

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	HUGGLER		UG 4-6 ou UG 5-7 silo transbordement béton		1965	5 2 1 2	
Caractéristiques "UG 4-6" resp. "UG 5-7" sur plaquette du constructeur, à droite à l'arrière vers l'interrupteur							
Constructeur du châssis			Carburant		Nombre de cylindres		
Emil HUGGLER AG, Baumaschinenfabrik, Suhr (AG)							
N° du châssis frappé			à l'avant, à gauche sur le cadre + sur plaquette				
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission			Longueur		5'500	
Refroidissement	Nombre vit. avant			Largeur		2'500	
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur		
				1'850		**)	
Nombre d'axes 1 sans susp.		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement	
						*)	
Nombre de pneus		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
2						1'450	
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues, avec blocage 2ème frein mécanique, avec action sur frein de service, avec arrêt, [de recul							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	220	2'380	2'600	Dimension	7.50-10		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'350		Largeur
Total			2'600		10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.		2'600			Extra		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie				silo pour le transbordement de béton			
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
2/ réflecteurs, à l'AV, blancs ϕ 70	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses - -
Phare marche arrière	Véhicule équipé de pare-boue
Equipement électr. Volts	
Mesure du bruit bB à moteur électrique.	

Observations et exceptions

*) Longueur du timon = 4'050 mm (frein d'inertie GRUEMER EMK 2.7 t F 1083).

***) Hauteur: UG 4-6 = 2'600 mm; UG 5-7 = 2'700 mm.

§) Eclairage: amovible.

AV: 2 feux de position, blancs ϕ 70 mm.

AR: 2 feux arrières
2 feux de stop
2 clignoteurs

Vitesse maximale autorisée: 30 km/h - monter le disque correspondant (à inscrire dans le permis de circulation, page 4).

Cette carte remplace le BT-5212 du 14.9.65.

Cette carte est valable pour les types
UG 4-6 et UG 5-7

(22.8.66.)

Lieu et date de l'expertise-type

Suhr, 14.9.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	HUGGLER		UG 4 - 6 silo transbordement béton		1965	5 2 1 2	
Caractéristiques "UG 4-6" sur plaquette du constructeur, à droite à l'arrière vers l'interrupteur							
Carburant					Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis	Emil HUGGLER AG, Baumaschinenfabrik, Suhr (AG)						
N° du châssis frappé	à l'avant, à gauche sur le cadre + sur plaquette						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission				Longueur	5'500	
Refroidissement	Nombre vit. avant				Largeur	2'500	
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'850	Hauteur	2'150
Nombre d'axes sans susp.	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	1'450
Frein de service	mécanique, par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues, avec blocage						
2ème frein	mécanique, avec action sur frein de service, avec arrêt,					de recul	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	220	2'380	2'600	Dimension	7.50-10		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'350		Largeur
Total			2'600		10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.		2'600			Extra		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie silo pour le transbordement de béton							
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		
2/ réflecteurs, à l'AV, blancs ϕ 70		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté		Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses - -
Phare marche arrière		Véhicule équipé de pare-boue
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	b8 à	

Observations et exceptions

*) Longueur du timon = 4'050 mm (frein d'inertie GRUEMER EMK 2.7 t F 1083).

§) Eclairage : amovible.

AV : 2 feux de position, blancs ϕ 70 mm.

AR : 2 feux arrières
2 feux de stop
2 clignoteurs.

Vitesse maximale autorisée : 30 km/h - monter le disque correspondant (à inscrire dans le permis de circulation, page 4).

Moteur électrique.

Lieu et date de l'expertise-type Suhr, 14.9.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	HUGGLER		UG 4-6 ou UG 5-7 silo transbordement béton		1965	5 2 1 2	
Caractéristiques "UG 4-6" resp. "UG 5-7" sur plaquette du constructeur, à droite à l'arrière vers l'interrupteur							
Constructeur du châssis			Carburant		Nombre de cylindres		
Emil HUGGLER AG, Baumaschinenfabrik, Suhr (AG)							
N° du châssis frappé			à l'avant, à gauche sur le cadre + sur plaquette				
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission			Longueur		5'500	
Refroidissement	Nombre vit. avant			Largeur		2'500	
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur		
			1'850		**)		
Nombre d'axes sans susp.		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement	
2						*)	
Nombre de pneus		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
2						1'450	
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues, avec blocage							
2ème frein		mécanique, avec action sur frein de service, avec arrêt,				de recul	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	220	2'380	2'600	Dimension	7.50-10		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'350		Largeur
Total			2'600		10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.		2'600			Extra		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein	
Alésage				Course		C. V. impôts	
Forme de la carrosserie				silo pour le transbordement de béton			
Nombre de places: total			(avant milieu arr.)			Places debout	

§)

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
2/ réflecteurs, à l'AV, blancs ϕ 70	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses - -
Phare marche arrière	Véhicule équipé de pare-boue
Equipement électr. Volts	
Mesure du bruit bB à moteur électrique.	

Observations et exceptions

*) Longueur du timon = 4'050 mm (frein d'inertie GRUEMER EMK 2.7 t F 1083).

**) Hauteur: UG 4-6 = 2'600 mm; UG 5-7 = 2'700 mm.

§) Eclairage: amovible.

AV: 2 feux de position, blancs ϕ 70 mm.

AR: 2 feux arrières

2 feux de stop

2 clignoteurs

Vitesse maximale autorisée: 30 km/h - monter le disque correspondant (à inscrire dans le permis de circulation, page 4).

Cette carte remplace le BT-5212 du 14.9.65.

Cette carte est valable pour les types

UG 4-6 et UG 5-7

(22.8.66.)

Lieu et date de l'expertise-type

Suhr, 14.9.65

La Commission d'expertise-type