

| | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------|--------------|---------------------|-----------------|-------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Remorque de travail | J O D A G | | 7 . 0 0 | | 1965 | 5 2 1 1 | |
| Caractéristiques "7.00" sur plaquette du constructeur, à droite, à l'avant | | | | | | | |
| Carburant | | | | Nombre de cylindres | | | |
| Constructeur du châssis J. DANGELMAIER, Schwäbisch-Gmünd (D) - Importateur R. Rigling & Co, Zurich | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, en haut sur renfort du timon + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | | | | | | | |
| Type du moteur | | | | | | | |
| Position du mot. | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | cm³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | | Transmission | | | | Longueur 7'800/8'700 | |
| Refroidissement | | Nombre vit. avant | | | | Largeur 2'240 | |
| Entraînement | | Vitesse en 1 ^{re} | Voie avant | 1'500 | | Hauteur 3'200 | |
| Nombre d'axes 2 av. susp. | | Vitesse en prise dir. **) | Voie arrière | 1'500 | | Empattement 4'900 *) | |
| Nombre de pneus 4 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | | Porte à faux arr. 1'340 | |
| Frein de service par inertie, à tringles, à expansion interne, sur les roues avant | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR, av. dispos. de sécurité | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | | | - | Dimension | 6.40-13 | 6.40-13 | Longueur 6'900 |
| Charge utile | | | - | Charge pneu | 1'210 | 1'210 bei 2,1 atü | Largeur |
| Total | | | 2'400 | | 4 | Ply | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | 1'200 | 2'400 | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | Porte à faux arr. 1'300 | |
| Direction: position | | | | Marque du moteur | | C. V. frein | |
| Alésage | | | | Course | | C. V. impôts | |
| Forme de la carrosserie | | remorque de chantier | | | | | |
| Nombre de places: total | | (avant milieu arr.) | | | | Places debout | |

| | | |
|--------------------------|---|----------------------------------|
| Phares: marque | | Indic. de direction |
| Feux de croisement | | |
| Feux de position | 2/ BOSCH K 12696 | 2/ comb. avec feux stop (orange) |
| | 2/ réflecteurs AV blancs \varnothing 75 | Essuie-glace |
| Feux arrières | 2/ sous feux stop 3062 | Avertisseur |
| Réflecteurs | 2/ triangul.+ 2/lat'r. rouges, ronds | Rétroviseur |
| Feu stop | 2/ au-dessus feux arrières | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | à gauche, combiné | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | | |
| Equipement électr. | Volts | |
| Mesure du bruit | bB à | |

Observations et exceptions

*) Longueur du timon = 2'450 mm (anneau - essieu AR = 7,35 m)

Réflecteurs doivent être montés à max. 800 mm du sol.

Le véhicule est équipé d'une cale.

Le véhicule est équipé de bavettes.

***) Disque indiquant la vitesse maximum autorisée = 30 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich-Oerlikon, 9.9.65

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | |
|--|--------------------|---------------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|---------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type | Modèle année | Bordereau-type N° | | | | |
| Remorque de travail | J O D A G | 7 . 0 0 | 1965 | 5 2 1 1 | | | | |
| Caractéristiques "7.00" sur plaquette du constructeur, à droite, à l'avant | | | | | | | | |
| Carburant | | | Nombre de cylindres | | | | | |
| Constructeur du châssis J. DANGELMAIER, Schwäbisch-Gmünd (D) - Importateur R. Rigling & Co, Zurich | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, en haut sur renfort du timon + sur plaquette | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | | | | | | | | |
| Type du moteur | | | | | | | | |
| Position du mot. | | Frein-moteur | | | | | | |
| Cylindrée | cm³ | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | | | | |
| Temps | | Transmission | | Longueur 7'800/8'700 | | | | |
| Refroidissement | | Nombre vit. avant | | Largeur 2'240 | | | | |
| Entraînement | | Vitesse en 1" | Vole avant | 1'500 | Hauteur 3'200 | | | |
| Nombre d'axes 2 av. susp. | | Vitesse en prise dir. **) | Voie arrière | 1'500 | Empattement 4'900 *) | | | |
| Nombre de pneus 4 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | Porte à faux arr. 1'340 | | | |
| Frein de service par inertie, à tringles, à expansion interne, sur les roues avant | | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR, av. dispos. de sécurité | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm | |
| A vide | | | - | Dimension | 6.40-13 | 6.40-13 | Longueur 6'900 | |
| Charge utile | | | - | Charge pneu | 1'210 | 1'210 | bei 2,1 atü | Largeur |
| Total | | | 2'400 | | 4 | Ply | Hauteur | |
| Gar. de fabr. | | 1'200 | 2'400 | | | | Haut. ridelles | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | Nombre de portes | | | Porte à faux arr. 1'300 | | |
| Direction: position | | | Marque du moteur | | | C.V. frein | | |
| Alésage | | | Course | | | C.V. impôts | | |
| Forme de la carrosserie | | remorque de chantier | | | | | | |
| Nombre de places: total | | (avant milieu arr.) | | | Places debout | | | |

| | | |
|--------------------------|---|----------------------------------|
| Phares: marque | | Indic. de direction |
| Feux de croisement | | |
| Feux de position | 2/ BOSCH K 12696 | 2/ comb. avec feux stop (orange) |
| | 2/ réflecteurs AV blancs \varnothing 75 | Essuie-glace |
| Feux arrières | 2/ sous feux stop 3062 | Avertisseur |
| Réflecteurs | 2/ triangul.+ 2/ lat'r. rouges, ronds | Rétroviseur |
| Feu stop | 2/ au-dessus feux arrières | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | à gauche, combiné | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | | |
| Équipement électr. | Volts | |
| Mesure du bruit | bB à | |

Observations et exceptions

- *) Longueur du timon = 2'450 mm (anneau - essieu AR = 7,35 m)
Réflecteurs doivent être montés à max. 800 mm du sol.
Le véhicule est équipé d'une cale.
Le véhicule est équipé de bavettes.
- **) Disque indiquant la vitesse maximum autorisée = 30 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich-Oerlikon, 9.9.65

La Commission d'expertise-type