

Categorie
Châssis
de camion

Marque

AUSTIN

Désignation du type / Signe de reconnals.

A 70

Bordereau-type

N° **522/A**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "A 70" sur calandre de radiateur
 N° de châssis frappé A gauche, en haut sur longeron, vis-à-vis pompe à essence
 N° de moteur frappé A droite, en haut sur bloc-cylindres, s/plaquette entre 2e & 3e cylindre
 Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (G.B.)
 Constructeur du moteur The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (G.B.)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **AUSTIN A 70**
 Genre **En ligne, s.en tête**
 Carburant **Benzine**
 Nombre cyl. **4** Temps **4**
 Alésage **79,374** mm.
 Course **111,12** mm.
 C.V.-Impôt **11,201**
 Cylindrée totale **2'199** cm³
 C.V. frein **68**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein A pied : **Avant = Hydraulique, Arrière = Mécanique / sur 4 roues**
 2. Frein A main : **Mécanique (à câble) sur roues arrières**
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **A droite ou à gauche**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **4**
 Vit. en 1^{re} vit. **22 km/h en prise dir. 110 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur
 Genre / Forme
Exécution hors série
 Nombre de portes **cabine 2**
 Nombre de places ass. **Total 2-3**
 Avant **2-3** Milieu **---** Arrière **---**
 Nombre de places debout **---**
 Pour motos : **Siège arrière**
 Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . avec cabine	730 kg.	400 kg.	1'130 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	1'070 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	2'200 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension DUNLOP 6.00 - 17 / 6.00 - 17 FORT			simples / doubles
Capacité de charge (par pneu ^{670/685} kg.) par essieu	1'340 kg.	1'370 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque LUCAS av. dispositifs
 Feux de position 2, à côté des phares
 Feux stop
 Indicateurs de direction : Syst. 2, feches, électr. av. Emplacement Noyés dans montants arrières de porte*)
 Avertisseur 1, électr. 2 tons, av. Interrupt. 3) Essui-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie	avant	1.370	mm.
		1.430	mm.
Voie	arrière	1.600	mm.
		AV. 1.640	AR. 1.600
Empatement		2.630	mm.
Longueur hors-tout		3.950	mm.
Cabine		1.740	mm.
Hauteur (non charg)		240	mm.
Garde au sol		650	mm.
Porte à faux, arrière		—	mm.
Chassis		—	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		—	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		11,55	m.
Diamètre de braquage ext. droite		11,65	m.

- OBSERVATIONS**
- *) Indicateurs de direction : Visibles de l'avant, Intégalement, à travers le pare-brise.
- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS** (sel. RD)
- 1) Phares : Dispositifs avec ampoule Bilux à capuchon montés en Suisse par l'importateur.
 - 2) Equipement : Complété en Suisse lors du montage de la carrosserie. — Doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.
 - 3) Avertisseur : Interrupteur pr. do. monté en Suisse par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 12.1.1950.

La commission d'expertises-types