

Genre du véhicule Chariot de travail (vhc.spécial)		Marque de fabrique BARBER - GREENE		Type S B - 3 0 Finisseuse de route		Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 2 1 8
Caractéristiques "SB-30" de chaque côté à l'AV + sur plaquette du constructeur, à gauche sur poste de commande							
				Carburant diesel		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis		Barber-Greene Olding & Co, Ltd, Bury (GB)-Imp. Rob. Aebi AG, Zurich					
N° du châssis frappé		à gauche, à l'AR en haut sur le cadre + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à gauche, latéralement au-dessous du 4ème gicleur					
Type du moteur 592 E							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée 3'610cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique				Longueur 5'500	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 12				Largeur 2'500	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 2'083		Hauteur 3'130	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 19,3		Voie arrière 2'050		Empattement 2'134	
Nombre de pneus 10		Bloquage différentiel		Diam. de braç. 12,00		Porte à faux arr. 2'210 *	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les roues arrière							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre de transmission							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	2'760	8'200	10'960	Dimension	18x6-12 $\frac{1}{8}$	14.00x20	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'940	5'230	Largeur
Total			10'960			18 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.				8 roues			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche et à droite - hydrostatique				Moteur FORD (GB)		C.V. frein 48 BHP	
Alésage 100			Course 115			C.V. impôts 18,40	
Forme de la carrosserie		finisseuse de route					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

**)

*)

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ BOSCH A 1200 permanent	
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ UIO	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 94 dB
Réflecteurs	2/ sous feux AR	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle.		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	85 bB à 1'800 t/min	

Observations et exceptions

*) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 4'000 mm.
 Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4)
 - Véhicule convoyeur indispensable
 - Les parois du cilò doivent être fixées et assurées dans la position de transport.

***) Empattement de l'essieu double avant 660 mm. - Essieu avant et essieu arrière sans suspension.

§) Eclairage : avant et arrière amovible.

Véhicule équipé de 2 cales d'arrêt.

Lieu et date de l'expertise-type Regensdorf, 23.9.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Chariot de travail (vhc.spécial)	Marque de fabrique BARBER - GREENE	Type S B - 3 0 Finisseuse de route	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 2 1 8			
Caractéristiques "SB-30" de chaque côté à l'AV + sur plaquette du constructeur, à gauche sur poste de commande							
		Carburant diesel	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis Barber-Greene Olding & Co, Ltd, Bury (GB)-Imp. Rob. Aebi AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, à l'AR en haut sur le cadre + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, latéralement au-dessous du 4ème gicleur							
Type du moteur 592 E							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée 3'610cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission mécanique					
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 12					
Entrainement arrière		Vitesse en 1" Vole avant 2'083					
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 19,3 Vole arrière 2'050					
Nombre de pneus 10		Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,00		Empattement 2'134			
				Porte à faux arr. 2'210 *			
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les roues arrière							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre de transmission							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	2'760	8'200	10'960	Dimension	18x6-12 $\frac{1}{8}$	14.00x20	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'940	5'230	Largeur
Total			10'960			18 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.				8 roues			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche et à droite - hydrostatique				Moteur FORD (GB)		C.V. frein 48 BHP	
Alésage 100			Course 115		C.V. impôts 18,40		
Forme de la carrosserie		finisseuse de route					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ BOSCH A 1200 permanent	
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ ULO	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 94 dB
Réflecteurs	2/ sous feux AR	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	85 bB à 1'800 t/min	

Observations et exceptions .

*) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 4'000 mm.

Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4)

- Véhicule convoyeur indispensable

- Les parois du cilo doivent être fixées et assurées dans la position de transport.

***) Empattement de l'essieu double avant 660 mm. - Essieu avant et essieu arrière sans suspension.

§) Eclairage : avant et arrière amovible.

Véhicule équipé de 2 cales d'arrêt.

Lieu et date de l'expertise-type Regensdorf, 23.9.65

La Commission d'expertise-type