

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°								
Chariot de travail (Véhicule spécial)		J. C. B.		3 C Loadall B M C - Motor		1965	5 2 0 7								
Caractéristiques "3 C" de chaque côté sur bras-porteurs + sur plaquette du constructeur, dans la															
cabine, à droite		Carburant diesel			Nombre de cylindres 4										
Constructeur du châssis J.C. Bamford (EXCAVATORS) Ltd, Rocester (GB) - Imp. Ch. Keller, Wallisellen															
N° du châssis frappé		à droite, au-dessus support du cylindre de levage													
N° du moteur frappé		à droite, à l'AR, en haut sur le bloc, au-dessous gicleur arrière													
Type du moteur 3,8 litres - en ligne, à injection directe															
Position du mot. avant		Frein-moteur													
Cylindrée 3'770 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm										
Temps 4		Transmission mécanique			Longueur 5'850										
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2x5 = 10 *)			Largeur 2'500										
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'750		Hauteur 3'050									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 12		*) Voie arrière 1'680		Empattement 2'032									
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,4/9,8		Porte à faux arr. 1'600 +)									
**) Frein de service mécanique, à disques multiples, tringles, sur arbre intermédiaire (2 pédales															
2ème frein		mécanique, à disques multiples, tringles, sur arbre intermédiaire [av.verrou													
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		1'800		4'265		6'065		Dimension		9.00-16		16,9-14x28		Longueur	
Charge utile						-		Charge pneu		1'330		2'711		Largeur	
Total						6'065				10 Ply		8 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.														Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes						Porte à faux arr.			
Direction: position au centre - assistée hydraulique						Marque du moteur B M C						C.V. frein 60 BHP			
Alésage 100				Course 120				C.V. Impôts 19,2							
Forme de la carrosserie tracteur avec chargeur à l'avant et pelle déportable à l'arrière															
Nombre de places: total 1		(avant		milieu		arr.)		Places debout							

Phares: marque		Indic. de direction 4/	clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ permanent	AV= au-dessus phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux AR (3)	(rouge)
Feux gabarit	2/ à la cab. + 2 s. bras pelle AR	Essuie-glace 1/	électrique
Feux arrières	2/ au tracteur + 1 s. pelle déport.	Avertisseur 1/	électrique (1-ton) = 82 dB
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 80 mm	Rétroviseur 2/	de chaque côté, à l'extérieur
Feu stop		Indicateur de vitesse	compte-tours
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	+))
Lampes de travail	2/ avec lampe-témoin		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	87 bB à 1'700 t/min		

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximum : 5ème vitesse normale bloquée pour raisons de sécurité de circulation.
- **) Pédales de frein: inscription dans cabine du conducteur "Lors de courses de transferts les pédales du frein doivent être verrouillées".

- +) Distance entre le volant et le point le plus avancé du véhicule = 3,8 m.
 Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4)
 - Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité, au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
 - Dispositif de protection (marquage jaune-noir) = sur pelle de chargement.
 - Fixer et assurer le bras de la pelle déportable.
 - Transporter la benne de la pelle déportable dans le chargeur.

Lieu et date de l'expertise-type Wallisellen, 9.9.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Chariot de travail (Véhicule spécial)		Marque de fabrique J. C. B.		Type 3 C Loadall B M C - Motor		Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 2 0 7
Caractéristiques "3 C" de chaque côté sur bras-porteurs + sur plaquette du constructeur, dans la							
cabine, à droite				Carburant diesel		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis J.C. Bamford (EXCAVATORS) Ltd, Rocester (GB) - Imp. Ch. Keller, Wallisellen							
N° du châssis frappé à droite, au-dessus support du cylindre de levage							
N° du moteur frappé à droite, à l'AR, en haut sur le bloc, au-dessous gicleur arrière							
Type du moteur 3,8 litres - en ligne, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'770 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission mécanique					Longueur 5'850
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2x5 = 10 *)					Largeur 2'500
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'750		Hauteur 3'050	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 12		*) Voie arrière 1'680		Empattement 2'032	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,4/9,8		Porte à faux arr. 1'600 +	
**) Frein de service mécanique, à disques multiples, tringles, sur arbre intermédiaire (2 pédales							
2ème frein mécanique, à disques multiples, tringles, sur arbre intermédiaire [av.verrou							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'800	4'265	6'065	Dimension	9.00-16	16.9-14x2B	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'330	2'711	Largeur
Total			6'065		10 Ply	8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position au centre - assistée hydraulique				Marque du moteur B M C		C.V. frein 60 BHP	
Alésage		100		Course		120	
						C.V. impôts 19,2	
Forme de la carrosserie tracteur avec chargeur à l'avant et pelle déportable à l'arrière							
Nombre de places: total 1		(avant		milieu		arr.)	
						Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction 4/	clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ permanent	AV= au-dessus phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux AR (3)	(rouge)
Feux gabarit	2/ à la cab. + 2 s.br. pelle AR	Essuie-glace 1/	électrique
Feux arrières	2/ au tracteur + 1 s.pelle déport.	Avertisseur 1/	électrique (1-ton) = 82 dB
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 80 mm	Rétroviseur 2/	de chaque côté, à l'extérieur
Feu stop		Indicateur de vitesse	compte-tours
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	+))
Lampes de travail	2/ avec lampe-témoin		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	87 bB à 1'700 t/min		

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximum : 5ème vitesse normale bloquée pour raisons de sécurité de circulation.
- **) Pédales de frein: inscription dans cabine du conducteur "Lors de courses de transferts les pédales du frein doivent être verrouillées".

- +) Distance entre le volant et le point le plus avancé du véhicule = 3,8 m.
 Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4)
- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité, au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
 - Dispositif de protection (marquage jaune-noir) = sur pelle de chargement.
 - Fixer et assurer le bras de la pelle déportable.
 - Transporter la benne de la pelle déportable dans le chargeur.

Lieu et date de l'expertise-type Wallisellen, 9.9.65

La Commission d'expertise-type