

*)		Genre du véhicule		Machine de travail lourde (vhc.spécial)		Marque de fabrique		CATERPILLAR		Type		112 Série E Grader		Modèle année		1965		Bordereau-type N°		5 2 1 7			
Caractéristiques "112 E" de chaque côté à l'extérieur de la cabine.- "Série E" sur plaquette du constructeur, à droite, à l'AV sur le bras																							
Carburant diesel												Nombre de cylindres 4											
Constructeur du châssis CATERPILLAR Tractor Co, Peoria (USA) - Imp. U. Ammann, Langenthal																							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur le bras, à côté de la plaquette																							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, devant la dynamo, plaquette rivée																							
Type du moteur D 330																							
Position du mot. arrière Frein-moteur frein sur échappement																							
Cylindrée 5'735 cm³												Frein de remorque											
Temps 4												Transmission mécanique											
Refroidissement eau												Nombre vit. avant 6											
Entraînements.4 roues AR												Vitesse en 1" 3,9		Voie avant 2'032		Dimensions ext. en mm							
Nombre d'axes 3												Vitesse en prise dir. 40 +)		Voie arrière 2'013		Longueur 7'720							
Nombre de pneus 6												Bloquage différentiel		Diam. de braq. 30,0		Largeur 2'420							
Frein de service hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur les roues de l'essieu double																							
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur arbre de la transmission																							
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		ou		Dimensions int. en mm							
A vide		2'950		6'675		9'625		Dimension		13.00-24		13.00-24		14.00-24		Longueur							
Charge utile						-		Charge pneu		2'415		2'415		3'355		Largeur							
Total						9'625				8 Ply		12 Ply		Hauteur									
Gar. de fabr.																							
Poids max. garanti pr. train routier												Nombre de portes											
Direction: position au centre - ass.hydraulique												Marque du moteur CATERPILLAR		C.V. frein 85 SAE									
Alésage 114,3												Course 139,7		C.V. impôts 29,20									
Forme de la carrosserie Grader (raboteuse de chaussée)																							
Nombre de places: total 1												(avant milieu arr.)		Places debout									

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV=	à côté des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	combinés avec feux AR (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 92 dB
Réflecteurs	2/ séparés ϕ 70	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine *
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ au centre, séparé	Parties dangereuses	
	2/ feux de travail avec lampe-témoin		
Équipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	86 bB à 2'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 5'000 mm

Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4)

- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité, au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
- Disque indiquant la vitesse maximum autorisée = 30 km/h (sans frein sur toutes roues;
- Pas de garde-boue. Vitesse maximale 20 km/h sur route mouillée. [art. 5 OCR).

**) Nombre d'essieux: 1 + 1 essieu double (empattement 1'422 mm).

§) Phares: 1'520 mm depuis le sol = pour raisons de construction.

Pare-boue: Ne peuvent être montés pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise-type Langenthal, 21.9.65.

La Commission d'expertise-type

*)		Genre du véhicule	Machine de travail lourde (vhc.spécial)	Marque de fabrique	CATERPILLAR			Type	112 Série E Grader		Modèle année	1965	Bordereau-type N°	5 2 1 7	
Caractéristiques "112 E" de chaque côté à l'extérieur de la cabine.- "Série E" sur plaquette du constructeur, à droite, à l'AV sur le bras															
										Carburant	diesel		Nombre de cylindres		4
Constructeur du châssis CATERPILLAR Tractor Co, Peoria (USA) - Imp. U. Ammann, Langenthal															
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur le bras, à côté de la plaquette															
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, devant la dynamo, plaquette rivée															
Type du moteur D 330															
Position du mot. arrière Frein-moteur frein sur échappement															
Cylindrée 5'735 cm³										Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4										Transmission mécanique		Longueur 7'720			
Refroidissement eau										Nombre vit. avant 6		Largeur 2'420			
Entraînements 4 roues AR										Vitesse en 1" 3,9		Voie avant 2'032		Hauteur 3'150	
Nombre d'axes 3										Vitesse en prise dir. 40 +)		Voie arrière 2'013		Empattement 5'715	
Nombre de pneus 6										Bloquage différentiel		Diam. de braq. 30,0		Porte à faux arr. 1'350	
Frein de service hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur les roues de l'essieu double															
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur arbre de la transmission															
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm						
A vide		2'950	6'675	9'625	Dimension	13.00-24	13.00-24	14.00-24	Longueur						
Charge utile				-	Charge pneu	2'415	2'415	3'355	Largeur						
Total				9'625		8 Ply		12 Ply	Hauteur						
Gar. de fabr.									Haut. ridelles						
Poids max. garanti pr. train routier										Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position au centre - ass.hydraulique										Marque du moteur CATERPILLAR			C.V. frein 85 SAE		
Alésage 114,3				Course 139,7			C.V. impôts 29,20								
Forme de la carrosserie Grader (raboteuse de chaussée)															
Nombre de places: total 1				(avant milieu arr.)				Places debout							

§) Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
§) Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV=	à côté des phares (orange)
§) Feux de position	2/ dans les phares	AR=	combinés avec feux AR (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 92 dB
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 70	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine *)
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ au centre, séparé	Parties dangereuses	
	2/ feux de travail avec lampe-témoin		
Équipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	86 bB à 2'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 5'000 mm
 Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4)
- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité, au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
 - Disque indiquant la vitesse maximum autorisée = 30 km/h (sans frein sur toutes roues;
 - Pas de garde-boue. Vitesse maximale 20 km/h sur route mouillée. [art. 5 OCR).

***) Nombre d'essieux: 1 + 1 essieu double (empattement 1'422 mm).

§) Phares: 1'520 mm depuis le sol = pour raisons de construction.
Pare-boue: Ne peuvent être montés pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise-type Langenthal, 21.9.65.

La Commission d'expertise-type