

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	I R M E R & E L Z E			D 4 5 1 - V R			1964	5 2 0 5
Caractéristiques "D 451-VR" sur paroi avant et sur plaquette du constructeur								
Carburant						Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis	I R M E R & E L Z E, Bad Oeynhaus en (D) - Importateur M B A, Dubendorf (ZH)							
N° du châssis frappé	à droite, à l'arrière latéralement sur le cadre et sur plaquette							
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.			Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission					Longueur	3'260
Refroidissement		Nombre vit. avant					Largeur	1'550
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'280	Hauteur	1'750
Nombre d'axes		1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)	
Nombre de pneus		2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'010	
Frein de service mécanique, à expansion interne, câble/tringles, frein par inertie								
2ème frein mécanique, à expansion interne, câble/tringles, avec arrêt								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide			1'380	Dimension	6.50-16		Longueur	
Charge utile			-	Charge pneu	700		Largeur	
Total			1'380		6 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.							Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur			C. V. frein	
Alésage				Course			C. V. impôts	
Forme de la carrosserie compresseur avec moteur au diesel								
Nombre de places: total			(avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur
Réfecteurs	AV = 2/ blancs ϕ 70 mm	Rétroviseur
	AR = 2/ rouges triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	87 bB à 3'850 t/min à la dynamo	

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 2'250 mm.

Bruit de la machine de travail équipée d'un moteur DEUTZ type A 6 L / 514.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 30.8.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	I R M E R & E L Z E		D 4 5 1 - V R		1964	5 2 0 5	
Caractéristiques "D 451-VR" sur paroi avant et sur plaquette du constructeur							
Carburant				Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis	I R M E R & E L Z E, Bad Oeynhausien (D) - Importateur M B A, Dubendorf (ZH)						
N° du châssis frappé	à droite, à l'arrière latéralement sur le cadre et sur plaquette						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission				Longueur	3'260	
Refroidissement	Nombre vit. avant				Largeur	1'550	
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'280	Hauteur	1'750	
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	Empattement *)		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr. 1'010		
Frein de service mécanique, à expansion interne, câble/tringles, frein par inertie							
2ème frein mécanique, à expansion interne, câble/tringles, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			1'380	Dimension	6.50-16		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	700		Largeur
Total			1'380		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie compresseur avec moteur au diesel							
Nombre de places: total			(avant milieu arr.)			Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur
Réfecteurs	AV = 2/ blancs ϕ 70 mm	Rétroviseur
	AR = 2/ rouges triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	87 bB à 3'850 t/min à la dynamo	
Observations et exceptions		

***) Longueur du timon : 2'250 mm.**

Bruit de la machine de travail équipée d'un moteur DEUTZ type A 6 L / 514.

Lieu et date de l'expertise-type **Berne, 30.8.65**

La Commission d'expertise-type