

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnais.

Bordereau-type

Voit. de tour.

CROSMOBILE

Hotshot

N° 521/A

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Hotshot" latéralement sur l'avant

N° de châssis frappé A l'avant, sur l'avant au centre, sur plaquette.

N° de moteur frappé A gauche, en avant sur carter moteur, devant Orifice remplissage d'huile

Constructeur du châssis CROSLY Motors Inc., 2530 Spring Grove Ave, CINCINNATI 14 (Ohio) U.S.A.

Constructeur du moteur CROSLY Motors Inc., 2530 Spring Grove Ave, CINCINNATI 14 (Ohio) U.S.A.

MOTEUR

Marque et type CROSLY Ciba

Genre En ligne, 8. en tête

Carburant Benzine

Nombre cyl. 4 Temps 4

Alésage 63,499 mm.

Course 57,149 mm.

C.V.-Impôt 3,687

Cylindrée totale 724 cm³

C.V. frein 26,5

Refroidissement Eau

Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2

Entrainement sur roues arrières

1. Frein A pied : Hydraulique, à disques,
sur toutes les 4 roues2. Frein A main : Mécanique, à disques,
sur roues arrières

3. Frein —

Frein de remorque —

Direction A gauche

Crochet de remorque —

Nombre de vit. avant 3

Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 120/140 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur CROSLY Motors

Genre/Forme

Torpedo
(Roadster)

Nombre de portes 2

Nombre de places ass. Total 2

Avant 2 Milieu — Arrière —

Nombre de places debout —

Pour motos : Siège arrière

Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	295 kg.	295 kg.	590 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques : Dimension	4.50 - 12	4 Ply	simples
Capacité de charge (par pneu 245 kg.)	490 kg.	490 kg.	

ATTESTATION DE TYPE.
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **DISPOSITIFS HELIX**

1) Syst. anti-éblouissant **HELIX** av. capuchon (Interr. au pied)

2) Feux rouges 2, combinés av. stop et clignoteurs

Feux stop 2, combinés av. feu rouge & clign. Eclairage du No de contr. 1, à l'arrière au centre

Avant = combinés av. Feux de position 2) Emplacement

Indicateurs de direction: Syst 4, clignot., électr. 2) Feux stop et rouge

Avertisseur 1, électrique

Essai-glace 2, à dépression

DIMENSIONS

Voie	avant	1 020	mm.
Voie	arrière	1 020	mm.
		AR. 1 380	mm.
Largeur hors-tout		2 160	mm.
Empatement		3 410	mm.
Longueur hors-tout		1 300	mm.
Garde au sol		160	mm.
Porte à faux, arrière		—	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		—	mm.
Crochet de remorque (ports à faux)		—	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		10,80	m.
Diamètre de braguage ext. droite		9,75	m.

OBSERVATIONS

1) Phares: Dispositifs avec ampoule **HELIX** à capuchon montés en Suisse par l'importateur.

2) Feux de position / Clignoteurs: Les clignoteurs avant montés d'origine dans les feux de position sont modifiés en Suisse par l'importateur qui monte des clignoteurs **Scintilla** séparés.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

Vu les modifications apportées à l'équipement par l'importateur en Suisse, il y a lieu de procéder à un nouveau contrôle lors de l'expertise individuelle

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 12.1.1950.

La commission d'expertises-types