V.-Impôt 11,201
 Cylindrée totale 2'199 cm³
 C.V. frein 68
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Avant = Hydraulique,
 Arrière = Mécanique / sur 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique (à câble)
 sur roues arrières.
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A droite ou à gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 22 km/h en prise dir. 110 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur The AUSTIN Motor
 Genre/Forme
 Pont caisson
 (Pick Up)
 Nombre de portes cabine 2
 Nombre de places ass. Total 2-3
 Avant 2-3 Milieu — Arrière —
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière
 Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	2'200 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	720 kg.	595 kg.	1'315 kg.
Charge utile . . . <u>y compris 2 - 3 personnes</u>	kg.	kg.	885 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/rembrque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension DUNLOP.. 6.00 - 17 / 6.00 - 17 FORT simples			
Capacité de charge (par pneu ^{670/} ₆₈₅ kg.) par essieu	1'340 kg.	1'370 kg.	

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque LUCAS avec dispositifs 1) Syst. anti-éblouissant Bilux à capuchon (Interr. au pied) 1) Feux de position 2, à côté des phares Feux rouges 1, combiné Feux stop 1, combiné Indicateurs de direction: Syst. 2, retour automatique Eclairage Noyés dans montants de porte arrière *) Avertisseur 1, électr. 2 tons, év. Interr. 2) Essai-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie	1,370 mm.
avant	1,430 mm.
arrière	1,700 mm.
Largeur hors-tout AV.	AR. 1,700 mm.
Empatement	2,630 mm.
Longueur hors-tout	4,170 mm.
Hauteur (non chargé)	1,740 mm.
Garde au sol	240 mm.
(Total)	850 mm.
Porte à faux, arrière	— mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	11,55 m.
Diamètre de braquage ext. droite	11,65 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	1,650 mm.
Largeur du pont de charge	1,110/1,390 mm.
Hauteur Intérieure	380 mm.
Haut. du pont dep. le sol	820 mm.
Ridelles (hauteur)	380 mm.
Porte à faux surface chargement	780 mm.

OBSERVATIONS

*) Indicateurs de direction: Visibles de l'avant, latéralement, à travers le pare-brise.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)

1) Phares: Dispositifs avec ampoule Bilux à capuchon montés en Suisse par l'importateur.

2) Avertisseur: Interrupteur pr. avertisseur 2 tons monté en Suisse par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 12.1.1950.

La commission d'expertises-types