

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	D A F		32 daffodil - Variomatic		1966	5 2 2 1
Caractéristiques "daffodil" sur couvercle du coffre.- "750 A" devant No du moteur.- Plaquette du constr., à droite à l'intérieur de l'aile *) Carburant essence Nombre de cylindres 2						
Constructeur du châssis Van DOORNE'S Automobilfabriek, Eindhoven (NL) - Importateur FRANZ AG, ZH						
N° du châssis frappé au centre de l'auvent, au-dessus tuyau chauffage + sur plaquette						
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur carter, derrière le démarreur + sur plaquette						
Type du moteur 7 5 0 - à cylindres opposés						
Position du mot. avant Frein-moteur						
Cylindrée	746	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission automatique **)			Longueur 3'625
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant - **)					Largeur 1'440
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	Voie avant 1'194		Hauteur 1'385	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	105	Voie arrière 1'194		Empattement 2'050
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,80/9,50		Porte à faux arr. 925
Frein de service hydraulique, à expansion interne						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	340	350	690	Dimension	135x330 X	135x330 X
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	285	285
Total	440	530	970			
Gar. de fabr.	450	560	990			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 30 SAE
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur DAF		C.V. frein 26 DIN
Alésage		85,5		Course 65		C.V. Impôts 3,80
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit repliable						
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 154	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés,	au-dessous phares (blanc ou orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= séparés,	au-dessous feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés au-dessus pare-chocs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'000 t/min	- Avertisseur=	93 dB

Observations et exceptions

*) Modèles: A partir No de châssis 128'000.

321 = daffodil

2 = daffodil L (Luxe)

3 = daffodil LE (Luxe Extra)

Le numéro du modèle se trouve sur la
plaquette du constructeur.

***) Transmission: VARIOMATIC progressive, avec embrayage centrifuge mécanique, transmission par courroies trapézoïdales à variation continue.- Cale indispensable.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.9.65.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	D A F		32 daffodil - Variomatic		1966	5 2 2 1
Caractéristiques "daffodil" sur couvercle du coffre.- "750 A" devant No du moteur.- Plaquette du constr., à droite à l'intérieur de l'aile *) Carburant essence Nombre de cylindres 2						
Constructeur du châssis Van DOORNE'S Automobilmfabriek, Eindhoven (NL) -Importateur FRANZ AG, ZH						
N° du châssis frappé au centre de l'auvent, au-dessus tuyau chauffage + sur plaquette						
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur carter, derrière le démarreur + sur plaquette						
Type du moteur 7 5 0 - à cylindres opposés						
Position du mot. avant Frein-moteur						
Cylindrée	746	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission automatique **)			Longueur 3'625
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant				**)	Largeur 1'440
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant		1'194	Hauteur 1'385
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	105	Voie arrière		1'194
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		9,80/9,50
Porte à faux arr. 925						
Frein de service hydraulique, à expansion interne						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	340	350	690	Dimension	135x330 X	135x330 X
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	285	285
Total	440	530	970			
Gar. de fabr.	450	560	990			
Dimensions int. en mm						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur		DAF
Alésage 85,5				Course		65
Forme de la carrosserie				limousine - sur demande avec toit repliable		
Nombre de places: total				4		(avant 2 milieu arr. 2)
				Places debout		
Porte à faux arr. 30 SAE						
C.V. frein 26 DIN						
C.V. Impôts 3,80						

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 154	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés,	au-dessous phares (blanc ou orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= séparés,	au-dessous feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés au-dessus pare-chocs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	76	bB à 4'000 t/min	- Avertisseur= 93 dB

Observations et exceptions

***) Modèles:** A partir No de châssis 128'000.

321 = daffodil

2 = daffodil L (Luxe)

3 = daffodil LE (Luxe Extra)

Le numéro du modèle se trouve sur la
plaquette du constructeur

*****) Transmission:** VARIOMATIC progressive, avec embrayage centrifuge mécanique, transmission par courroies trapézoïdales à variation continue.- Cale indispensable.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.9.65.

La Commission d'expertise-type