

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	O P E L		R e k o r d 1.9 L		1966	5 2 2 5		
Caractéristiques "Rekord 1900" sur couvercle du coffre.- "17267" et "TS-5225" sur plaquette.-								
"19 S" devant No du moteur *)			Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Importateur GM Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur l'auvent + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc-cylindres + sur plaquette								
Type du moteur 19 S								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'897 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchronisée *)				Longueur 4'551		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant *)					Largeur 1'690		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	46	Voie avant	1'325	Hauteur 1'438		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	165	Voie arrière	1'352	Empattement 2'640		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80		Porte à faux arr. 1'261		
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté p.dépresseion (AV=à disques/AR=à exp.interne)								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	500	480	980	Dimension	6.00S13	6.00S13	5.90S13	Longueur
Charge utile	135	285	420	Charge pneu	395	395	395	Largeur
Total	635	765	1'400		4 Ply		4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	650	770	1'420					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4			Porte à faux arr. 103 SAE	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur OPEL		C.V. frein 90 DIN		
Alésage		93		Course 69,8		C.V. impôts 9,66		
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant								
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout		
avec sièges séparés à l'AV = 5		2		3				

Phares: marque	2/ BOSCH	E 1	4498	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques			AV= séparés, au-dessous phares	(orange)
§) Feux de position	2/ dans les phares			AR= au-dessous feux arrières	(orange)
Phare brouillard				Essuie-glace	2/ électr.(2-vit.) + lave-glace
§) Feux arrières	2/ au-dessus clignoteurs			Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ comb. avec feux AR			Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ au-dessus phares marche AR			Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue			Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessous feux stop				
Équipement électr.	12	Volts			
Mesure du bruit	83	bB à 5'400 t/min - Avertisseur = 96 dB			

Observations et exceptions	11260	limousine, 2 portes, boîte à 3 vitesses, commande au volant		
*) <u>Modèles:</u>	11263	automatique commande au volant		
	11266/67	4 levier centr./au volant		
	12266	coupé	4	comm. par levier central
	12263	coupé	automatique	commande au volant
	16260	limousine, 4 portes,	3	commande au volant
	16263		automatique	commande au volant
	16266/67		4	levier centr./au volant
	17260	"L" 4. portes	3	commande au volant
	17263	"L"	automatique	commande au volant
	17266/67	"L"	4	levier centr./au volant
 NB avec toit coulissant			

§) Feux de stationnement: Dans les feux de position et les feux arrières; s'allument par commande du levier des clignoteurs, à gauche ou à droite, lorsque la clé de

Lieu et date de l'expertise-type contact se trouve sur position "B".
(Direction bloquée)

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	O P E L		R e k o r d 1.9 L		1966	5 2 2 5		
Caractéristiques "Rekord 1900" sur couvercle du coffre.- "17267" et "TS-5225" sur plaquette.-								
"19 S" devant No du moteur *)			Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Importateur GM Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur l'auvent + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc-cylindres + sur plaquette								
Type du moteur 19 S								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'897 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchronisée *)				Longueur 4'551		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		*)		Largeur 1'690			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	46	Voie avant	1'325	Hauteur 1'438		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	165	Voie arrière	1'352	Empattement 2'640		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80		Porte à faux arr. 1'261		
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté p.dépresseion (AV=à disques/AR=à exp.interne)								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	500	480	980	Dimension	6.00S13	6.00S13	5.90S13	Longueur
Charge utile	135	285	420	Charge pneu	395	395	395	Largeur
Total	635	765	1'400		4 Ply		4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	650	770	1'420					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4			Porte à faux arr. 103 SAE	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur OPEL		C.V. frein 90 DIN		
Alésage		93		Course 69,8		C.V. Impôts 9,66		
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant								
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout		
avec sièges séparés à l'AV = 5		2		3				

	Phares: marque	2/ BOSCH	E 1	4498	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
	Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques			AV= séparés, au-dessous phares	(orange)
§)	Feux de position	2/ dans les phares			AR= au-dessous feux arrières	(orange)
	Phare brouillard				Essuie-glace	2/ électr.(2-vit.) + lave-glace
§)	Feux arrières	2/ au-dessus clignoteurs			Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
	Réflecteurs	2/ comb. avec feux AR			Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
	Feu stop	2/ au-dessus phares marche		AR	Indicateur de vitesse	km/h
	Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue			Parties dangereuses	
	Phare marche arrière	2/ au-dessous feux stop				
	Equipement électr.	12	Volts			
	Mesure du bruit	83	bB à 5'400 t/min - Avertisseur = 96 dB			
	Observations et exceptions	11260	limousine, 2 portes, boîte à 3 vitesses, commande au volant			
	*) <u>Modèles:</u>	11263			automatique	commande au volant
		11266/67			4	levier centr./au volant
		12266	coupé		4	comm. par levier central
		12263	coupé		automatique	commande au volant
		16260	limousine, 4 portes,		3	commande au volant
		16263			automatique	commande au volant
		16266/67			4	levier centr./au volant
		17260	"L" 4. portes		3	commande au volant
		17263	"L"		automatique	commande au volant
		17266/67	"L"		4	levier centr./au volant
		NB avec toit coulissant			

§) Feux de stationnement: Dans les feux de position et les feux arrières; s'allument par commande du levier des clignoteurs, à gauche ou à droite, lorsque la clé de

Lieu et date de l'expertise-type contact se trouve sur position "B".
(Direction bloquée)

La Commission d'expertise-type