Genre du véhicule Chariot de travail		Marque de fabrique		Туре			Fiche d'homologai	tion Nº
(Vhc. spécial)	*)	EDER		4 0	O M		CH 5220 02	
Constructeur		Maschinenfabrik, Ka						
Identification	"400 H" sur la plaquette du constructeur							
Plaquette constr.	à droite.	à l'avant, sur la t	courelle					
Nª du châssis	à droite, à l'avant, sur la tourelle + à l'avant, latéralement sur le cadre							
Ident, du moteur	"Fil 912" sur plaquette rivée, à l'avant du moteur, accessible de la gauche du véhicule							
Importateur princ.	Ulrich ANTANN Baumaschinen AG, 4900 Langenthal							
Vehicule homologue	03 0572		·	dans code du type	400 M			
Chassis		 	·		1			
Nombre d'essieux	2	Nombre de roue	. 8 ou 4	. +)	Moteur Marque	DEUTZ	*	F3L 912
Direction	hydrostati	que avec assistance			Construction	en ligne		* 7.0 - 3.22
Transmission		que + boîte de rédu			Carburant	D		arrière
	2 paliers	+ 2 méc · Entrainement	toutes	roues	Retroidiss.	air		3
Frein de service	air compri	mé/hydraulique, l c	ircuit, à e	rpansion	Alésage	100		120
		ur toutes les roues		-	Cylindrée	2826		14,39
					Pulssance en CV	52 DIN	. àt/min	2500
Frein auxiliaire ((1 cyl.), progressi						
(ues AR; réservoir s			Bruit	_76 d8/A	à t/min	2550
Frein d'arrêt (le goujon de fixation du halancier est enlevé			Sitencieux	1 pot 600 x 0	170 mm		
Ralentisseur	45			Mesure des gaz	Mesure des gaz Bacharach = 5,5			
Contrôle 2 circ.					Déparasitage		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Carrosserie	excavatric	6			Polds	avant	arrière	total
Nombre de portes	_1	Indic, vit.			Poids à vide	5660	_5750	11410 ++)
Ceintures sécurité				ue côté **)	Charge utile			
Cale	_1/500x160x	190 mm Attelage	AV= tim	on démonta-	Polds total	5660	5750	11410
Antivol	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			ble	Garantie fabr.			12500
					Dimena, pneus	8.25 - 20	8.2520	(Variantes +)
Nombre de places t	1 av .		entre	_ er/	Ply/bar	.12./_5.5	_12./_5.5	volr
					Charge	6100	_6100	remarques)
Dimensions		xt.			pour V max	100	_100	
Longueur		7320 Empattements	_2400	المنا	1			
Largeur		2500			Garantie poids remo	orquable avec frein		
		3650 Voie +)	av _1990	ar_1990	Garantie polds reme	orquable sans frein		
Porte à faux lat.	-	Voles	84		Garantie poids de l'	ensemble		
av.	3860ar			Poids remorquable testé				
ar		1060 Braquaga		a_ <u>13200</u>	Vitesse maximale s	elon le constructeur		20km/
Distance volant - vers l'avai	nt du véhicule		_4560_	7.	Vitesse maximale to	estée		km/

Equipement		Indications pour les	pérmis de circulation
Feux de route	_M(E)		
Feux de croisement	M (E)	Genre du	Chariot de travail (Vhc. spécial) *)
Feux de position	A (E) dans M	véhicule	
Feux rouges	_R-S1_(E)	Marque et type	E.D.E.R. 400. M.
Feux stop	_R-S1(E)	Homologation	
Clignoteurs	av 1 (E) ; 5 (E) ar 2a (E)	N° C	H_5220_02
Catadioptres	ev ar _I _(E)	İ	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Feux de gabant	av A (E) our flèche /AV= A (E) ar	Carrosserie	excavatrice
Feux complément.			
Eclairage plaque	2/ au centre	Places total	al 1 svant
Essuie-glace	1/ telaians lave-glace	1	
Avertisseurs	HELLA el 20005	Polds à vide	11410 Carburant D
		Charge utile	CV-Impôt 14,39
		Poids total	11410 Cylindrée 2826

Remarques, modifications, conditions et inscription dens le pérmis de circulation

Genre du véhicule : immatriculation comme remorque de travail, voir FH CH 9942 01.

- *) Yéhicule spécial : distance volant vers l'avant du véhicule = 4560 mm
- **) Rayon de visibilité de 12 m: vers l'avant à droite la visibilité est partiellement obstruée; un miroir complémentaire de 300 cm2 placé sur la droite et dirigé vers l'avant est nécessaire.
- +) <u>Variantes de pueus</u>: 9.00-20 12 FR AV 6200 (6,75) AR 8200 (6,75) V-max 100 km/h voies inchangées 18-19.5 16 FR 6900 (3,25) 6900 (3,25) 50 km/h contrôler la voie
- ++) Poids à vide : testé avec un godet de 800 mm de largeur.

A noter dans le permis de circulation:

- surveillance par personne auxiliaire ou par bonne visibilité au moyen de 2 miroirs d'angles;
- le bras principal doit être assuré sur un appui de 550 mm, le piston de la cuiller sur un appui de 680 mm, le bras de travail avec une chaîne de 770 mm et la tourelle par une cheville;
- les béquilles doivent être remontées et assurées;
- marquage jaune/noir à l'AR, sur toute la largeur du vhc. en bas et en haut, la tête de la flèche vers l'AV et les côtés;
- de muit et lorsque le temps l'exige, l feu de gabarit est nécessaire à l'AV de la flèche.