

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
pr transports mixtes	CITROEN		ID 21 F - Break		1966	5 2 2 3		
Caractéristiques "ID 21 F" sur plaquette du constructeur, à droite en haut sur auvent + devant								
le No du châssis		Carburant		essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève								
N° du châssis frappé à droite, sur face supérieure du longeron, derrière sphère + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, sur carter, sur bossage de fixation du démarreur								
Type du moteur D X								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'175 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchronisée			Longueur	4'990		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Largeur	1'790		
Entraînement s.roues	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	40	Vole avant	1'500	Hauteur	1'530	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	165	Vole arrière	1'300	Empattement	3'125	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	11,00	Porte à faux arr.	885	
Frein de service hydraulique, 2 circuits (AV= à disques / AR= à expansion interne)								
2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	840	550	1'390	Dimension	180x380xAS	180x380xAS	Longueur	2'100
Charge utile	183	427	610	Charge pneu	1'040 par essieu		Largeur	920/1'230
Total	1'023	977	2'000	Michelin X			Hauteur	820/ 970
Gar. de fabr.	1'040	1'050	2'000				Haut. ridelles	--
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 + 1 AR	Porte à faux arr.	650
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		CITROEN	C.V. frein 109SAE/100DIN	
Alésage		90		Course		85,5	C.V. Impôts 11,08	
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		7		(avant 2 milieu 3 arr. 2 )			Places debout	

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2	(jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec témoins: optique et acoustique
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	(jaune)	AV= séparés	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares		AR= au-dessus des feux arrières	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques (2 vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ sous les clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 74 dB/94 dB
Réflecteurs	2/ séparés		Rétroviseur	2/ intérieur, centre, haut + extér.gche
Feu stop	2/ sous les feux arrières		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque oblongue seult		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Équipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	84	bB à 5'500 t/min		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 28.9.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
pr transports mixtes	CITROEN	ID 21 F - Break	1966	5 2 2 3			
Caractéristiques "ID 21 F" sur plaquette du constructeur, à droite en haut sur auvent + devant.							
le No du châssis	Carburant	essence	Nombre de cylindres	4			
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, sur face supérieure du longeron, derrière sphère + sur plaquette.							
N° du moteur frappé à droite, sur carter, sur bossage de fixation du démarreur							
Type du moteur D X							
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	2'175 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchronisée		Longueur 4'990			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4			Largeur 1'790			
Entraînement s.roues avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 40	Vole avant 1'500		Hauteur 1'530			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 165	Vole arrière 1'300	Empattement 3'125			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11,00	Porte à faux arr. 885			
Frein de service hydraulique, 2 circuits (AV= à disques / AR= à expansion interne)							
2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	840	550	1'390	Dimension	180x380xAS	180x380xAS	Longueur 2'100
Charge utilo	183	427	610	Charge pneu	1'040 par essieu		Largeur 920/1'230
Total	1'023	977	2'000		Michelin X		Hauteur 820/ 970
Gar. de fabr.	1'040	1'050	2'000				Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 650		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CITROEN		C.V. frein 109SAE/100 DIN	
Alésage		90		Course 85,5		C.V. impôts 11,08	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		7		(avant 2 milieu 3 arr. 2 )		Places debout	

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2	(jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec témoins
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	(jaune)	AV= séparés	optique et acoustique (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares		AR= au-dessus des feux arrières	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques (2 vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ sous les clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 74 dB/94 dB
Réfecteurs	2/ séparés		Rétroviseur	2/ intérieur, centre, haut + extér.gche
Feu stop	2/ sous les feux arrières		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque oblongue	seul	Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Équipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	84	bB à 5'500 t/min		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 28.9.65

La Commission d'expertise-type