Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss.	Bordereau-type
Voit. de tourisme Fourgonnette	CROSMOBILE	Station-Wagon Model 1950	N° 521/B

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Moyens de reconnaissance du type: Exécution de la carrosserie (Station Wagon)
N° de châssis frappé: Sous le capot, au centre sur l'auvent, sur plaquette du constructeur
N° de moteur frappé: A gauche, en avant sur le carter moteur, devant orifice remplissage d'huile
Constructeur du châssis: CROSLEY Motors Inc., 2530 Spring Grove Ave, CINCINNATI 14 (Ohio) U.S.A.
Constructeur du moteur: CROSLEY Motors Inc., 2530 Spring Grove Ave, CINCINNATI 14 (Ohio) U.S.A.

MOTEUR

Marque et type: CROSLEY Ciba
Genre: En ligne, s.en tête
Carburant: Benzine
Nombre cyl.: 4 Temps: 4
Alésage: 63,499 mm.
Course: 57,149 mm.
C.V.-Impôt: 3,687
Cylindrée totale: 724 cm³
C.V. frein: 28
Refroidissement: Eau
Empl. du moteur: A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux: 2
Entrainement sur: roues arrières
1. Frein: A pied : Hydraulique, à disques sur les 4 roues
2. Frein: A main : Mécanique, à disques sur roues arrières
3. Frein: —
Frein de remorque: —
Direction: A gauche
Crochet de remorque: —
Nombre de vit. avant: 3
Vit. en 1re vit. en prise dir.

CARROSSERIE

Constructeur: CROSLEY Motors
Genre/Forme: Limousine commerciale (Station Wagon)
Nombre de portes: 2 + 1 arr.
Nombre de places ass. Total: 4
Avant: 2 Milieu: — Arrière: 2
Nombre de places debout: —
Pour motos: Siège arrière
Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (1/4 U.S. Ton + 2 pers. + poids à vide)		kg.	1'000 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	320 kg.	305 kg.	625 kg.
Charge utile ... y compris 2 personnes	kg.	kg.	375 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.

Pneumatiques: Dimension: 4.50 – 12 4 Ply simples /
Capacité de charge (par pneu 245 kg.) par essieu: 490 kg. 490 kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque (Dispositifs) 1) Syst. anti-éblouissant Bilux à capuchon (Interr. au pied) 1)

Feux de position 2, sous les phares 2) Feux rouges 2, combinés av. feux stop et clignoteurs

Feux stop 2, combinés av. feux rouges et clign. Eclairage du N° de contr. 1, à l'arrière au centre

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignoteurs, électr. Emplacement Avant = combinés av. feux de position 2) Arrière = combinés av. feux stop

Avertisseur 1, électrique Essuie-glace 2, à dépression

DIMENSIONS

Voie	avant	1'020	mm.
	arrière	1'020	mm.
Largeur hors-tout	AV. AR.	1'260	mm.
Empattement		2'030	mm.
Longueur hors-tout		3'750	mm.
Hauteur (non chargé)		1'470	mm.
Garde au sol		160	mm.
Porte à faux, arrière		—	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		—	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		9,80	m.
Diamètre de braquage ext. droite		9,65	m.

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge	1'140	mm.
Largeur du pont de charge	780/1'160	mm.
Hauteur intérieure	970	mm.
Haut. du pont dep. le sol	450	mm.
Ridelles (hauteur)	—	mm.
Porte à faux surface chargement	660	mm

OBSERVATIONS

1) Phares : Dispositifs avec ampoule à capuchon montés en Suisse par l'importateur.

2) Feux de position/Clignoteurs avant : Les clignoteurs avants d'origine montés dans les feux de position sont modifiés en Suisse par l'importateur qui monte des feux clignotants séparés Scintilla.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

Vu les modifications apportées à l'équipement en Suisse par l'importateur, il y a lieu de procéder à un nouveau contrôle lors de l'expertise individuelle

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 12.1.1950.

La commission d'expertises-types