

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	S A A B		9 6 S p e c i a l		1966	5 2 2 8			
Caractéristiques "96 S" sur plaquette du constructeur, à gauche en haut sur auvent									
Carburant essence					Nombre de cylindres 3				
Constructeur du châssis SAAB AKTIEBOLAG, Trollhättan (S) - Imp. Gebr. Macchi AG, Dietlikon									
N° du châssis frappé	à l'intérieur, à gauche, à l'AV s.cadre siège postérieur								
N° du moteur frappé	à droite, à l'arrière sur le bloc								
Type du moteur	- en ligne, avec 3 carburateurs inversés SOLEX 34 W, graissage par huile								
Position du mot.	avant Frein-moteur					fraîche			
Cylindrée	841 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission toute synchronisée *)				Longueur	4'165		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4		Largeur		1'580		
Entraînement s.roues avant	Vitesse en 1"		Vole avant		1'220		Hauteur	1'475	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		150 Vole arrière		1'220		Empattement	2'498
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		10,50/10,10		Porte à faux arr.	850
Frein de service	hydraulique "LOCKHEED" 2-circuits-diagonal AV= à disques /AR= à exp.interne								
2ème frein	mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues AR, levier entre sièges AV								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	500	340	840	Dimension	6.25 S 15	6.25 S 15	Longueur		
Charge utile	125	225	350	Charge pneu	400	400	1,7 atü	Largeur	
Total	625	565	1'190				Hauteur		
Gar. de fabr.	680	650	1'250				Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.	(60 SAE
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		SAAB		C.V. frein	55 DIN
Alésage		70		Course		72,9		C.V. impôts	4,29
Forme de la carrosserie		limousine - sur demande avec toit repliable							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4441	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop comb.av.réfléct.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre tableau de bord
Feu stop	2/ entre feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h 2 à l'extér.
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.pl.normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79	bB à 5'000 t/min	- Avertisseur = 96 dB

Observations et exceptions

*) Transmission : Avec roue libre à verrouillage commandé.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 8.10.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	S A A B		9 6 S p e c i a l		1966	5 2 2 8	
Caractéristiques "96 S" sur plaquette du constructeur, à gauche en haut sur auvent							
Carburant: essence					Nombre de cylindres 3		
Constructeur du châssis SAAB AKTIEBOLAG, Trollhättan (S) - Imp. Gebr. Macchi AG, Dietlikon							
N° du châssis frappé	à l'intérieur, à gauche, à l'AV s.cadre siège postérieur						
N° du moteur frappé	à droite, à l'arrière sur le bloc						
Type du moteur	- en ligne, avec 3 carburateurs inversés SOLEX 34 W, graissage par huile						
Position du mot.	avant	Frein-moteur				fraîche	
Cylindrée	841	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission toute synchronisée *)				Longueur 4'165	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant		4	Largeur 1'580	
Entraînement s.roues	avant		Vitesse en 1"	Vole avant 1'220		Hauteur 1'475	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		150	Vole arrière 1'220	Empattement 2'498	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,50/10,10		Porte à faux arr. 850	
Frein de service	hydraulique "LOCKHEED" 2-circuits-diagonal AV= à disques /AR= à exp.interne						
2ème frein	mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues AR, levier entre sièges AV						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	500	340	840	Dimension	6.25 S 15	6.25 S 15	Longueur
Charge utile	125	225	350	Charge pneu	400	400	Largeur
Total	625	565	1'190			1,7 atü	Hauteur
Gar. de fabr.	680	650	1'250				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 60 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SAAB		C.V. frein 55 DIN	
Alésage		70		Course 72,9		C.V. impôts 4,29	
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit repliable							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4441	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop comb.av.réfect.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre tableau de bord
Feu stop	2/ entre feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h 2 à l'extér.
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.pl.normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 5'000 t/min	- Avertisseur =	96 dB

Observations et exceptions

*) Transmission : Avec roue libre à verrouillage commandé.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 8.10.65

La Commission d'expertise-type