

+)		Genre du véhicule Machine de travail lourde(vhc.spécial)	Marque de fabrique P & H	Type 325 TC 88 6x4 grue	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 2 1 6	
Caractéristiques "325-TC 88-6x4" sur plaquette du constructeur, à droite au centre du véhicule. -							
"325 TC" de chaque côté sur tour pivotante		Carburant diesel		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis Rheinstahl Union Brückenbau AG, Dortmund (D) - Inv. U. Ammann, Langenthal							
N° du châssis frappé à droite, au centre du véhicule + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière, sur carter du volant							
Type du moteur OM 346 E							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement, commande pneumatique					
Cylindrée	10'810 cm³	Frein de remorque air comprimé, 2-cond., indirect			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique **)		Crochet rem.:		Longueur 15'000 *)	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant	3 x 5	s.demande AV + AR			Largeur 2'710	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	3,5	Voie avant	2'030	Hauteur 3'780	
Nombre d'axes	3	Vitesse en prise dir.	55,5	Voie arrière	2'040	Empattement 5'080 *)	
Nombre de pneus	10	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 24,0/24,5		Porte à faux arr. 2'640 +)	
Frein de service air comprimé, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les 6 roues							
2ème frein mécanique, à disques, à tringles, sur arbre de cardan, combiné ***)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	5'800	22'400	28'200	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	3'250	3'250	Largeur
Total			28'200		16	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		1	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraulique				Marque du moteur		MERCEDES-BENZ	C.V. frein 185 DIN
Alésage			128	Course		140	C.V. Impôts 55,05
Forme de la carrosserie			grue				
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.)	Places debout

Phares: marque	2/ BOSCH NL A 1210	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= séparés (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux	de chaque côté au-dessus roues AV	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux AR	(rouge)
2/ feux de gabarit + 1	à l'AV sur le bras	Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 104 dB
Réflecteurs	2/ séparés à l'AR + 2 de chaque côté	Rétroviseur	2/ de chaque côté, extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ à gauche séparé	Parties dangereuses	
	1/ lampe de travail (devant cabine de grue)		
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	87 bB à 2'200 t/min	Moteur de travail Mercedes-Benz OM 312	= 89 dB

Observations et exceptions

- *) Empattement de l'essieu double arrière 1'510 mm
Longueur du véhicule porteur 8'070 mm
- **) Transmission : mécanique à 5 vitesses avec boîte complémentaire à 3 vitesses.
- ***) 2ème frein : combiné avec frein pneumatique de l'essieu arrière antérieur (circuit à air comprimé séparé avec manomètre).
- +) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 7'300 mm.
Mesures de sécurité = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)
 - Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule, max. 7'300 mm
 - Véhicule convoyeur indispensable. - Vhc. équipé d'un feu tournant (avec témoin)
 - Feu de gabarit à l'avant sur la grue
 - Marquage jaune-noir à l'avant et à l'arrière et sur crochet de la grue et à l'avant sur la flèche
 - Disque indiquant que la largeur excède 2.30 m.

Lieu et date de l'expertise-type

Langenthal, 21.9.65

La Commission d'expertise-type

+)		Genre du véhicule		Machine de travail lourde(vhc.spécial)		Marque de fabrique		P & H		Type		325 TC 88 6x4 grue		Modèle année		1965		Bordereau-type N°		5 2 1 6	
Caractéristiques "325-TC 88-6x4" sur plaquette du constructeur, à droite au centre du véhicule. -																					
"325 TC" de chaque côté sur tour pivotante										Carburant diesel					Nombre de cylindres 6						
Constructeur du châssis Rheinstahl Union Brückenbau AG, Dortmund (D) - Imp. U. Ammann, Langenthal																					
N° du châssis frappé à droite, au centre du véhicule + sur plaquette																					
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière, sur carter du volant																					
Type du moteur OM 346 E																					
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, commande pneumatique																					
Cylindrée 10'810 cm³										Frein de remorque air comprimé, 2-cond., indirect					Dimensions ext. en mm						
Temps 4										Transmission mécanique **) Crochet rem.:					Longueur 15'000 *)						
Refroidissement eau										Nombre vit. avant 3 x 5 s.demande AV + AR					Largeur 2'710						
Entraînement arrière										Vitesse en 1" 3,5 Voie avant 2'030					Hauteur 3'780						
*) Nombre d'axes 3										Vitesse en prise dir. 55,5 Voie arrière 2'040					Empattement 5'080 *)						
Nombre de pneus 10										Bloquage différentiel Diam. de braq. 24,0/24,5					Porte à faux arr. 2'640 +)						
Frein de service air comprimé, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les 6 roues																					
2ème frein mécanique, à disques, à tringles, sur arbre de cardan, combiné ***)																					
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm							
A vide		5'800		22'400		28'200		Dimension		11.00-20		11.00-20		Longueur							
Charge utile						-		Charge pneu		3'250		3'250		Largeur							
Total						28'200				16 Ply				Hauteur							
Gar. de fabr.														Haut. ridelles							
Poids max. garanti pr. train routier										Nombre de portes 1					Porte à faux arr.						
Direction: position à gauche - assistée hydraulique										Marque du moteur MERCEDES-BENZ					C.V. frein 185 DIN						
Alésage 128										Course 140					C.V. impôts 55,05						
Forme de la carrosserie grue																					
Nombre de places: total				1		(avant milieu arr.)		Places debout													

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH NL A 1210	Indic. de direction	AV= séparés	(orange)
Feux de croisement	2/ Bilux	de chaque côté au-dessus roues AV		(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux AR		(rouge)
2/ feux de gabarit + 1	à l'AV sur le bras	Essuie-glace	1/ électrique	
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 104 dB	
Réfecteurs	2/ séparés à l'AR + 2 de chaque côté	Rétroviseur	2/ de chaque côté, extérieur	
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	2/ à gauche séparé	Parties dangereuses		
1/ lampe de travail (devant cabine de grue)				
Equipement électr.	24 Volts			
Mesure du bruit	87 dB à 2'200 t/min	Moteur de travail Mercedes-Benz OM 312	= 89 dB	

Observations et exceptions

- *) Empattement de l'essieu double arrière 1'510 mm
Longueur du véhicule porteur 8'070 mm
- ***) Transmission : mécanique à 5 vitesses avec boîte complémentaire à 3 vitesses.
- ****) 2ème frein : combiné avec frein pneumatique de l'essieu arrière antérieur (circuit à air comprimé séparé avec manomètre).

- +) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 7'300 mm.
Mesures de sécurité = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)
 - Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule, max. 7'300 mm
 - Véhicule convoyeur indispensable. - Vhc. équipé d'un feu tournant (avec témoin)
 - Feu de gabarit à l'avant sur la grue
 - Marquage jaune-noir à l'avant et à l'arrière et sur crochet de la grue et à l'avant sur la flèche
 - Disque indiquant que la largeur excède 2.30 m.

Lieu et date de l'expertise-type Langenthal, 21.9.65

La Commission d'expertise-type