

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	D A F		32 daffodil - Variomatic		1966	5 2 2 1
Caractéristiques "daffodil" sur couvercle du coffre.- "750 A" devant No du moteur.- Plaquette du constr., à droite à l'intérieur de l'aile *) Carburant essence Nombre de cylindres 2						
Constructeur du châssis Van DOORNE'S Automobilfabriek, Eindhoven (NL) - Importateur FRANZ AG, ZH						
N° du châssis frappé au centre de l'auvent, au-dessus tuyau chauffage + sur plaquette						
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur carter, derrière le démarreur + sur plaquette						
Type du moteur 7 5 0 - à cylindres opposés						
Position du mot. avant Frein-moteur						
Cylindrée	746	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission automatique **)			Longueur 3'625
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant - **)					Largeur 1'440
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	Voie avant 1'194		Hauteur 1'385	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	105	Voie arrière 1'194		Empattement 2'050
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,80/9,50		Porte à faux arr. 925
Frein de service hydraulique, à expansion interne						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	340	350	690	Dimension	135x330 X	135x330 X
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	285	285
Total	440	530	970			
Gar. de fabr.	450	560	990			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 30 SAE
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur DAF		C.V. frein 26 DIN
Alésage		85,5		Course 65		C.V. Impôts 3,80
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit repliable						
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 154	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, au-dessous phares	(blanc ou orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= séparés, au-dessous feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés au-dessus pare-chocs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'000 t/min	- Avertisseur=	93 dB

Observations et exceptions

*) Modèles: A partir No de châssis 128'000.

321 = daffodil

2 = daffodil L (Luxe)

3 = daffodil LE (Luxe Extra)

Le numéro du modèle se trouve sur la
plaquette du constructeur.

***) Transmission: VARIOMATIC progressive, avec embrayage centrifuge mécanique, transmission par courroies trapézoïdales à variation continue.- Cale indispensable.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.9.65.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	D A F		32 daffodil - Variomatic		1966	5 2 2 1
Caractéristiques "daffodil" sur couvercle du coffre.- "750 A" devant No du moteur.- Plaquette du constr., à droite à l'intérieur de l'aile *)						
Carburant		essence		Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis Van DOORNE'S Automobilfabriek, Eindhoven (NL) - Importateur FRANZ AG, ZH						
N° du châssis frappé au centre de l'auvent, au-dessus tuyau chauffage + sur plaquette						
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur carter, derrière le démarreur + sur plaquette						
Type du moteur 7 5 0 - à cylindres opposés						
Position du mot. avant Frein-moteur						
Cylindrée	746	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique **)		Longueur 3'625		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		- **)		Largeur 1'440	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'194		Hauteur 1'385	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	105	Voie arrière 1'194		Empattement 2'050
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,80/9,50		Porte à faux arr. 925
Frein de service hydraulique, à expansion interne						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	340	350	690	Dimension	135x330 X	135x330 X
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	285	285
Total	440	530	970			
Gar. de fabr.	450	560	990			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 30 SAE
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur DAF		C.V. frein 26 DIN
Alésage		85,5		Course 65		C.V. Impôts 3,80
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit repliable						
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 154	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés,	au-dessous phares (blanc ou orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= séparés,	au-dessous feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés au-dessus pare-chocs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	76	bB à 4'000 t/min	- Avertisseur= 93 dB

Observations et exceptions

***) Modèles:** A partir No de châssis 128'000.

321 = daffodil

2 = daffodil L (Luxe)

3 = daffodil LE (Luxe Extra)

Le numéro du modèle se trouve sur la
plaquette du constructeur

*****) Transmission:** VARIOMATIC progressive, avec embrayage centrifuge mécanique, transmission par courroies trapézoïdales à variation continue.- Cale indispensable.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.9.65.

La Commission d'expertise-type