

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Remorque de travail	J O D A G		3	1965	5 2 0 8		
Caractéristiques "3" sur plaquette du constructeur, à droite, à l'avant							
Carburant			Nombre de cylindres				
Constructeur du châssis	J. DANGELMAIER, Schwäbisch-Gmünd (D) - Imp. R. Rigling & Co, Zurich						
N° du châssis frappé	à droite, sur timon à côté béquille + sur plaquette						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission			Longueur 3'000/4'900		
Refroidissement		Nombre vit. avant			Largeur 2'240		
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	1'500	Hauteur 2'940		
Nombre d'axes 1 sans susp.		Vitesse en prise dir.		Voie arrière	Empattement *)		
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr. 1'600		
Frein de service							
2 ^{ème} frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues, av. dispos. de sécurité							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			-	Dimension	5.90-13		Longueur 2'900
Charge utile			-	Charge pneu	525 (incl. 35 % pour max.)		Largeur
Total			1'000		4 Ply	30 km/h	Hauteur
Gar. de fabr.			1'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 1		Porte à faux arr. 1'400	
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein	
Alésage				Course		C. V. Impôts	
Forme de la carrosserie		remorque de chantier					
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)				Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/ BOSCH K 12696	2/ clignoteurs HELLA K 33216 (orange)
	2/ réflecteurs AV, blancs Ø 75	Essuie-glace
Feux arrières	2/ sous feux stop ULO K 13376	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières (orange)	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

*) Longueur du timon = 3'200 mm.

Le véhicule est équipé d'une cale.

Disque indiquant la vitesse maximum autorisée = 30 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich-Oerlikon, 9.9.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	J O D A G	3	1965	5 2 0 8
Caractéristiques "3" sur plaquette du constructeur, à droite, à l'avant				
Carburant			Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis	J. DANGELMAIER, Schwäbisch-Gmünd (D) - Imp. R. Rigling & Co, Zurich			
N° du châssis frappé	à droite, sur timon à côté béquille + sur plaquette			
N° du moteur frappé				
Type du moteur				
Position du mot.	Frein-moteur			
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	Transmission		Longueur 3'000/4'900	
Refroidissement	Nombre vit. avant		Largeur 2'240	
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	1'500	
Nombre d'axes 1 sans susp.	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	
Frein de service				
2 ^{ème} frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues, av. dispos. de sécurité				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide			-	Dimension 5.90-13
Charge utile			-	Charge pneu 525 (incl. 35 % pour max.)
Total			1'000	4 Ply
Gar. de fabr.			1'000	30 km/h
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes	1
Direction: position			Marque du moteur	C.V. frein
Alésage			Course	C.V. impôts
Forme de la carrosserie remorque de chantier				
Nombre de places: total		(avant	milieu	arr.)
				Places debout

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/ BOSCH K 12696	2/ clignoteurs HELLA K 33216 (orange)
	2/ réflecteurs AV, blancs Ø 75	Essule-glace
Feux arrières	2/ sous feux stop ULO K 13376	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté.	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières (orange)	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

*) Longueur du timon = 3'200 mm.

Le véhicule est équipé d'une cale.

Disque indiquant la vitesse maximum autorisée = 30 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich-Oerlikon, 9.9.65

La Commission d'expertise-type