

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	AUTO - UNION / A U D I			1966	5 2 2 7		
Caractéristiques "Audi" à droite sur l'aile avant, à gauche sur couvercle du coffre + sur plaquette.- A partir No châssis 6842.000.001 *) Carburant essence Nombre de cylindres: 4							
Constructeur du châssis AUTO-UNION GmbH, Ingolstadt (D) - Importateur HOLKA-AUTO UNION AG, Schlieren							
N° du châssis frappé à droite, sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant sur face frontale du bloc							
Type du moteur 8920 - en ligne, incliné de 40° vers la droite							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'696 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchronisée **)			Longueur 4'380		
Refroidissement eau.		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'626			
Entraînement s. roues avant		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Hauteur 1'461			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	148	Voie avant	1'341		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Voie arrière	1'326		
				Diam. de braq. 10,30/10,15			
Empattement		2'490					
Porte à faux arr.		1'050					
Frein de service hydraulique AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	620	340	960	Dimension	165 - 13	165 - 13 (6.45-13)	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	410	410	Largeur
Total	730	580	1'310		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	730	730	1'430 *)		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier		750		Nombre de portes 2 ou 4 *)		Porte à faux arr. 77 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur AUTO-UNION		C.V. frein 72 DIN	
Alésage		80		Course 84,4		C.V. impôts 8,64	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque 2/ HELLA E 1 4503	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= séparés, à côté des réflecteurs (orange)
F. stationnement 2x2 dans phares + feux AR	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ entre réflecteurs + feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs 2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop 2/ entre feux AR + phares marche AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ à côté feux stop	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 81 bB à 5'000 t/min - Avertisseur = 96 dB	

Observations et exceptions

\*) 4 portes : A partir du No de châssis 6843.000.001

Garanties de poids AV= 760 AR= 760 Total 1'475 kg

\*\*) Transmission : Sur demande avec embrayage automatique "SAXOMAT".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 8.10.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	A U T O - U N I O N		A u d i	1966	5 2 2 7			
Caractéristiques "Audi" à droite sur l'aile avant, à gauche sur couvercle du coffre + sur plaquette.- A partir No châssis 6842.000.001 *) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis AUTO-UNION GmbH, Ingolstadt (D) - Importateur HOLKA-AUTO UNION AG, Schlieren								
N° du châssis frappé à droite, sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant sur face frontale du bloc								
Type du moteur 8920 - en ligne, incliné de 40° vers la droite								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 1'696 cm³ Frein de remorque								
Temps 4 Transmission toute synchronisée **)								
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4								
Entraînement s. roues avant Vitesse en 1 <sup>re</sup> Vole avant 1'341								
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 148 Vole arrière 1'326								
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,30/10,15								
Frein de service hydraulique AV= à disques / AR= à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	620	340	960	Dimension	165 - 13	165 - 13	(6.45-13)	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	410	410		Largeur
Total	730	580	1'310		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	730	730	1'430	*)	Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 750						Nombre de portes 2 ou 4 *)		Porte à faux arr. 77 SAE
Direction: position à gauche ou à droite						Marque du moteur AUTO-UNION		C.V. frein 72 DIN
Alésage 80						Course 84,4		C.V. Impôts 8,64
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 5						(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4503	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= séparés, à côté des réflecteurs	(orange)
F. stationnement	2x2 dans phares + feux AR	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrière	2/ entre réflecteurs + feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ entre feux AR + phares marche AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté feux stop		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81	bB à 5'000 t/min - Avertisseur =	96 dB

Observations et exceptions

\*) 4 portes : A partir du No de châssis 6843.000.001

Garanties de poids AV= 760 AR= 760 Total 1'475 kg

\*\*) Transmission : Sur demande avec embrayage automatique "SAXONAT".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 8.10.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	AUTO - UNION / A U D I			1966	5 2 2 7			
Caractéristiques "Audi" à droite sur l'aile avant, à gauche sur couvercle du coffre + sur plaquette.- A partir No châssis 6842.000.001 *) Carburant essence. Nombre de cylindres 4.								
Constructeur du châssis AUTO-UNION GmbH, Ingolstadt (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG)								
N° du châssis frappé à droite, sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant sur face frontale du bloc								
Type du moteur 8920 - en ligne, incliné de 40° vers la droite								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'696 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchronisée **)			Longueur 4'380			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Largeur 1'626				
Entraînement s. roues avant		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant	1'341			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		148	Voie arrière 1'326			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,30/10,15				
Frein de service		hydraulique AV= à disques / AR= à expansion interne						
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	620	340	960	Dimension	165 - 13	165 - 13	(6.45-13)	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	410	410		Largeur
Total	730	580	1'310		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	730	730	1'430 *)	Tubeless				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			750	Nombre de portes 2 ou 4 *)				Porte à faux arr. 77 SAE
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		AUTO-UNION	C.V. frein 72 DIN	
Alésage		80		Course		84,4	C.V. impôts 8,64	
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )			Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4503	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= séparés, à côté des réflecteurs	(orange)
F. stationnement	2x2 dans phares + feux AR	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ entre réflecteurs + feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ entre feux AR + phares marche AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté feux stop		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81	bB à 5'000 t/min - Avertisseur =	96 dB

Observations et exceptions

\*) 4 portes : A partir du No de châssis 6843.000.001

Garanties de poids AV= 760 AR= 760 Total 1'475 kg

\*\*) Transmission : Sur demande avec embrayage automatique "SAXOMAT".

(1.6.67.)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 8.10.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	AUTO - UNION / A U D I			1966	5 2 2 7		
Caractéristiques "Audi" à droite sur l'aile avant, à gauche sur couvercle du coffre + sur plaquette.- A partir No châssis 6842.000.001 *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis AUTO-UNION GmbH, Ingolstadt (D) - Importateur HOLKA-AUTO UNION AG, Schlieren							
N° du châssis frappé à droite, sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant sur face frontale du bloc							
Type du moteur B920 - en ligne, incliné de 40° vers la droite							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'696 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchronisée **)			Longueur 4'380		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Largeur 1'626			
Entraînement s. roues avant		Vitesse en 1"		Voie avant	1'341		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		148	Voie arrière 1'326		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,30/10,15			
Empattement 2'490							
Porte à faux arr. 1'050							
Frein de service hydraulique AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	620	340	960	Dimension	165 - 13	165 - 13	(6.45-13) Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	410	410	Largeur
Total	730	580	1'310	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	730	730	1'430	*) Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			750	Nombre de portes		2 ou 4 *)	Porte à faux arr. 77 SAE
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		AUTO-UNION	C.V. frein 72 DIN
Alésage		80		Course		84,4	C.V. impôts 8,64
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4503	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= séparés, à côté des réflecteurs	(orange)
F. stationnement	2x2 dans phares + feux AR	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ entre réflecteurs + feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ entre feux AR + phares marche AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté feux stop		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 5'000 t/min -	Avertisseur =	96 dB

Observations et exceptions

\*) 4 portes : A partir du No de châssis 6843.000.001

Garanties de poids AV= 760 AR= 760 Total 1'475 kg

\*\*) Transmission : Sur demande avec embrayage automatique "SAXOMAT".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 8.10.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	A U T O - U N I O N		A u d i	1966	5 2 2 7			
Caractéristiques "Audi" à droite sur l'aile avant, à gauche sur couvercle du coffre + sur plaquette.- A partir No châssis 6842.000.001 *) Carburant essence Nombre de cylindres 4.								
Constructeur du châssis AUTO-UNION GmbH, Ingolstadt (D) - Importateur HOLKA-AUTO UNION AG, Schlieren								
N° du châssis frappé à droite, sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant sur face frontale du bloc								
Type du moteur 8920 - en ligne, incliné de 40° vers la droite								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 1'696 cm³ Frein de remorque								
Temps 4 Transmission toute synchronisée **)								
Refraldissement eau Nombre vit. avant 4								
Entraînement s. roues avant Vitesse en 1 <sup>re</sup> Vole avant 1'341								
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 148 Vole arrière 1'326								
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,30/10,15								
Frein de service hydraulique AV= à disques / AR= à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	620	340	960	Dimension	165 - 13	165 - 13	(6.45-13)	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	410	410		Largeur
Total	730	580	1'310		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	730	730	1'430	*)	Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 750						Nombre de portes 2 ou 4 *)		Porte à faux arr. 77 SAE
Direction: position à gauche ou à droite						Marque du moteur AUTO-UNION		C.V. frein 72 DIN
Alésage 80						Course 84,4		C.V. Impôts 8,64
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 5						(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4503	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= séparés, à côté des réflecteurs	(orange)
F. stationnement	2x2 dans phares + feux AR	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrière	2/ entre réflecteurs + feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ entre feux AR + phares marche AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté feux stop		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81	bB à 5'000 t/min - Avertisseur =	96 dB

Observations et exceptions

\*) 4 portes : A partir du No de châssis 6843.000.001

Garanties de poids AV= 760 AR= 760 Total 1'475 kg

\*\*) Transmission : Sur demande avec embrayage automatique "SAXOMAT".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 8.10.65

La Commission d'expertise-type