

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	O P E L		R e k o r d 1,7 L		1966	5 2 0 1 - A		
Caractéristiques "Rekord" de chaque côté devant portes AV + "Rekord 1700" sur couvercle du coffre.								
"Model 16247 *)" + "BT 5201-A" sur plaquette			Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Importateur GM Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur auvent + sur plaquette							
N° du moteur frappé	à gauche, en bas sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur 17 S - en ligne, vertical, CIH								
Position du mot.	avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'698 cm ³		Frein de remorque					
Temps	4		Transmission toute synchronisée					
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant *)					
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re}	45	Vole avant	1'325		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	153	Vole arrière	1'352		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,4/10,5			
Frein de service hydraulique, 2-circuits, ass. par dépression (AV=à disques/AR=à exp.interne)								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	500	480	980	Dimension	6.00 S 13	6.00 S 13	5.90-13	Longueur
Charge utile	135	285	420	Charge pneu	395	395	395	Largeur
Total	635	765	1'400		4 Ply		4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	650	770	1'420					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4 *)		Porte à faux arr. 85 SAE
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		OPEL		C.V. frein 75 DIN
Alésage		88		Course		69,8		C.V. Impôts 8,65
Forme de la carrosserie				limousine - sur demande avec toit coulissant				
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout
avec banquette avant		6		3		3		

	Phares: marque 2/ BOSCH E 4498	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
§)	Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, au-dessous phares (orange)
	Feux de position 2/ dans les phares	AR= au-dessous feux arrières (orange)
§)	Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électr. (2-vit.) + lave-glace
	Feux arrières 2/ au-dessus clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique
	Réflecteurs 2/ comb. avec feux stop 20.5 cm2	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
	Feu stop 2/ au-dessus phares marche AR	Indicateur de vitesse km/h
	Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue	Parties dangereuses
	Phare marche arrière 2/ au-dessous feux stop	
	Équipement électr. 12 Volts	
	Mesure du bruit 80	bB à 5'600 t/min - Avertisseur = 96 dB

Observations et exceptions

*) Modèles:

11240	=	limousine 2-portes, boîte à 3 vitesses,	commande au volant
11246	=		4 comm. par levier central
11247	=		4 commande au volant
12246	=	coupé	4 comm. par levier central
16240	=	limousine 4-portes	3 commande au volant
16246	=		4 comm. par levier central
16247	=		4 commande au volant
17240	=	"L" 4-portes	3 commande au volant
17246	=	"L"	4 comm. par levier central
17247	=	"L"	4 commande au volant

..... NB avec toit coulissant

§) Feux de stationnement: Dans les feux de position et les feux arrières; s'allument par commande du levier des clignoteurs, à gauche ou à droite, lorsque la clé de

Lieu et date de l'expertise-type contact se trouve sur position "B".
(Direction bloquée)

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	O P E L		Rekord 1,7 L	1966	5 2 0 1 - A			
Caractéristiques "Rekord" de chaque côté devant portes AV + "Rekord 1700" sur couvercle du coffre. -								
"Model 16247 *)" + "BT 5201-A" sur plaquette		Carburant essence		Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis Adam OPFL AG, Rüsselsheim (D) - Importateur GM Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur auvent + sur plaquette							
N° du moteur frappé	à gauche, en bas sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur 17 S - en ligne, vertical, CIH								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'698 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm.			
Temps	4	Transmission toute synchronisée			Longueur 4'529			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant *)			Largeur 1'690			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	45	Voie avant	1'325			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	153	Voie arrière	1'352			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	10,4/10,5			
					Porte à faux arr. 1'239			
Frein de service hydraulique, 2-circuits, ass. par dépression (AV=à disques/AR=à exp.interne)								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	500	480	980	Dimension	6.00 S 13	6.00 S 13	5.90-13	Longueur
Charge utile	135	285	420	Charge pneu	395	395	395	Largeur
Total	635	765	1'400		4 Ply		4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	650	770	1'420					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4 *)		Porte à faux arr. (85 SAE
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		OPEL		C.V. frein 75 DIN
Alésage		88		Course		69,8		C.V. Impôts 8,65
Forme de la carrosserie						limousine - sur demande avec toit coulissant		
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		
avec banquette avant		6		3		3		

Phares: marque	2/ BOSCH E 4498	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés, au-dessous phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessous feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ au-dessus clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ comb. avec feux stop 20.5 cm2	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ au-dessus phares marche AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessous feux stop		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'600 t/min - Avertisseur = 96 dB		

Observations et exceptions

*) Modèles:

11240	=	limousine 2-portes,	boîte à 3 vitesses,	commande au volant
11246	=		4	comm. par levier central
11247	=		4	commande au volant
12246	=	coupé	4	comm. par levier central
16240	=	limousine 4-portes	3	commande au volant
16246	=		4	comm. par levier central
16247	=		4	commande au volant
17240	=	"L" 4-portes	3	commande au volant
17246	=	"L"	4	comm. par levier central
17247	=	"L"	4	commande au volant
..... NB		avec toit coulissant		

§) Feux de stationnement: Dans les feux de position et les feux arrières; s'allument par commande du levier des clignoteurs, à gauche ou à droite, lorsque la clé de

Lieu et date de l'expertise-type contact se trouve sur position "B".
(Direction bloquée)

La Commission d'expertise-type