

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrication K R U P P		Type *) . F 1 0 8 5 C H		Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 2 0 6	
Caractéristiques ".F 1085 CH" sur plaquette, à droite dans cabine vers le marchepied. - "Symbole KRUPP" devant et derrière, "CH" derrière No châssi							
Constructeur du châssis			Fr. KRUPP, Essen (D) - Importateur		KARDO AG, Zurich	Carburant diesel	
Nombre de cylindres 8							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant, en haut centre carter du vilebrequin, plaquette rivée							
Type du moteur K 560 - V-8, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur a. échappement, comm. pneumatique, "ZF"							
Cylindrée	12'847 cm ³	Frein de remorque air comprimé, 2 conduites, indirect				Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission mécanique		Crochet remorq. :		Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2x6= 12 **)		selon demande		Largeur 2'300	
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1 ^{re} 8,56		Voie avant 1'939		Hauteur 2'860	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 81,6		Voie arrière 1'711		Empattement	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein de service air comprimé, 2-circuits, à expansion interne ***)							
2ème frein mécanique, à ressort d'accum. à comm. pneumatique, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	6'800	12'000 par essieu	Largeur
Total		12'000	16'000		Multiply		Hauteur
Gar. de fabr.	6'500	13'000	19'000	+))			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			43'000	Nombre de portes		2	Porte à faux arr. (290 SAE
Direction: position à gauche - assistée hydraulique				Marque du moteur		KRUPP-CUMMINS	C.V. frein 265 DIN
Alésage			139,7	Course		104,8	C.V. Impôts 65,43
Forme de la carrosserie cabine fermée, avancée, avec couchettes							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	El	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		AV=	de chaque côté devant portes cab. (orange)
Feux de position	2/ dans phares + 2 feux gabarit		AR=	centre boîtiers feux arrières (orange)
Phare brouillard	2/ HELLA	K.11020	Essuie-glace	2/ électriques, 2 positions
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	K.23353	Avertisseur	2/ électr. + air compr. (1-ton) 101/99dB
Réflecteurs	2/ séparés	∅ 70	Rétroviseur	2/ sur portes cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR		Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné		Parties dangereuses	—
Phare marche arrière			3 pots d'échappement = 1/	300 x ∅ 170 mm
Équipement électr.	24 Volts (2 x 12V)		2/	1'100 x ∅ 275 mm
Mesure du bruit	85 bB à 2'600 t/min -		3/	300 x ∅ 170 mm

Observations et exceptions ("C-Motor" sur carénage radiateur, "K 560" devant le No du moteur,

*) Identification : (à partir du châssis No 2'237'001

Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage ∅	poids à vide kg		Total
			A	R		AV	AR	
S F 1085 CH	3'700 mm	6'340 mm	1'000 mm		15,20 m	3'965	2'135	6'100
K F	3'700	6'340	1'000		15,20	3'965	2'135	6'100
L F	4'800	8'870	2'300		16,50	3'960	2'420	6'380

**) Boîte c.v. : ZF AK 6-80 avec présélection à comm. électro-pneum. GV 80 = 2x6 = 12 vitesses

***) Frein de service : à 2 circuits, la soupape est commandée par câble (4-4,5 mm de ∅)
(décision Commission des experts du 17.1.64).

+) Poids total: véhicule expertisé avec 19 t. - Dans ce cas il y a lieu de monter des pneus de 12.00-20 et le disque indiquant la largeur dépassant 2,30 m.

Démarrage en côte de 15 % : 38 t poids total du train routier. Le 2ème frein retient le train complet en côte et en descente.

§) Équipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 31.8.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrication K R U P P	Type . F 1 0 8 5 C H	*) Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 2 0 6
Caractéristiques ".F 1085 CH" sur plaquette, à droite dans cabine vers le marchepied.-"Symbole KRUPP" devant et derrière, "CH" derrière No châssis				
Constructeur du châssis		Fr. KRUPP, Essen (D) - Importateur	KARDO AG, Zurich	Carburant diesel
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette du constructeur		
N° du moteur frappé		à l'avant, en haut centre carter du vilebrequin, plaquette rivée		
Type du moteur K 560 - V-8, vertical, à injection directe				
Position du mot. avant		Frein-moteur s.échappement, comm.pneumatique, "ZF"		
Cylindrée	12'847cm³	Frein de remorque	air comprimé, 2 conduites, indirect	Dimensions ext. en mm *)
Temps	4	Transmission	mécanique	Longueur
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	2x6= 12 **)	Largeur
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1"	8,56	Hauteur
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	81,6	Empattement
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	oui	Porte à faux arr.
Frein de service		air comprimé, 2-circuits, à expansion interne ***)		
2ème frein		mécanique, à ressort d'accum. à comm. pneumatique, sur les roues arrière		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	*)	*)	*)	Dimension
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	avant
Total		12'000	16'000	arr.
Gar. de fabr.	6'500	13'000	19'000	+) Multiply
Poids max. garanti pr. train routier	43'000		Nombre de portes	2
Direction: position à gauche - assistée hydraulique		Marque du moteur	KRUPP-CUMMINS	C.V. frein
Alésage		139,7	Course	104,8
Forme de la carrosserie		cabine fermée, avancée, avec couchettes		
Nombre de places: total		2	(avant milieu arr.)	Places debout
				290 SAE
				265 DIN
				65,43

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	E1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		AV=	de chaque côté devant portes cab. (orange)
Feux de position	2/ dans phares + 2 feux gabarit		AR=	centre boîtiers feux arrières (orange)
Phare brouillard	2/ HELLA	K.11020	Essuie-glace	2/ électriques, 2 positions
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	K.23353	Avertisseur	2/ électr. + air compr. (1-ton) 101/99dB
Rélecteurs	2/ séparés	∅ 70	Rétroviseur	2/ sur portes cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR		Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné		Parties dangereuses	—
Phare marche arrière			3 pots d'échappement = 1/	300 x ∅ 170 mm
Équipement électr.	24 Volts (2 x 12V)		2/	1'100 x ∅ 275 mm
Mesure du bruit	85 bB à 2'600 t/min -		3/	300 x ∅ 170 mm

Observations et exceptions ("C-Motor" sur carénage radiateur, "K 560" devant le No du moteur,

*) Identification : (à partir du châssis No 2'237'001

Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage ∅	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
S F 1085 CH	3'700 mm	6'340 mm	1'000 mm		15,20 m	3'965	2'135	6'100
K F	3'700	6'340	1'000		15,20	3'965	2'135	6'100
L F	4'800	8'870	2'300		16,50	3'960	2'420	6'380

***) Boîte c.v. : ZF AK 6-80 avec présélection à comm.électro-pneum. GV 80 =2x6= 12 vitesses

***) Frein de service : à 2 circuits, la soupape est commandée par câble (4-4,5 mm de ∅)
(décision Commission des experts du 17.1.64).

+) Poids total: véhicule expertisé avec 19 t. - Dans ce cas il y a lieu de monter des pneus de 12.00-20 et le disque indiquant la largeur dépassant 2,30 m.

Démarrage en côte de 15 ‰ : 38 t poids total du train routier. Le 2ème frein retient le train complet en côte et en descente.

§) Équipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 31.8.65

La Commission d'expertise-type