

Genre du véhicule	Tracteur agricole		Marque de fabrique	Mc Cormick INTERNATIONAL		Type	6 2 4		Bordereau-type	N° 5 2 2 9							
Caractéristiques "624" de chaque côté sur capot + sur plaquette du constructeur, à droite sur réservoir de carburant																	
						Carburant	diesel		Nombre de cylindres			4					
Constructeur du châssis INTERNATIONAL Harvester Co, Neuss a/Rh. (D) - Importateur IHC, Regensdorf																	
N° du châssis frappé à droite, sur carter embrayage et sur plaquette du constructeur																	
N° du moteur frappé à droite, sur carter du vilebrequin, derrière bride du filtre à huile																	
Type du moteur DD - 206 ou D - 206 ++) - en ligne, OHV, à injection directe																	
Position du mot.		avant		Frein-moteur													
Cylindrée		3379 cm³		Frein de remorque													
Temps		4		Transmission mécanique avec convertisseur hydraul. °C													
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 3x4 = 12				Crochet rem.: à broche									
Entraînement		arrière		Vitesse en 1"				Voie avant 1320 - 1880		Hauteur			1800				
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1320 - 1920		Empattement			2150						
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 7,8 / 7,6		Porte à faux arr.				1000					
Frein de service mécanique, à disques, s.arbres-différentiel (2 pédales av.verrou + arrêt**)																	
2ème frein mécanique, à ruban extérieur sur couronne du différentiel (avec arrêt)																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm			
A vide		840		1550		2390		Dimension		7,50-16		11-36 o)		Longueur			
Charge utile								Charge pneu		1420		2600		Largeur			
Total										6 Ply		6 Ply		Hauteur			
Gar. de fabr.		1420		2140		3560				AS Front		AS Farmer		Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes						Porte à faux arr.					
Direction: position				centre +)				Marque du moteur INTERNATIONAL				C.V. frein		61 DIN			
Alésage				98,42				Course				111,1		C.V. impôts		17,21	
Forme de la carrosserie																	
Nombre de places: total		1 + 1		(avant		milieu		arr.)		Places debout					
1 siège de secours avec galerie à gauche sur l'aile																	

§)

Feux de route	2/ HELLA El 4488	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ comb.avec clignot. 22 cm2	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ comb.avec clignot. 22 cm2	Avertisseur	1/ électrique (1 ton) + optique
Réflecteurs	2/ sur essieu AR \varnothing 75 mm	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	Tractormètre
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 2300 t/m. *)	Avertisseur = 92	dB/R

Observations et exceptions

- *) Vitesse : 20 km/h à 2300 t/min au moteur resp. 590 t/min à la prise de force
- Régulateur : 4 plombs aux leviers des gaz et du régulateur.
- **) Utilisable comme deuxième sécurité en côte.
- +) Direction : sur demande hydrostatique (ZF-Ross)
- ++) Type du moteur : frappé par l'importateur.
- §) Feux de position et arrières placés trop haut; pour raisons techniques.
- o) Pneumatiques : arrière = 13-30, 14-30, 14-34, 12-36 ou 12-38 (Contrôler la vitesse)
- oo) Boîte de vitesses : Sur demande, mécanique toute synchronisée 2 x 4 = 8 vitesses

Remplace BT 5229 du 8.10.1965
Nouvelle désignation du moteur
Pneumatiques arrière - Boîte c.v.

Lieu et date de l'expertise-type
Zurich, 8.10.65 / 19.6.1969

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Expertisé	Bordereau-type			
Tracteur agricole	Mc Cormick INTERNATIONAL (D)		6 2 4	année 1965	N° 5 2 2 9			
Caractéristiques "624" de chaque côté sur capot + sur plaquette du constructeur à droite sur								
réservoir du carburant		Carburant diesel		Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis INTERNATIONAL Harvester Co, Neuss a/Rh (D) - Importateur IHC, Zurich								
N° du châssis frappé à droite sur carter de l'embrayage + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à droite sur carter du vilebrequin derrière bride filtre à huile								
Type du moteur DD - 206 - en ligne, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'379 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique avec convertisseur hydraul.			Longueur 3'450			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3x4 = 12		Crochet rem.: à broche		Largeur 2'200			
Entraînements.roues AR	Vitesse en 1"	Voie avant 1'320 - 1'880			Hauteur 1'800			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 *)	Voie arrière 1'320 - 1'920		Empattement 2'150			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 7,8/7,6	Porte à faux arr. 1'000			
Frein de service mécanique, à disques, s.arbres diff. (2 pédales avec verrou + disp. d'arrêt)**)								
2ème frein mécanique, à serrage extérieur, sur couronne du différentiel (avec arrêt)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou AR	Dimensions int. en mm
A vide	840	1'550	2'390	Dimension	7,50-16	11-36	13 - 30	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'420	2'600		Largeur
Total					6 Ply	6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'420	2'140	3'560		AS Front	AS Farmer		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porto à faux arr.	
Direction: position		nu centre +)		Marque du moteur INTERNATIONAL			C.V. frein 61 DIN	
Alésage		98,42		Course		111,1		C.V. Impôts 17,21
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1 + 1		(avant milieu arr.)			Places debout	
1 siège de secours avec galerie à gauche sur l'aile								

§)

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4488	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ comb.avec clignot. 22 cm2	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ comb.avec clignot. 22 cm2	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ sur essieu AR ϕ 75 mm	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	Traktormètre
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83	bB à 2'300 t/min *) - Avertisseur = 92 dB	

Observations et exceptions

*) Vitesse : 20 km/h à 2'300 t/min au moteur resp. 590 t/min à la prise de force
Régulateur : 4 plombs aux leviers des gaz et du régulateur.

***) Utilisable comme deuxième sécurité en côte.

+) Direction : Sur demande hydrostatique (ZF-Ross).

§) Feux de position et arrières sont montés trop haut; pour raisons de construction.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 8.10.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Expertisé	Bordereau-type			
Tracteur agricole	Mc Cormick INTERNATIONAL (D)		6 2 4	année 1965	N° 5 2 2 9			
Caractéristiques "624" de chaque côté sur capot + sur plaquette du constructeur à droite sur								
réservoir du carburant		Carburant diesel		Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis INTERNATIONAL Harvester Co, Neuss a/Rh (D) - Importateur IHC, Zurich								
N° du châssis frappé à droite sur carter de l'embrayage + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à droite sur carter du vilebrequin derrière bride filtre à huile								
Type du moteur DD - 206 - en ligne, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'379 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique avec convertisseur hydraul.			Longueur 3'450			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3x4 = 12		Crochet rem.: à broche		Largeur 2'200			
Entraînements.roues	AR	Vitesse en 1"	Voie avant 1'320 - 1'880		Hauteur 1'800			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 *)	Voie arrière 1'320 - 1'920		Empattement 2'150			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. 7,8/7,6		Porte à faux arr. 1'000			
Frein de service mécanique, à disques, s.arbres diff. (2 pédales avec verrou + disp. d'arrêt)**)								
2ème frein mécanique, à serrage extérieur, sur couronne du différentiel (avec arrêt)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou AR	Dimensions int. en mm
A vide	840	1'550	2'390	Dimension	7.50-16	11-36	13 - 30	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'420	2'600		Largeur
Total					6 Ply	6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'420	2'140	3'560		AS Front	AS Farmer		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre +)		Marque du moteur		INTERNATIONAL	C.V. frein 61 DIN	
Alésage		98,42		Course		111,1	C.V. impôts 17,21	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1 + 1		(avant milieu		arr.)		Places debout
1 siège de secours avec galerie à gauche sur l'aile								

§)

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4488	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ comb.avec clignot. 22 cm2	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ comb.avec clignot. 22 cm2	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ sur essieu AR ϕ 75 mm	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	Traktormètre
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 2'300 t/min *)	- Avertisseur = 92 dB	

Observations et exceptions

*) Vitesse : 20 km/h à 2'300 t/min au moteur resp. 590 t/min à la prise de force
Régulateur : 4 plombs aux leviers des gaz et du régulateur.

***) Utilisable comme deuxième sécurité en côte.

+) Direction : Sur demande hydrostatique (ZF-Ross).

§) Feux de position et arrières sont montés trop haut; pour raisons de construction.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 8.10.65

La Commission d'expertise-type