

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Machine de travail lourde(Vhc.spécial)		DEMAG - FODEN		TC 120		1965	5 2 1 4	
Caractéristiques "TC 120" sur plaquette du constructeur, à droite sur paroi arrière de la cabine.								
Plaquette "Foden" sur tableau de bord				Carburant	diesel	Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis DEMAG-BAGGERFABRIK GmbH, Düsseldorf (D) - Imp. H. Fehr AG, Dietlikon (ZH)								
N° du châssis frappé à l'avant, à droite, en haut sur pare-chocs + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, en haut à l'avant, plaquette rivée								
Type du moteur F 8 L 714 - V-8 - vertical								
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique						
Cylindrée	12'667 cm ³	Frein de remorque à air compr. 2-conduites, indirect				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique **)		Crochet remorquage		Longueur	14'300 *)	
Refroidissement air(turbo)	Nombre vit. avant 3 x 4		selon demande				Largeur	2'590
Entraînement s.8 roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 2,8		Voie avant 2'075		Hauteur 3'800			
Nombre d'axes	4	Vitesse en prise dir. 58		Voie arrière 1'880		Empattement 4'800 *)		
Nombre de pneus	12	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 20.00		Porte à faux arr. 3'300 +)		
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les 12 roues								
2ème frein mécanique, à exp.int. câble, à exp.int. sur cardan, ass.par air compr.s.2 essieux AR								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	13'600	25'200	38'800	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur	
Charge utile			-	Charge pneu	3'740	3'300 à 7,00 atd	Largeur	
Total			38'800		16	Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.							Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur DEUTZ		C.V. frein 195 DIN		
Alésage 120			Course 140			C.V. Impôts 64,51		
Forme de la carrosserie		grue						
Nombre de places: total		4	(avant	milieu	arr.)	Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA A N	Indic. de direction AV= à côté des phares (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	de chaque côté devant essieux AR (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au centre boîtiers f.AR IGM 3478 IP (or.)
	2/ feux de gabarit	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières	2/ HELLA IGM 3479 LP	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 104 dB
Réfecteurs	2/ séparés Ø 100 mm	Rétroviseur 2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ HELLA IGM 3477 AR	Indicateur de vitesse km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle à gauche, séparé		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	24 Volts	
Mesure du bruit	85 bB à 2'300 t/min - moteur de travail DEUTZ A 4 L 514 = 82 dB	

Observations et exceptions

- *) Empattement de l'essieu double AV et AR = 1'370 mm.
Longueur du véhicule porteur = 10'600 mm.
- ***) Transmission : mécanique à 4 vitesses avec boîte complémentaire à 3 vitesses.
- +) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 4'500 mm.

Mesures de sécurité = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)

- Véhicule convoyeur indispensable.
- Véhicule équipé de 2 feux tournants jaunes.
- Marquage jaune-noir à l'avant et à l'arrière.
- Disque indiquant que la largeur excède 2.30 m.

Lieu et date de l'expertise-type Aesch, 15.9.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Machine de travail lourde(Vhc.spécial)			Marque de fabrique	DEMAG - FODEN			Type	TC 120			Modèle année	1965		Bordereau-type N°	5 2 1 4	
Caractéristiques "TC 120" sur plaquette du constructeur, à droite sur paroi arrière de la cabine.																	
Plaquette "Foden" sur tableau de bord																	
Carburant diesel																	
Nombre de cylindres 8																	
Constructeur du châssis DEMAG-BAGGERFABRIK GmbH, Düsseldorf (D) - Imp. H. Fehr AG, Dietlikon (ZH)																	
N° du châssis frappé à l'avant, à droite, en haut sur pare-chocs + sur plaquette																	
N° du moteur frappé à droite, en haut à l'avant, plaquette rivée																	
Type du moteur F 8 L 714 - V-8 - vertical																	
Position du mot. avant																	
Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique																	
Cylindrée 12'667 cm³																	
Frein de remorque à air compr. 2-conduites, indirect																	
Dimensions ext. en mm																	
Temps 4																	
Transmission mécanique **)																	
Crochet remorquage																	
Longueur 14'300 *)																	
Refroidissement air(turbo)																	
Nombre vit. avant 3 x 4																	
selon demande																	
Largeur 2'590																	
Entrainement s.8 roues AR																	
Vitesse en 1" 2,8																	
Voie avant 2'075																	
Hauteur 3'800																	
Nombre d'axes 4																	
Vitesse en prise dir. 58																	
Voie arrière 1'880																	
Empattement 4'800 *)																	
Nombre de pneus 12																	
Bloquage différentiel																	
Diam. de braq. 20.00																	
Porte à faux arr. 3'300 +)																	
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les 12 roues																	
2ème frein mécanique, à exp.int. câble, à exp.int. sur cardan, ass.par air compr.s.2 essieux AR																	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm									
A vide	13'600	25'200	38'800	Dimension	11.00-20	11.00-20		Longueur									
Charge utile			-	Charge pneu	3'740	3'300 à 7,00 atù		Largeur									
Total			38'800		16	Ply		Hauteur									
Gar. de fabr.								Haut. ridelles									
Poids max. garanti pr. train routier																	
Nombre de portes 2 (cabine)																	
Porte à faux arr.																	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.																	
Marque du moteur DEUTZ																	
C.V. frein 195 DIN																	
Alésage 120																	
Course 140																	
C.V. impôts 64,51																	
Forme de la carrosserie																	
grue																	
Nombre de places: total																	
4 (avant milieu arr.)																	
Places debout																	

Phares: marque	2/ HELLA A N	Indic. de direction AV= à côté des phares (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	de chaque côté devant essieux AR (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au centre boîtiers f.AR IGM 3478 IP (or.)
	2/ feux de gabarit	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières	2/ HELLA IGM 3479 LP	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 104 dB
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 100 mm	Rétroviseur 2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ HELLA IGM 3477 AR	Indicateur de vitesse km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	à gauche, séparé	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	24 Volts	
Mesure du bruit	85 bB à 2'300 t/min - moteur de travail DEUTZ A 4 L 514 = 82 dB	

Observations et exceptions

- *) Empattement de l'essieu double AV et AR = 1'370 mm.
Longueur du véhicule porteur = 10'600 mm.
- **) Transmission : mécanique à 4 vitesses avec boîte complémentaire à 3 vitesses.
- +) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 4'500 mm.

Mesures de sécurité = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)

- Véhicule convoyeur indispensable.
- Véhicule équipé de 2 feux tournants jaunes.
- Marquage jaune-noir à l'avant et à l'arrière.
- Disque indiquant que la largeur excède 2.30 m.

Lieu et date de l'expertise-type Aesch, 15.9.65

La Commission d'expertise-type