

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	O P E L		K a p i t ä n A d m i r a l		année	N°
					1966	5 2 2 6
Caractéristiques "Kapitän" ou "Admiral" de chaque côté sur support de custode et sur couvercle du coffre.-"BT 5226"s.plaq.-"28 S" devant No du moteur						
Carburant essence					Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Importateur GM Suisse SA, Bienne						
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur le longeron + sur plaquette						
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc-cylindres + sur plaquette						
Type du moteur 28 S						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	2'784 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission toute synchronisée *)				Longueur 4'948
Refroidissement eau	Nombre vit. avant *)					Largeur 1'902
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	47	Voie avant	1'494	Hauteur 1'445
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	166-170	Voie arrière	1'510	Empattement 2'485
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80		Porte à faux arr. 1'312
Frein de service hydraulique, 2 circuits, AV=à disques/AR=à exp.interne, assisté p.dépression						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	700	650	1'350	Dimension	7.00 S 14	7.00 S 14
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	490	490 +) 500
Total	850	920	1'770		4	Ply
Gar. de fabr.	870	980	1'850			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4
				Porte à faux arr.		142 SAE
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		OPEL
				C.V. frein		125 DIN
Alésage		92		Course		69,8
				C.V. impôts		14,18
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant						
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout
avec sièges séparés à l'AV = 5		2		3		

Phares: marque	2/ BOSCH E 1	4479	Indic. de direction 4/	clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		AV= séparés, à côté des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR= séparés, à côté des feux AR	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.)	+ lave-glace
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop		Avertisseur 1/ électrique (2-tons)	+ optique
Réfecteurs	2/ comb. avec feux AR		Rétroviseur 2/ intér. centre haut	+ extér.gche
Feu stop	2/ au-dessus des feux AR		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté des feux AR			
Équipement élect.	12	Volts		
Mesure du bruit	81	bB à 5'200 t/min	- Avertisseur = 99 dB	

Observations et exceptions

*) Identification: Sur la plaquette du constructeur.

Kapitän	Admiral	
26293	27293	transmission automatique, levier au volant
6	6	à 4 vitesses, levier central
7	7	levier au volant
..... NB NB	avec toit coulissant

§) Feux de stationnement: Dans les feux de position et les feux arrières; s'allument par commande du levier des clignoteurs, à gauche ou à droite, lorsque la clé de contact se trouve sur position "B". (Direction bloquée)

+) Capacité de charge des pneumatiques : Pour véhicules livrés de fabrique avec pneus sans indication de Ply.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.10.65.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	O P E L			K a p i t ä n A d m i r a l	1966	5 2 2 6		
Caractéristiques "Kapitän" ou "Admiral" de chaque côté sur support de custode et sur couvercle du coffre.-"RT 5226"s.plaq.-"28 S" devant No du moteurCarburant essence Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Importateur GM Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé	à gauche, sur le bloc-cylindres + sur plaquette							
Type du moteur 28 S								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'784 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchronisée *)				Longueur 4'948		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant *					Largeur 1'902		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	47	Voie avant	1'494	Hauteur 1'445		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	166-170	Voie arrière	1'510	Empattement 2'485		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80		Porte à faux arr. 1'312		
Frein de service hydraulique, 2 circuits, AV=à disques/AR=à exp.interne, assisté p.dépression								
2ème frein mécanique, à expansion interne. à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	700	650	1'350	Dimension	7.00 S 14	7.00 S 14	Longueur	
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	490	490	+) 500	Largeur
Total	850	920	1'770		4	Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	870	980	1'850					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr. 142 SAE	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		OPEL	C.V. frein 125 DIN	
Alésage		92		Course		69,8	C.V. impôts 14,18	
Forme de la carrosserie		limousine - sur demande avec toit coulissant						
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout		
avec sièges séparés à l'AV = 5		2		3				

Phares: marque	2/ BOSCH	E 1	4479	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques			AV= séparés, à côté des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares			AR= séparés, à côté des feux AR	(orange)
Phare brouillard				Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop			Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ comb. avec feux AR			Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ au-dessus des feux AR			Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue			Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté des feux AR				
Equipement élect.	12	Volts			
Mesure du bruit	81	bB à 5'200 t/min		- Avertisseur = 99 dB	

Observations et exceptions

***) Identification:** Sur la plaquette du constructeur.

Kapitän	Admiral	
26293	27293	transmission automatique, levier au volant
6	6	à 4 vitesses, levier central
7	7	levier au volant
..... NB NB	avec toit coulissant

§) Feux de stationnement: Dans les feux de position et les feux arrières; s'allument par commande du levier des clignoteurs, à gauche ou à droite, lorsque la clé de contact se trouve sur position "B". (Direction bloquée)

+) Capacité de charge des pneumatiques: Pour véhicules livrés de fabrique avec pneus sans indication de Ply.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.10.65.

La Commission d'expertise-type