

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation No
51) Chariot de travail	D Y N A P A C	C C 1 0 II	CH 5214 05

Constructeur	DYNAPAC MASKIN A/B, S-17122 Solna
Identification	sur la plaquette du constructeur "CC 10 II" numéro du châssis "....."
Plaquette du constructeur	à droite, latéralement sur le chariot arrière
Numéro du châssis	à droite, en haut sur le chariot arrière
Identification du moteur	"F2L 511" à l'arrière sur le bloc (plaquette)
Importateur	NOTZ AG, Industrie-Bernstrasse 24, 2555 Brügg

Châssis		Moteur		
Nombre d'essieux/pneus	2 / 2 bandages acier	Marque	DEUTZ	Type F 2 L 511
Suspension	=	Construction	en ligne	Temps 4
Direction	hydrostatique, assist. hydraulique, articulée	Carburant	D	Position avant
Entraînement	toutes roues	Refroidissement	air	Cylindres 2
Frein de service	entraînement hydrostatique	Alésage	100	Course 105
		Cylindrée	1649	CV-impôt 8,40
Frein auxiliaire	*)	Puissance en kW	23 DIN	à min-1 2500
		Couple max. Nm	90	à min-1 2200
Frein d'arrêt	*)	Déparasitage	=	
Ralentisseur	=	Silencieux	1 = 412 x Ø 130 mm	
Contrôle 2 circuits	=			

Carrosserie/Equipement	rouleau-compresseur	Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	=	Poids à vide	1250	1190	2420 +)
Ceintures sécurité avant	=	Répartition charge			
Cale	=		1230	1190	2420
Antivol	=	Poids garantis			2430
Réservoir carburant	1/acier, 40 litres	Pneus	2 bandages acier, Ø 660 mm, largeur 1070 mm		
Avertisseur	BOSCH 20018 (E) ou d'autres modèles homologués	Ply/bar			

Nombre de places	total 1	av	centre	ar	Charge pour Vmax	Jantes	
Dimensions	intérieur	extérieur			mécanique automatique		
Longueur		2470	Empattement	1700	Garantie poids remorquable avec/sans frein		
Largeur		1165	Essieu double av		ar	Garantie poids de l'ensemble	
Hauteur		1720	Voie av			Poids remorquable testé	
Porte à faux avant		360	Voie ar			Charge garantie sur le toit	
Porte à faux arrière		410	Braquage Ø g	6200	d	6100	Vitesse maximale selon le constructeur
Garde au sol	à vide		en charge				testée 10,0 km/h à min-1 2500 moteur prise de force

Emissions de bruit		Au passage		Mesure à l'arrêt		Remarques		Indications pour le permis de circulation		(Code)	
Boîte de vitesses		i-e	dB/A	dB/A	min-1						
h		-	-	78,0	2500			Genre du véhicule <u>Chariot de travail</u>			
								Marque et type <u>D Y N A P A C CC 10 II</u>			
								Homologation No CH <u>5214 05</u>			
								Carrosserie <u>rouleau-compresseur</u>			
F	G	H	J	R							
De fumée OCE annexe 3		ECE-24				Places		total	<u>1</u>	avant	
b=	2,40	à	2500	min-1	k=	à	min-1	k=	à	min-1	
b=	à	min-1	k=	à	min-1	k=	à	min-1	Poids à vide	<u>2420</u>	Carburant
b=	à	min-1	k=	à	min-1	k=	à	min-1	Charge utile	<u>-</u>	Cylindrée
O	O+P					Poids total		<u>2420</u>	CV-impôt	<u>8,40</u>	
S	Bacharach =	<u>2,5</u>	Pompe d'injection	BOSCH							

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Frein auxiliaire : frein à ressort, à commande hydraulique, à lamelles, agissant sur les bandages AV + AR; pression de service par la partie hydraulique de travail, commandée par poussoir au tableau de bord; progressivité non exigée selon la lettre du DFJP du 21.05.81; desserrage mécanique par tendeur séparé.
- Frein d'arrêt : identique au frein auxiliaire; le frein d'arrêt intervient lorsque le moteur est arrêté resp. lorsque la pression hydraulique baisse.
- +) Poids effectif : y compris le lest (environ 140 litres d'eau).

Lieu et date de l'homologation Brigg, 07.11.84
Vn/lin

Remplace la fiche d'homologation du

Service fédéral d'homologation