

| | | | | | | | | |
|--|---|--|--------------|------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|-------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle | Bordereau-type | | |
| Voiture de tourisme | O P E L | | K a d e t t | | année | N° | | |
| Caractéristiques "Kadett" de chaque côté devant portes AV. + sur couvercle du coffre. - "Model 31216*") + BT 5202-A" sur plaquette | | | | | 1966 | 5 2 0 2 - A | | |
| Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Bochum (D) - Importateur GM Suisse SA, Bienne | | | | | Carburant essence | Nombre de cylindres 4 | | |
| N° du châssis frappé | à droite, à l'avant en haut à l'intérieur de l'aile + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | à gauche, en bas sur le bloc + sur plaquette | | | | | | | |
| Type du moteur | 11 - en ligne, vertical, OHV | | | | | | | |
| Position du mot. | avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 1'078cm ³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission toute synchronisée | | | | Longueur | 4'105 | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant | | 4 | Largeur | | 1'573 | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} | 37 | Voie avant | 1'250 | Hauteur | | 1'400 |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 144 | Voie arrière | 1'280 | Empattement | | 2'416 |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | 9,40/9,35 | Porte à faux arr. | | 1'010 |
| Frein de service | hydraulique, à expansion interne | | | | | | | |
| 2ème frein | mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm | |
| A vide | 370 | 360 | 730 | Dimension | 6.00x12 | 6.00x12 | Longueur | |
| Charge utile | 100 | 250 | 350 | Charge pneu | 360 | 360 | Largeur | |
| Total | 470 | 610 | 1'080 | | 4 | Ply | Hauteur | |
| Gar. de fabr. | 485 | 660 | 1'145 | | | | Haut. ridelles | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | 2 ou 4 | Porte à faux arr. 55 SAE | |
| Direction: position | | à gauche | | Marque du moteur | | OPEL | C.V. frein 45 DIN | |
| Alésage | | 75 | | Course | | 61 | C.V. Impôts 5,49 | |
| Forme de la carrosserie | | limousine - sur demande avec toit coulissant | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 5 | | (avant 2 milieu | | arr. 3) | Places debout | |

| | | | |
|--------------------------|------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ BOSCH | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV= séparés, sous les phares | (orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR= à côté des réflecteurs | (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ comb. avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) + optique |
| Réflecteurs | 2/ entre feux AR + clignoteurs | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ comb. avec feux arrières | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pour plaque oblongue seult | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 78 bB à 5'600 t/min - Avertisseur= | 98 dB | |

Observations et exceptions

- *) Modèles:
- | | | | |
|---------|------------|----------|----------------------------------|
| 31216 = | limousine, | 2 portes | |
| 31218 = | | 2 | avec levier de commande de sport |
| 32218 = | Coupé | | |
| 36216 = | limousine, | 4 | |
| 36218 = | | | avec levier de commande de sport |
| 37216 = | "L" | 4 | |
| 37218 = | "L" | 4 | avec levier de commande de sport |
| 38216 = | "L" | 2 | |
| 38218 = | "L" | 2 | avec levier de commande de sport |
- NB avec toit coulissant

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 27.8.65.

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|--|--------------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | Modèle année | Bordereau-type N° | | |
| Voiture de tourisme | O P E L | | K a d e t t moteur 11 | 1966 | 5 2 0 2 - A | | |
| Caractéristiques "Kadett" de chaque côté devant portes AV. + sur couvercle du coffre. - "Model 31216*") + BT 5202-A" sur plaquette | | | | | | | |
| | | | Carburant essence | Nombre de cylindres 4 | | | |
| Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Bochum (D) - Importateur GM Suisse SA, Bienne | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut à l'intérieur de l'aile + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche, en bas sur le bloc + sur plaquette | | | | | | | |
| Type du moteur 11 - en ligne, vertical, OHV | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 1'078cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission toute synchronisée | | | Longueur 4'105 | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 4 | | Largeur 1'573 | | | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} | 37 | Voie avant | 1'250 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 144 | Voie arrière | 1'280 | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | 9,40/9,35 | | |
| | | | | | Hauteur 1'400 | | |
| | | | | | Empattement 2'416 | | |
| | | | | | Porte à faux arr. 1'010 | | |
| Frein de service hydraulique, à expansion interne | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 370 | 360 | 730 | Dimension | 6.00x12 | 6.00x12 | Longueur |
| Charge utile | 100 | 250 | 350 | Charge pneu | 360 | 360 | Largeur |
| Total | 470 | 610 | 1'080 | | 4 | Ply | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 485 | 660 | 1'145 | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | Nombre de portes | | 2 ou 4 | Porte à faux arr. 55 SAE | |
| Direction: position | | à gauche | | Marque du moteur | | OPEL | |
| Alésage | | 75 | | Course | | 61 | |
| Forme de la carrosserie | | limousine - sur demande avec toit coulissant | | | | C.V. frein 45 DIN | |
| Nombre de places: total | | 5 | | (avant 2 milieu arr. 3) | | C.V. impôts 5,49 | |
| | | | | | | Places debout | |

| | | | |
|---|------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ BOSCH | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV= séparés, sous les phares | (orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR= à côté des réflecteurs | (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ comb. avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) + optique |
| Réflecteurs | 2/ entre feux AR + clignoteurs | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ comb. avec feux arrières | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seult | | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 78 bB à 5'600 t/min - Avertisseur= | 98 dB | |

Observations et exceptions

- *) Modèles:
- 31216 = limousine, 2 portes
 - 31218 = 2 avec levier de commande de sport
 - 32218 = Coupé
 - 36216 = limousine, 4
 - 36218 = avec levier de commande de sport
 - 37216 = "L" 4
 - 37218 = "L" 4 avec levier de commande de sport
 - 38216 = "L" 2
 - 38218 = "L" 2 avec levier de commande de sport
- NB avec toit coulissant

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, 27.8.65.

La Commission d'expertise-type