

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot de travail	D Y N A P A C	C C 1 0	CH 5214 02

Constructeur DYNAPAC MASKIN AB S-17122 Solna / Suède
 Identification "CC 10" sur la plaquette du constructeur

Plaquette constructeur à droite, au centre latéralement sur la carrosserie
 N° du châssis à droite, au centre, au-dessus de la plaquette du constructeur
 Identification du moteur "F2L 411" à gauche, au centre latéralement sur le bloc (plaquette)
 Importateur principal NOTZ AG, 2501 Bienne
 Véhicule homologué 573 217

Châssis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 2
 Direction hydrostatique, assistance hydraulique, articulées
 Transmission entraînement hydrostatique
 Nombre de vitesses 1 palier Entraînement toutes roues
 Frein de service entraînement hydrostatique

Frein auxiliaire mécanique, à ruban, sur le rouleau arrière

Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire

Ralentisseur -

Contrôle 2 circuits -

Moteur	<u>DEUTZ</u>	Type	<u>F2L 411 D</u>
Marque	<u>en ligne</u>	Temps	<u>4</u>
Construction	<u>D</u>	Position	<u>au centre</u>
Carburant	<u>air</u>	Nombre cylindres	<u>2</u>
Refroidissement	<u>92</u>	Course	<u>105</u>
Alésage	<u>1395</u>	CV-impôt	<u>7,10</u>
Cylindrée	<u>21</u>	à t/min	<u>2800</u>
Puissance en kW	<u>DIN CV</u>		
	<u>28</u>		
Bruit à proximité	<u>101</u>	dB/A à t/min	<u>2850 *</u>
Silencieux	<u>l = 280 x ø 120 mm</u>		
Mesure des gaz	<u>BOSCH noircissement 1,0 (2700 t/min)</u>		
	<u>Bacharach</u>	<u>2,5</u>	

Carrosserie rouleau vibrant double ouvert **)

Nombre de portes **) Indic. vitesse -

Ceintures sécurité - Rétroviseurs **) intérieur / gauche / droite

Cale l = 200x100x60 mm Attelage -

Antivol -

Nombre de places t 1 av - centre - ar -

Dimensions

	intérieur	extérieur		
Longueur	<u>2450</u>	Empattements	<u>1625</u>	/
Largeur	<u>1220</u>	Essieu double		av ar
Hauteur	<u>1680</u>	Voie		av ar
Porte à faux	lat.	Voies		av ar
	av <u>370</u>			ar
	ar <u>455</u>	Braquage	<u>g 5800</u>	d <u>5900</u>

Distance volant - vers l'avant du véhicule - -

Poids	avant	arrière	total
	<u>950</u>	<u>1250</u>	<u>2200</u> +)
Poids à vide			
Charge utile			
Poids total	<u>950</u>	<u>1250</u>	<u>2200</u>
Garantie fabr.			<u>2354</u>
Dimens. pneus	<u>2 bandages acier ø 670 mm</u>		(Variantes
Ply/bars			voir
Charge			remarques)
pour V max			
Garantie poids remorqueable avec frein			
Garantie poids remorqueable sans frein			
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorqueable testé			
Vitesse maximale selon le constructeur			<u>9</u> km/h
Vitesse maximale testée			<u>8</u> km/h

Equipement	-	
Feux de route	HELLA K 11095	
Feux de croisement	HELLA K 11095	
Feux de position	R-SI (E)	
Feux rouges		
Feux stop		
Cilignoteurs	av HELLA K 12716	ar 2a (E)
Catadioptrés	av	ar I (E)
Feux de gabarit	av	ar
Feux complémentaires	1 lampe de travail	
Eclairage plaque		
Essuie-glace	avec/sans lave-glace	
Avertisseurs	DELCO REMY "A"	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot de travail		
Marque et type	D Y N A P A C		CC 10
Homologation			
N°	CH	5214 02	
Carrosserie	rouleau vibrant double		
Places	total	1	avant
Poids à vide	2200	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	7,10
Poids total	2200	Cylindrée	1395

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = V-max. 8,0 km/h = 81 dB/A.
- ***) Carrosserie : livrable sur demande avec cabine équipée selon l'OCE; doit être contrôlée.
- +) Poids : avec les réservoirs à eau vides.

Lieu et date de l'homologation **Brugg, 02.05.79**

Service fédéral d'homologation